

BERICHT

MOBILSTATIONEN IM KREIS SOEST

KREIS SOEST

Anhang 1: Steckbriefe der Mobilstationen

Anhang 2: Kommunikationskonzept

**Anhang 3: Protokolle der Expertengespräche und der
Informationsveranstaltung für die Kommunen**

Anhang 4: Übersichtskarte der Mobilstationen im Kreis Soest

1. STECKBRIEFE FÜR DIE EINZELNEN MOBILSTATIONEN

1.1. STADT SOEST

MS1.1 BAHNHOF SOEST

MS1.2 SOEST-AMPEN

MS1.3 SOEST-DEIRINGSEN

MS1.4 SOEST-OSTÖNNEN

MS1.5 SOEST-FACHHOCHSCHULE

1.2. STADT LIPPSTADT

MS2.1 BAHNHOF LIPPSTADT

MS2.2 LIPPSTADT-DEDINGHAUSEN

MS2.3 LIPPSTADT-BAD WALDLIESBORN

MS2.4 LIPPSTADT-LIPPERODE

1.3. STADT WERL

MS3.1 BAHNHOF WERL

MS3.2 WERL-WESTÖNNEN

MS3.3 WERL-BÜDERICH

MS3.4 WERL-BUDBERG

MS3.5 WERL HALTESTELLE BUDBERG (B63)

MS3.6 WERL-HOLTUM

MS3.7 WERL-HILBECK

1.4. STADT GESEKE

MS4.1 BAHNHOF GESEKE

MS4.2 GESEKE-EHRINGHAUSEN

MS4.3 GESEKE-STÖRMEDE

MS4.4 GESEKE-LANGENEICKE

1.5. STADT ERWITTE

MS5.1 ERWITTE, BAHNHOF

MS5.2 ERWITTE-BAD WESTERNKOTTEN

MS5.3 ERWITTE-STIRPE

1.6. GEMEINDE ANRÖCHTE

MS6.1 RATHAUS ANRÖCHTE

MS6.2 ANRÖCHTE-EFFELN

MS6.3 ANRÖCHTE-MELLRICH

1.7. GEMEINDE WELVER

MS 7.1 BAHNHOF WELVER

MS7.2 WELVER-BORGELN

1.8. STADT WARSTEIN

MS8.1 WARSTEIN, MARKT

MS8.2 WARSTEIN-SUTTROP

MS8.3 WARSTEIN-ALLAGEN

MS8.4 WARSTEIN-BELEKE

1.9. GEMEINDE WICKEDE (RUHR)

MS9.1 BAHNHOF WICKEDE (RUHR)

MS9.2 WICKEDE-WIMBERN

MS9.3 WICKEDE-ECHTHAUSEN

1.10. GEMEINDE ENSE

MS10.1 ENSE-BREMEN, MITTE

MS10.2 ENSE-HÖINGEN

MS10.3 ENSE-NIEDERENSE

1.11. GEMEINDE MÖHNESEE

MS11.1 MÖHNESEE-KÖRBECKE, SEESTRAßE

MS11.2 MÖHNESEE-DELECKE

MS11.3 MÖHNESEE-GÜNNE

1.12. GEMEINDE LIPPETAL

MS12.1 LIPPETAL-HERZFELD, MARKT

MS12.2 LIPPETAL-OESTINGHAUSEN

1.13. GEMEINDE BAD SASSENDORF

MS13.1 BAD SASSENDORF, BAHNHOF

MS13.2 BAD SASSENDORF, JAHNPLATZ

MS13.3 BAD SASSENDORF-LOHNE, KIRCHE

1.14. STADT RÜTHEN


MS14.1 RÜTHEN, MARKT

MS14.2 RÜTHEN-KALLENHARDT


Anmerkung: Die bei „Umfang der Station“ rot gekennzeichneten Attribute sind zu ergänzen (z.B. Leihräder).

1 Stadt Soest

1.1 Bahnhofsvorplatz/Bahnhof



www.nwl-info.de



Bahnhof
 A: C1, C6, C7, C8
 B: R49, R51, R81, 531, 569, 583, 644
 C: R49
 D: 528, 532, 648
 E: C4, R36, 530
 F: 535
 G: Sonderlinien

Busse Richtung Innenstadt, Echtopf, Niederberghelm, Belecke, Warsteil, Meiningen, Bremen, Körbecke, Dolecke, Glüne, Niederense, Neheim, Wert, Unna, Hamm

Anschlüsse

Fernverkehr: ICE, IC51

SPNV: RE11, RB59, RB89

Regionalbus: R36, R49, R51, R81

Stadtbus: C1 – C8

Normallinien: 569, 583

Schülerverkehr: 528, 531, 535, 552

Quelle: NWL

Lage: Städtischer Raum



Quelle: Johannes Theißen

Vorgeschlagener Stationstyp: L

Fahrgäste/Tag 10.330 (mit Hansaplatz)

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
Busbahnhof	1	1		
DFI-Anzeige	1	1		
Carsharing	5	8	3	keine
Taxi-Halteplatz	1	1		
P&R-Plätze	300			
Bikesharing	0	20	20	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	2	Installation
Fahrradabstellplätze	750 (+200 in 2020)	950	0	
• überdacht				
• Boxen	20	20	0	
• Radstation	450	450	0	
Ladestation für Pedelecs	0	2	2	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0			
Schließfächer (laut H. Beyer raus)	0			
Paketstation	0	1	1	
Geldautomat	0	0		
Ladestation für E-Autos	0	6	6	

Anmerkungen

- Geordnete Fahrradabstellung auf der Südseite des Bahnhofs erforderlich
- Drei Ladesäulen für E-Autos mit je zwei Ladepunkten (2 auf der Nordseite, eine auf der Südseite)

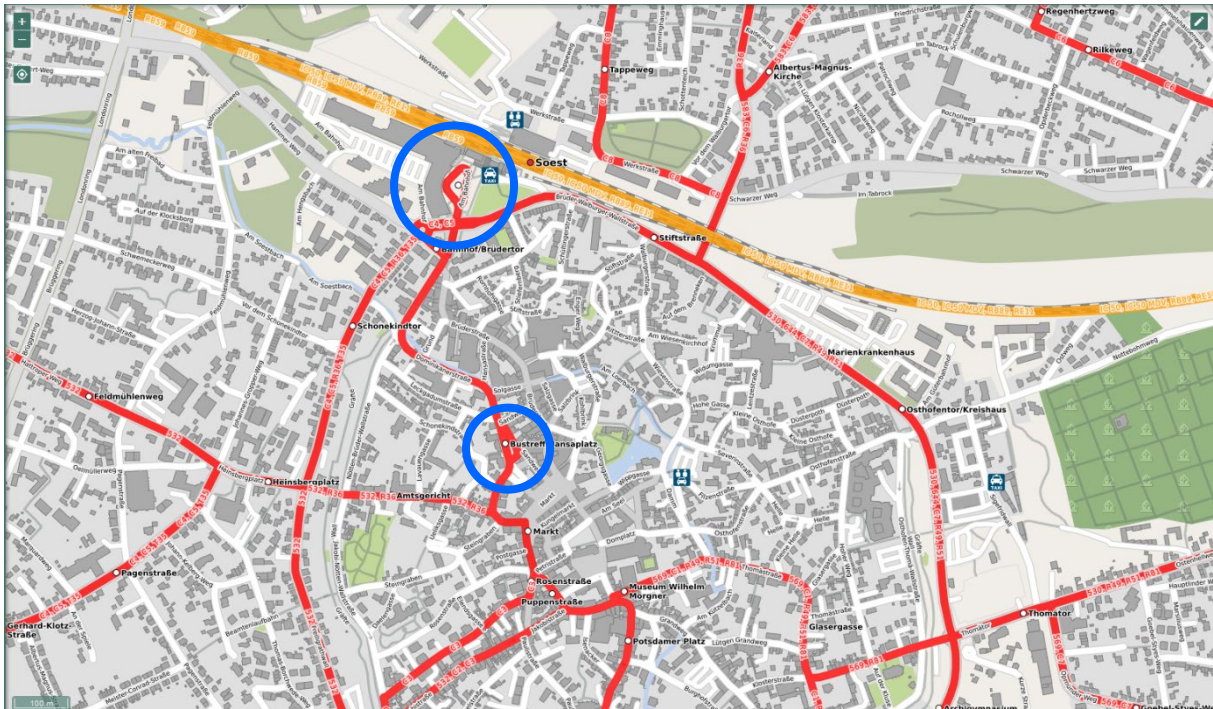
Satellitenstationen

EinwohnerInnen

Ampen	1.569
Deiringsen	1.282
Ostönnen	1.077
Fachhochschule	
Soest-Nord	6.161

Soest-Ost	3.419
Soest-Südost	11.854
Soest-Südwest	596
Soest-West	8.590

Weitere Bilder:



Soest: Lage des Bahnhofes und des Bustreffs Hansaplatz (Quelle: openstreetmap ÖPNV)



Fahrradabstellung auf der Nordseite sowie zwei Carsharing-Stellplätze



Fahrradboxen auf der Nordseite des Bahnhofs

Fotos: Jürgen Brunsing

1.2 Soest-Ampen, Haltestelle Schwefer Straße



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse

Stadtbus: C5

Schülerverkehr: 630,
647

AST Soest

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag

43

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze				
Bikesharing	0	10	10	
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	
Fahrradabstellplätze	0	5	5	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen				
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				
Schließfächer				
Paketstation				

Geldautomat				
Ladestation für E-Autos	0	1	1	

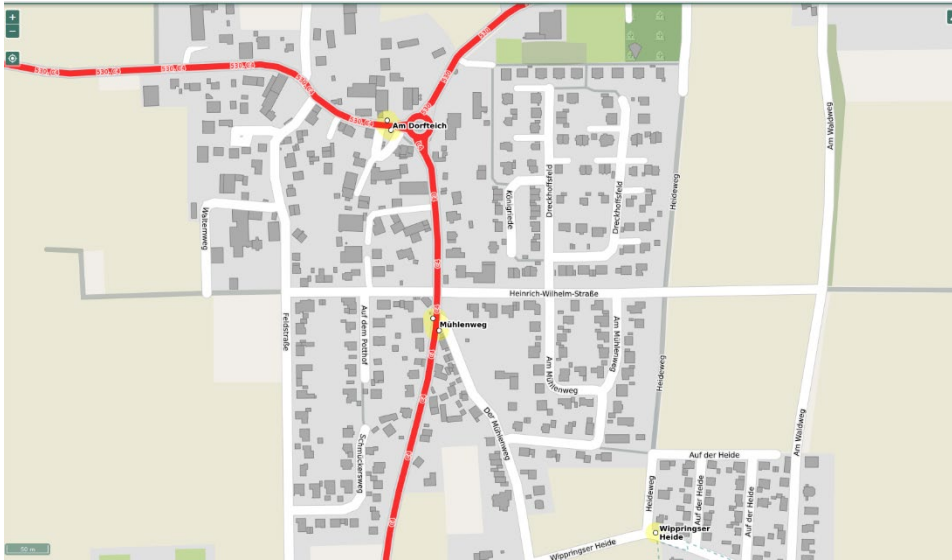


Haltestelle Schwefer Straße Richtung Soest-Innenstadt (Foto: Johannes Theißen)



Haltestelle Schwefer Straße aus Richtung Innenstadt, Quelle: Johannes Theißen

1.3 Soest-Deiringsen, Haltestelle Mühlenweg



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse

Stadtbus: C4

Schülerverkehr: 634

AST Soest

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: 32

Anmerkung: in Deiringsen steigen täglich insgesamt 81 Fahrgäste ein. Die Mobilstation dient dem ganzen Stadtteil.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze				
Bikesharing	0	10	10	
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	
Fahrradabstellplätze	0	5	5	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen				
• Radstation				
Ladestation für Pedelects				
Servicestation für Fahrräder	0	1	1	

(außerhalb der Radstation) (24/7)				
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				
Schließfächer				
Paketstation				
Geldautomat				



Haltestelle Mühlenweg Richtung Soest-Innenstadt, Quelle: Johannes Theißen



Haltestelle Mühlenweg aus Richtung Innenstadt, Quelle: Johannes Theißen

1.4 Soest-Ostönnen, Ostönnener Kleinbahnhof



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse

Stadtbus: C5

Regionalbus: R47, R54

Schülerverkehr: 630, 647

AST Soest

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag: 398

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	vorhanden			
Bikesharing	0	10	10	
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	
Fahrradabstellplätze	0	5	5	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen				
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	1	

Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				
Schließfächer				
Paketstation				
Geldautomat				

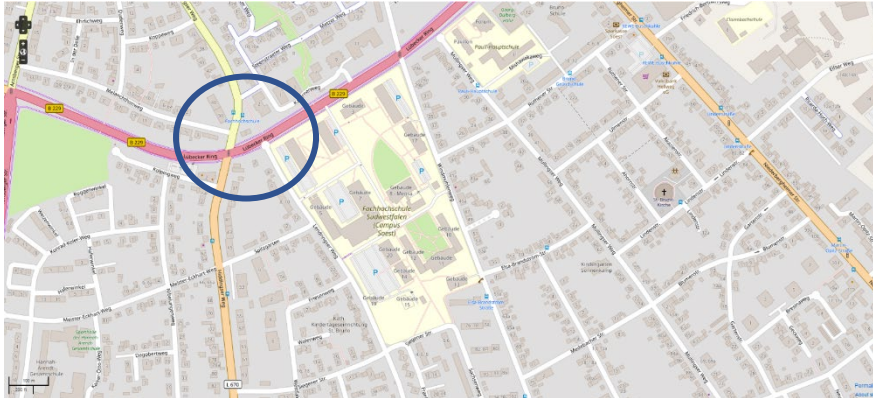


Haltestelle Ostönnen Kleinbahnhof, Quelle: Johannes Theißen



Haltestelle Ostönnen Kleinbahnhof, Parkplatz direkt an der Haltestelle, Quelle: Johannes Theißen

1.5 Soest-Fachhochschule, Lübecker Ring



Anschlüsse

Stadtbus: C2

Regionalbus: R49

Quelle: openstreetmap

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag: 61

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing	0	2	2	
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze				
Bikesharing	0	20	20	
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	
Fahrradabstellplätze	0	40	40	
• überdacht	0	20	20	
• Boxen	0	10	10	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW	0	0	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				
Schließfächer				

Paketstation				
Geldautomat				



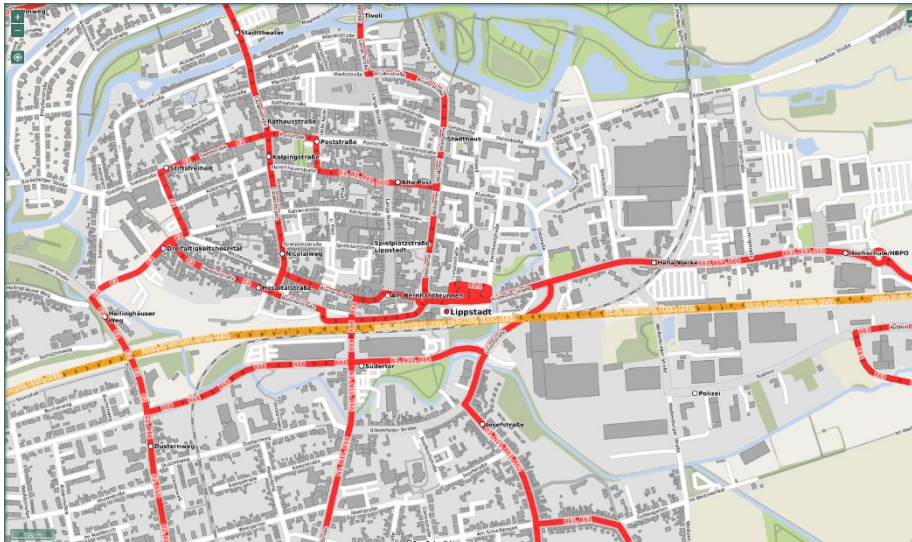
Eingangsbereich der Fachhochschule, Quelle: Johannes Theißen



Ausreichend Platz am Hauptgebäude direkt am Lübecker Ring, Quelle: Johannes Theißen

2 Stadt Lippstadt

2.1 Lippstadt, Bahnhofsvorplatz/Bahnhof



Anschlüsse

SPNV: RE11, RB89

Schnellbus: S60

Regionalbus: R61, R62,
R63, R64, R66, R73, 70,
80.1

Stadtbus: C1 – C6

Schülerverkehr: 539, 563,
564, 567

Quelle: openstreetmaps

Lage: Städtischer Raum



Radabstellung am Bahnhof Lippstadt, Quelle: Jürgen Brunsing

Vorgeschlagener Stationstyp: L

Fahrgäste/Tag

2.618 im Busverkehr

4.799 im SPNV

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
Busbahnhof	1	1		
DFI-Anzeige	1	1		
Carsharing	0	5	5	keine
Taxi-Halteplatz	1	1		
Radstation	1	1	0	
P&R-Plätze	?	?		
Bikesharing	30	50	20	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	3	3	Installation
Fahrradabstellplätze	750 (+200 in 2020)	950	0	
<ul style="list-style-type: none"> • überdacht 				
<ul style="list-style-type: none"> • Boxen 	20	20	0	
<ul style="list-style-type: none"> • Radstation 	450	450	0	
Ladestation für Pedelecs	0	2	2	

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0			
Schließfächer	0	1	1	
Paketstation	0	1	1	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E- Autos	0	2	2	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Bad Waldliesborn	5.284	S
Lipperode	4.211	S
Cappel	2.632	XS
Lipperbruch	2.805	XS
Esbeck	2.281	XS oder Sat
Eickelborn	2.077	XS oder Sat
Dedinghausen	1.810	S
Benninghausen	1.758	Sat
Hörste	1.527	Sat
Rixbeck	1.080	Sat
Bökenförde	1.540	Sat
Overhagen	1.246	Sat

Weitere Bilder:



Lippstadt: Fahrradverleihstation am Bahnhof, Quelle: Jürgen Brunsing



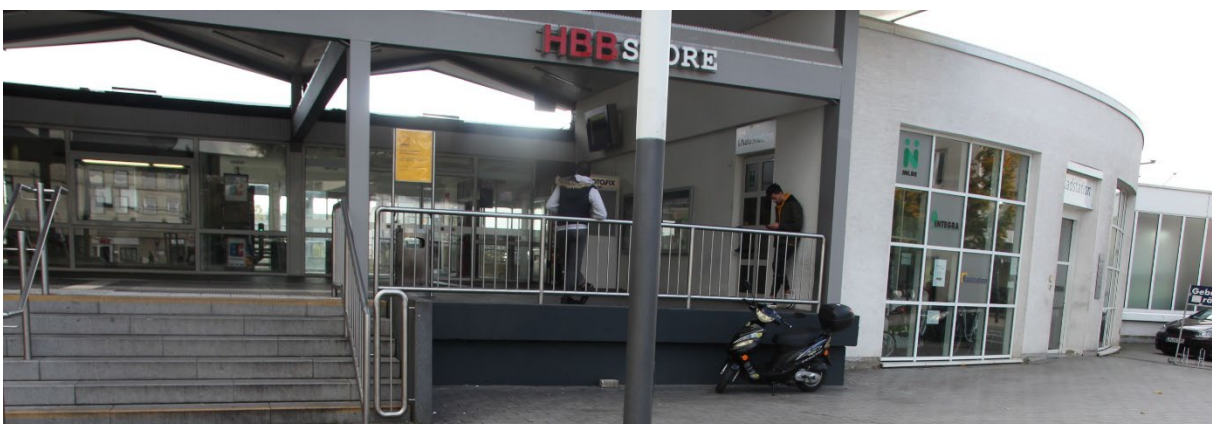
Park & Ride-Platz am Bahnhof Lippstadt, Quelle: Jürgen Brunsing



Lippstadt: Blick zum Busbahnhof gegenüber dem Bahnhof, Quelle: Johannes Theißen



Wild abgestellte Fahrräder am Bahnhof Lippstadt, Quelle: Johannes Theißen



Store und Radstation im Bahnhof Lippstadt, Quelle: Johannes Theißen

2.2 Lippstadt-Dedinghausen, Bahnhof



Quelle: openstreetmaps

Anschlüsse

SPNV: RB89

Regionalbus: R63 in der Ortsmitte, Haltestelle Kirche u.a.

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: 301

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
SPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	5	5	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelegs				

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				
Schließfächer				
Paketstation				
Geldautomat				

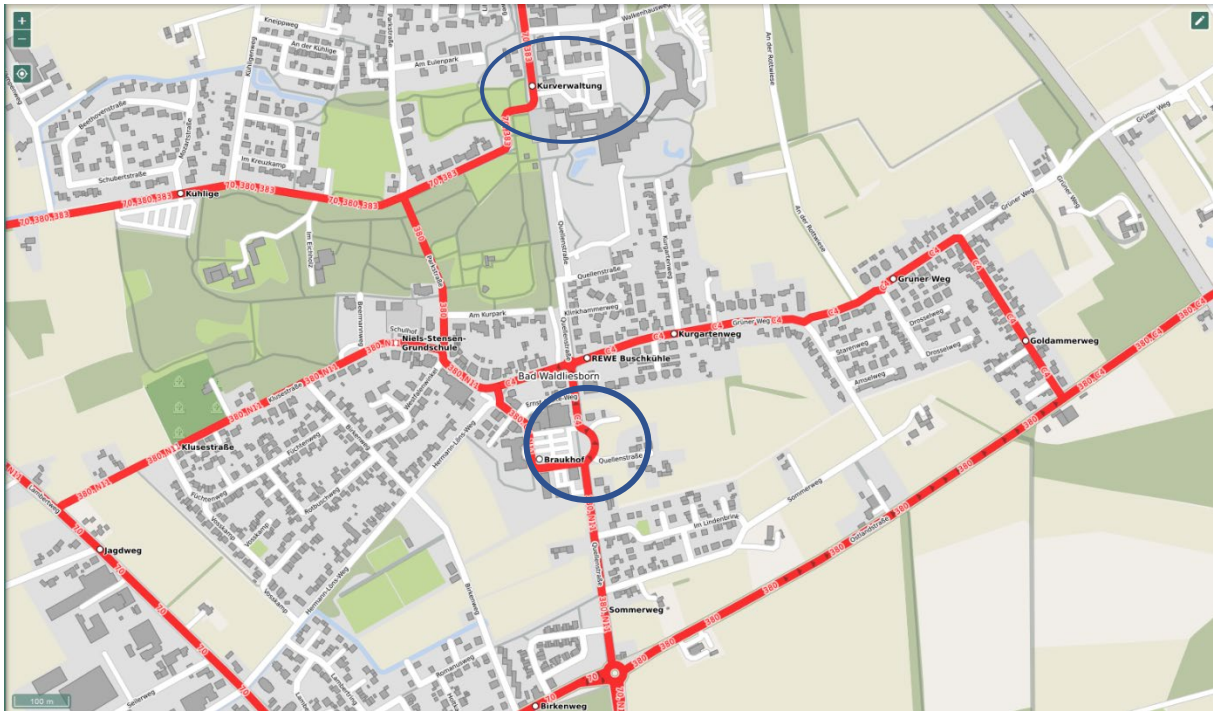


Eingangsbereich zum Bahnsteig Richtung Lippstadt - Soest, Quelle: Johannes Theißen



Platz für Leihräder und ggfls. P&R, Quelle: Johannes Theißen

2.3 Lippestadt-Bad Waldliesborn, Am Braukhof



Quelle: openstreetmaps

Anschlüsse

Stadtbus: C4

Regionalbus: 70 (Haltestelle Kurverwaltung)

Schülerverkehr: 380, 383

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: 78

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	10	10	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	

• Boxen	0	0	0	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				
Schließfächer				
Paketstation				
Geldautomat				

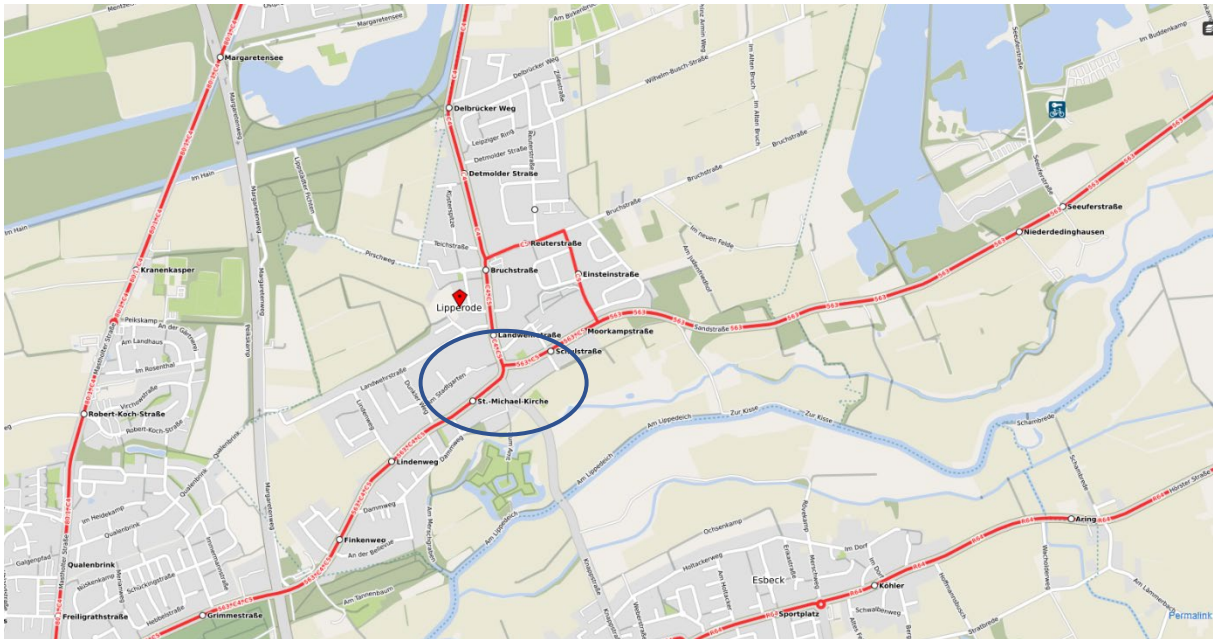


Endaltestelle Am Braukhof: Stadtbus C4 Richtung Lippstadt Zentrum, Quelle: Johannes Theißen



Großer Parkplatz am Braukhof mit Platz für die Mobilstation (Leihräder und Fahrradabstellung, Fahrradservicestation), Quelle: Johannes Theißen

2.4 Lippstadt-Lipperode, Haltestelle St. Michael Kirche



Quelle: openstreetmaps

Anschlüsse

Stadtbus: C4, C5, AST Lippstadt

Regionalbus: 70 (Haltestelle Kurverwaltung)

Normallinie: 563

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: 18 (insgesamt in Lipperode täglich 218 Fahrgäste)

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	5	5	

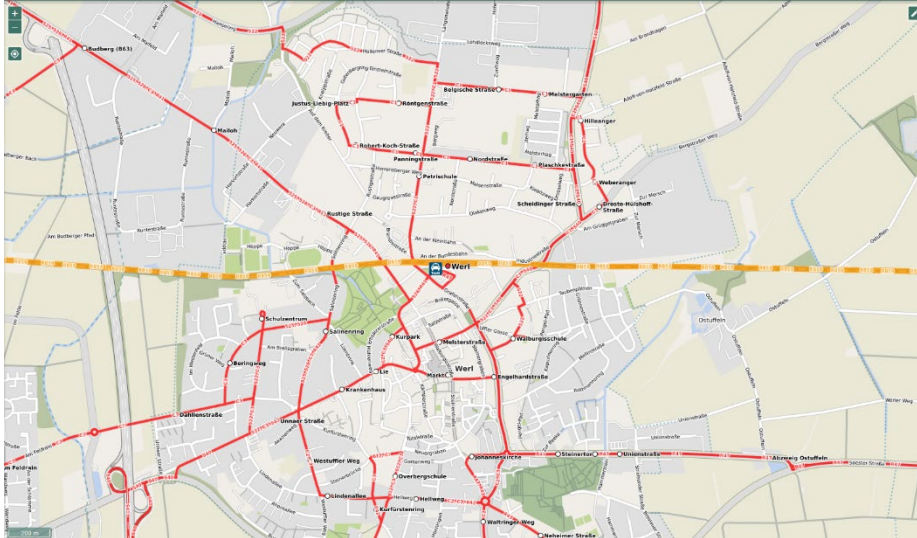
• Radstation				
Ladestation für Pedelects				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				
Schließfächer				
Paketstation				
Geldautomat				



Lipperode, Haltestelle St. Michael Kirche mit Platz für die Mobilstation im Umfeld der Haltestelle, z.B. auf dem Parkplatz der Sparkasse, Quelle: Johannes Theißen

3 Stadt Werl

3.1 Werl, Bahnhof



Anschlüsse

SPNV: RB59

Schnellbus: S40

Regionalbus: R41, R42, R43, R47

Stadtbus: C1 – C3

Schülerverkehr: 522, 525, 526, 546, 621

Quelle: openstreetmap

Lage: Städtischer Raum (Randlage zur Innenstadt)



Werl: Busbahnhof auf dem Bahnhofsvorplatz, Quelle: Johannes Theißen

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag 250 im Busverkehr (RLG)

2.316 im SPNV

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
SPNV-Station	1	1	0	
Busbahnhof	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing	0	3	3	keine
Taxi-Halteplatz	1	1	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	?	?		
Bikesharing	0	10	10	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	Installation
Fahrradabstellplätze	Ca. 100	150	50	
• überdacht				
• Boxen	0	10	10	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	1	1	
Schließfächer	0	1	1	
Paketstation	0	0	0	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos	0	0	0	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Büderich	3.037	Sat
Westönnen	2.505	S
Hilbeck	1.202	Sat
Holtum	1.084	Sat
Budberg	583	Sat
Haltestelle Budberg (B63)	-----	XS

Weitere Bilder:



Werl: Bahnhofsgebäude, Quelle: Johannes Theißen

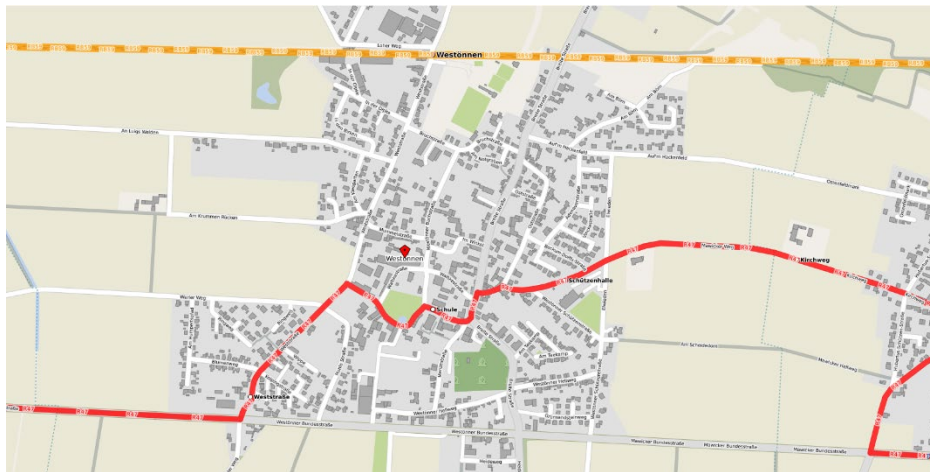


Werl: Viel Platz im Busbahnhof, Quelle: J. Theißen



Fahrradabstellanlage am Bahnhof Werl, Quelle: Johannes Theißen

3.2 Werl-Westönnen, Bahnhof



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse

SPNV: RB59

Regionalbus: R47
(Haltestelle Schule in der Ortsmitte)

Vorgeschlagener Stationstyp: **S**

Fahrgäste/Tag: 465 SPNV 27 ÖPNV

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
SPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	5	5	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	10	20	10	
• überdacht	10	10	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				

Schließfächer				
Paketstation				
Geldautomat				



Werl-Westönnen: Parkplatz nur für 3 Stunden und nur für Sportplatzbenutzer, links überdachte Fahrradabstellplätze, Quelle: Jürgen Brunsing



Westönnen, Platz für Fahrradstation und P&R-Plätze, Quelle: Johannes Theißen

3.3 Werl-Büderich, Haltestelle Kirche



Anschlüsse

Stadtbus: C3

Quelle: openstreetmap

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				

3.4 Werl-Budberg, Gerätehaus



Anschlüsse

Stadtbus: C3 nur
Schülerverkehr

Anbindung an
Haltestelle
Budberg (B63):

Linie R41

Quelle: openstreetmap

Vorgeschlagener Stationstyp: Satellitenstation

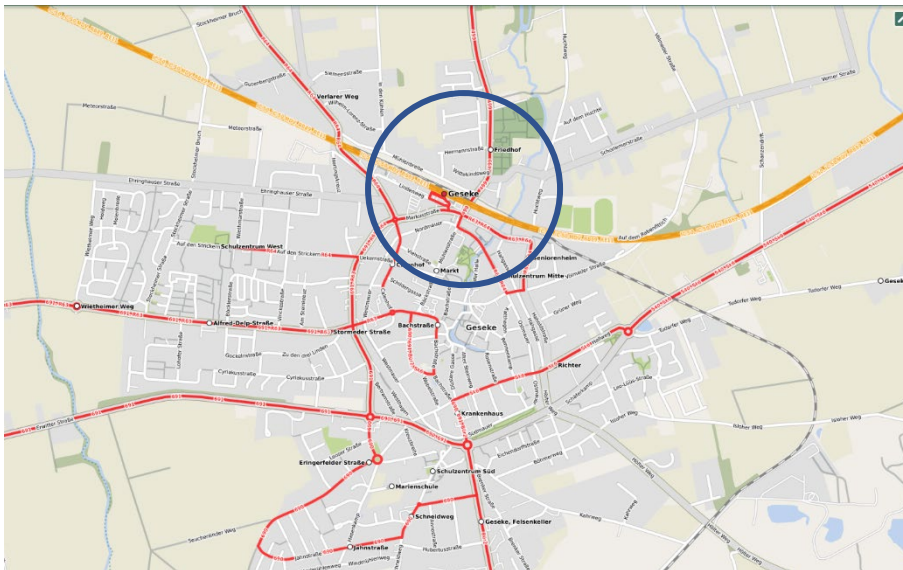
Fahrgäste/Tag: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	0	0	0	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	0	0	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	0	0	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				

4 Stadt Geseke

4.1 Geseke, Bahnhof



Anschlüsse

SPNV: RB89

Regionalbus: R63, R64

Stadtbus: 690, Bür2, Sk6

Normalbus: 691

Schülerverkehr: 540, 692

Quelle: openstreetmap

Lage: Städtischer Raum (Randlage zur Innenstadt)

Vorgeschlagener Stationstyp: L

Fahrgäste/Tag k.A. im Busverkehr (WB)

1.841 im SPNV

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
SPNV-Station	1	1	0	
Busbahnhof	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing	0	3	3	keine
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	1	1	0	
P&R-Plätze	?	10	10	
Bikesharing	0	10	10	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	Installation
Fahrradabstellplätze	Ca. 60	120	60	
• überdacht				
• Boxen	0	10	10	
• Radstation	118	118	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder	0	1	1	

(außerhalb der Radstation) (24/7)				
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	1	1	
Schließfächer	0	1	1	
Paketstation	0	1	1	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos	0	1	1	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Ehringhausen	1.612	S
Störmede	2.523	S
Langeneicke	1.185	Sat

Bilder:



Radabstellanlage am Bahnhof Geseke, Quelle: Johannes Theißen



Geseke: Bahnhofsgebäude mit möglichem Platz für die Carsharing-Fahrzeuge, Quelle: Johannes Theißen

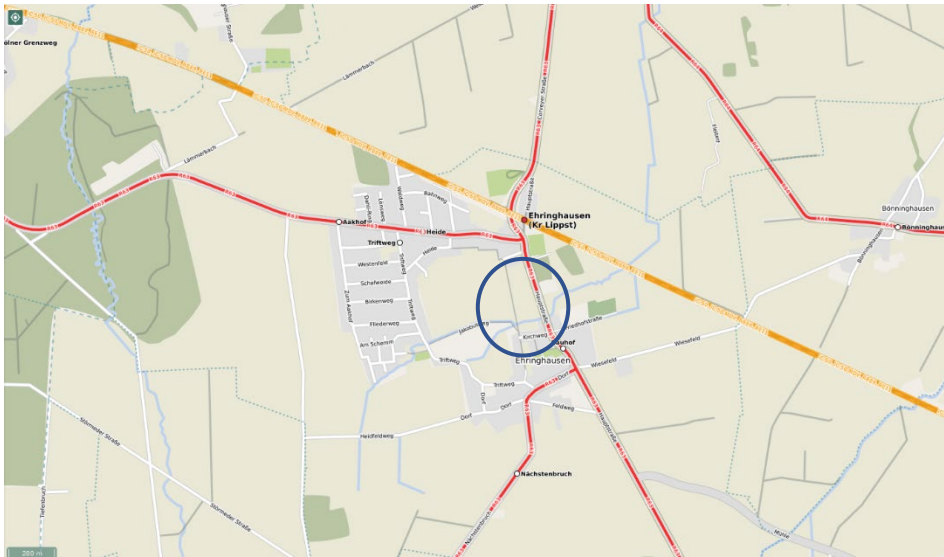


Geseke: Radstation, Quelle: Johannes Theißen



Geseke: Platz für die Aufstellung der Leihräder, Quelle: Johannes Theißen

4.2 Geseke-Ehringhausen, Bahnhof



Anschlüsse

SPNV: RB89

Regionalbus: R63

Schülerverkehr: 692

Quelle: openstreetmap

Vorgeschlagener Stationstyp: **S**

Fahrgäste/Tag: SPNV: 345

Bus: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
SPNV-Haltestelle	1	1	0	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	15	15	
• überdacht	0	10	10	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				

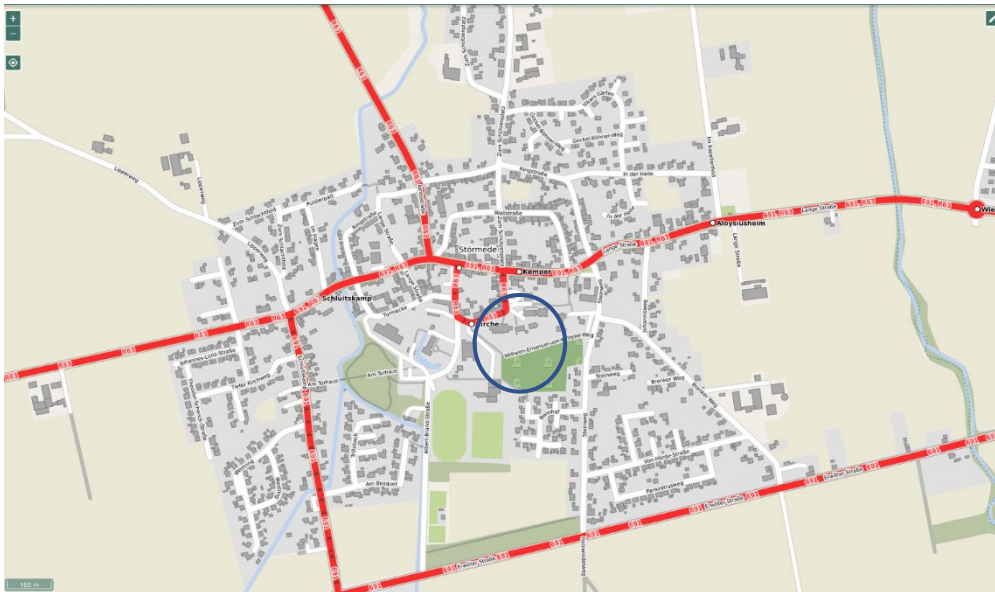


Bushaltestelle Ehringhausen, Bahnhof, der Zugang zu den Bahnsteigen ist nicht erkennbar, Quelle: Johannes Theissen



Zugang zum Bahnsteig Richtung Lippstadt (links) und rechts Richtung Paderborn, Quelle: Johannes Theissen

4.3 Geseke-Störmede, Haltestelle Kemper



Anschlüsse

Regionalbus: R63

Schülerverkehr:
691

Quelle: openstreetmap

Vorgeschlagener Stationstyp: **S**

Fahrgäste/Tag: Bus: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs				
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	

Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				



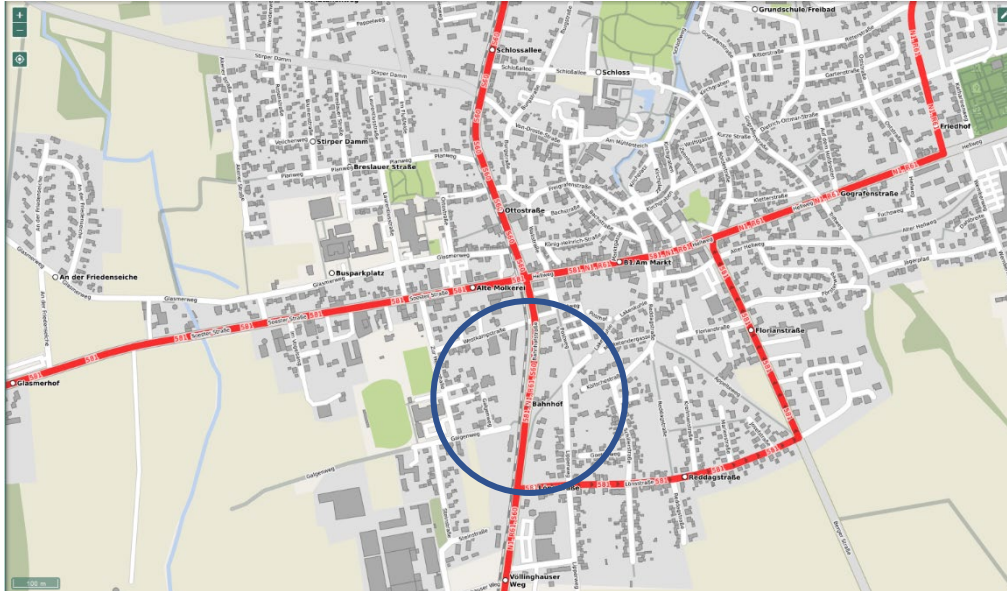
Platz neben der Bushaltestelle Störmede Kemper, denkbare Fläche für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theissen



Haltestellenschild Störmede Kemper mit vier Linien, von denen im Fahrplan aber nur zwei aufgeführt sind, Quelle: Johannes Theissen

5 Stadt Erwitte

5.1 Erwitte, Bahnhof



Anschlüsse

Schnellbus: S60

Regionalbus: R61

Normalbus: 581

Quelle: openstreetmap

Lage: Randlage zur Innenstadt

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag 118 im Busverkehr

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing	0	3	3	keine
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	0	5	5	
Bikesharing	0	10	10	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	Installation
Fahrradabstellplätze	0	30	30	
• überdacht	0	20	20	
• Boxen	0	10	10	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	0	0	
Paketstation	0	1	1	
Ladestation für E-Autos	0	0	0	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Bad Westernkotten	4.626	S
Stirpe	1.017	XS
Völlinghausen	744	Sat
Horn-Millinghausen	952	Sat

Bilder:



Haltestelle Erwitte Bahnhof Richtung Warstein, Quelle: Jürgen Brunsing



Erwitte: Bahnhofsgebäude mit möglichem Platz für die Mobilstation, Quelle: Jürgen Brunsing



Erwitte: Haltestelle Bahnhof Richtung Lippstadt, Quelle: Johannes Theißen

5.2 Erwitte-Bad Westernkotten, Haltestelle Zentrum



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse

Regionalbus: R61

Schülerverkehr:
676

Lage: Zentral und nahe bei den Kureinrichtungen

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: Bus: 94

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	5	10	0	
• überdacht	5	5	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder	0	1	1	

(außerhalb der Radstation) (24/7)				
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				

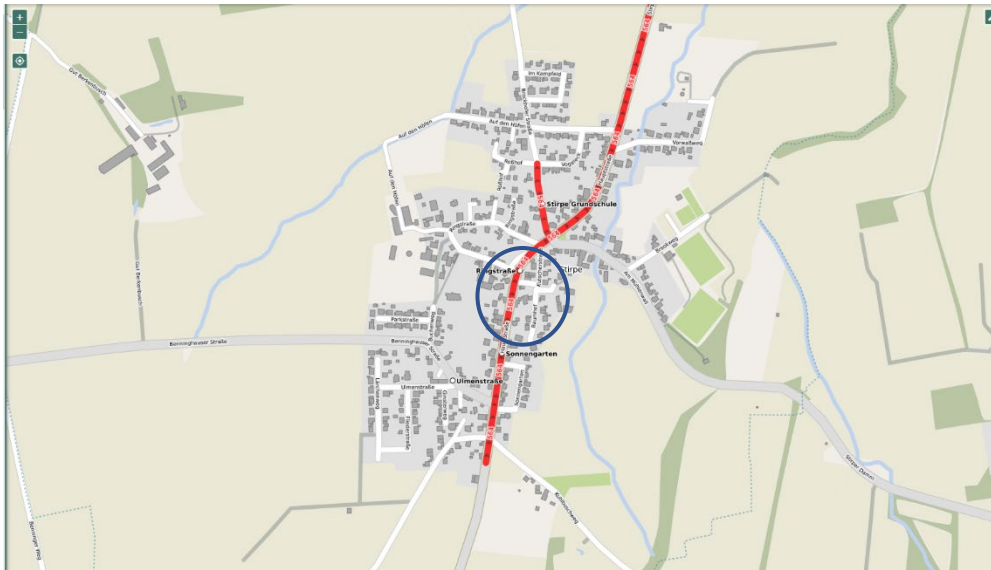


Bushaltestelle Bad Westernkotten Zentrum, denkbare Fläche für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theissen



Überdachte Fahrradabstellanlage in Bad Westernkotten, Quelle: Johannes Theißen

5.3 Erwitte-Stirpe, Haltestelle Ringstraße



Anschlüsse

Nur
Schülerverkehr:
564, 678

Quelle: openstreetmap

Lage: Mitten im Stadtteil

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: Bus: 0

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	6	12	6	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	0	0	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	

Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				



Bushaltestelle Erwitte-Stirpe, Ringstraße, großzügig dimensioniert für den Schülerverkehr, Quelle: Johannes Theißen



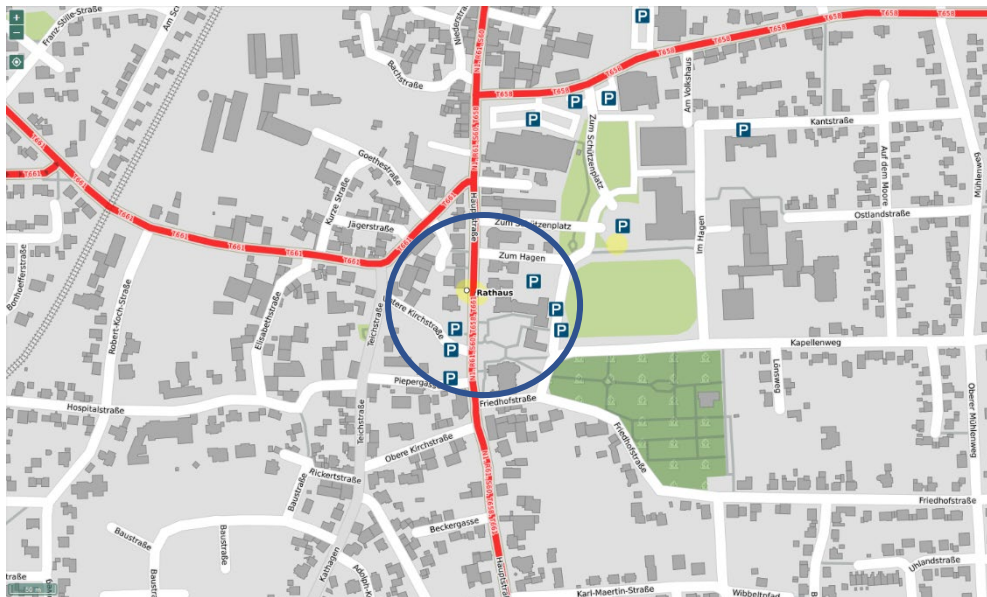
Fahrradabstellanlage in Stirpe, , Quelle: Johannes Theißen



Stirpe: Gegenüber der Haltestelle, Platz für die Leihräder, Quelle: Johannes Theißen

6 Gemeinde Anröchte

6.1 Anröchte, Rathaus



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse

Schnellbus: S60

Regionalbus: R61

Normalbus: 558,
658(T), 661(T)

Schülerverkehr:

657, 659, 660

Lage: Zentrale Lage in der Ortsmitte

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag 176

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing	0	3	3	keine
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	0	5	5	
Bikesharing	0	10	10	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	Installation
Fahrradabstellplätze	0	30	30	
• überdacht	0	20	20	
• Boxen	5	10	5	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder	0	1	1	

(außerhalb der Radstation) (24/7)				
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	0	0	
Paketstation	0	0	0	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos	0	1	1	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Mellrich	737	XS
Effeln	720	XS
Altengeseke	840	Sat
Berge	690	Sat

Bilder:



Haltestelle Anröchte Rathaus, Quelle: Johannes Theißen



Anröchte Rathaus: Haltestelle Richtung Warstein, links hinten Parkplatz mit Flächen für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Anröchte Rathaus: vorbildliche Fahrgastunterstände und Fahrradbügel, Quelle: Johannes Theißen

6.2 Anröchte-Effeln, Haltestelle Ringstraße



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse:

Regionalverkehr: R61, R71 (je eine Fahrt an Schultagen)

Gemeindelinie: T661

Schülerverkehr: 558

Lage: Mitten im Ort

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag: Bus: 25

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	6	6	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	0	0	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	

Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				



Bushaltestelle Effeln, Marktstraße, Quelle: Jürgen Brunsing

6.3 Anröchte-Mellrich, Haltestelle St. Alexander Kirche



Anschlüsse:

Gemeindelinie: T661

Quelle: openstreetmap

Lage: Mitten im Ort

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag: Bus: k.A.

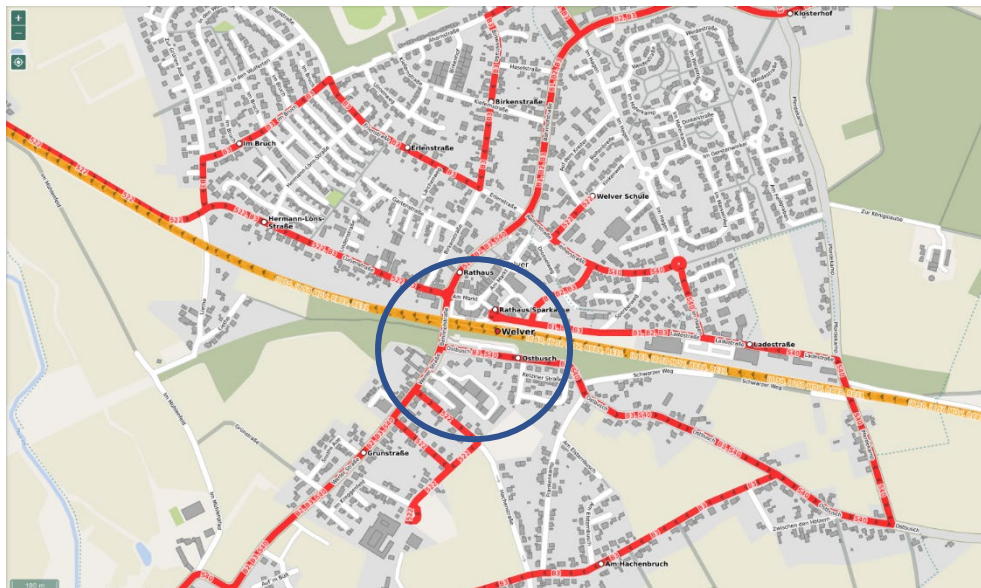
Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	6	6	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	0	0	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E- Pkw (AC, 2x22 kW	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				

7 Gemeinde Welper

7.1 Welper, Bahnhof/Haltestelle Rathaus



Anschlüsse

SPNV: RB89

Schnellbus: S40

Normalbus: 522

Bürgerbus: B1-B3

Schülerverkehr:
625, 626

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage in der Ortsmitte

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag SPNV: 1.378 ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
SPNV-Haltestelle	1	1	0	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing	1	3	2	keine
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	40	40	0	
Bikesharing	0	10	10	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	Installation
Fahrradabstellplätze	150	180	0	
• überdacht	0	20	20	
• Boxen	0	10	10	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	1	1	
Paketstation	0	1	1	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos (AC 2x22 kW)	0	1	1	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Borgeln	über 1.000	XS
Scheidingen	über 1.400	XS
Vellinghausen-Eilmsen	ca. 750	Sat
Schwefe	ca. 720	Sat

Bilder:



Welver: Zugang zum Bahnsteig unter der Unterführung, Quelle: Johannes Theißen



Welver Markt/Rathaus: Platz für Elemente der Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Welver: vorbildlicher P&R-Platz mit Fahrradabstellung (links) auf der Südseite des Bahnhofes, Quelle: Johannes Theißen

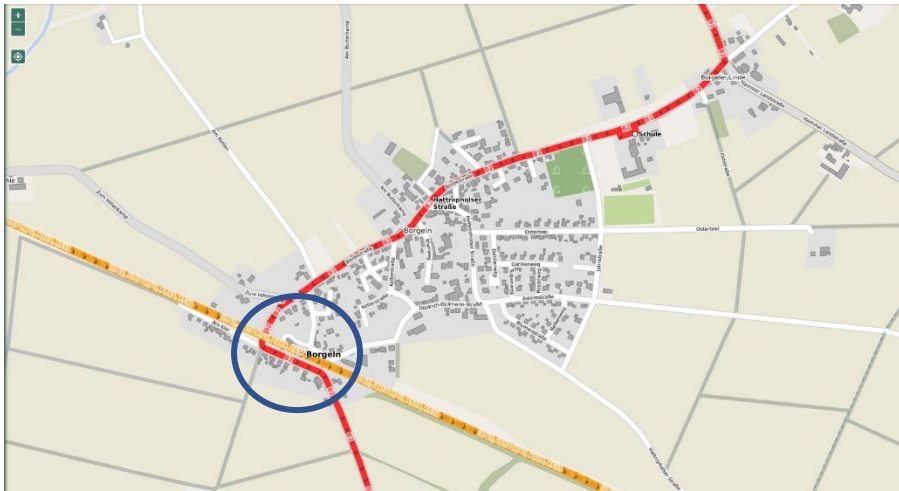


Welver: Fahrradabstellung rund um den Bahnhof, hier beim Sozialwerk St. Georg, Quelle: Jürgen Brunsing



Welver: Großzügig dimensionierte Fahrradabstellanlage, es fehlen nur wettergeschützte und gesicherte Stellplätze, Quelle: Johannes Theißen

7.2 Welver-Borgeln, Bahnhof



Anschlüsse:

Bürgerbus: B2

Quelle: openstreetmap

Lage: Randlage zum Ortsteil

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag: SPNV: 313 ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
SPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	Ca. 15	15	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	20	25	5	
• überdacht	20	20	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	

Bilder:



Bahnhof Borgeln, Quelle: Johannes Theißen



P&R-Platz Nordseite am Bahnhofsgebäude, Quelle: Johannes Theißen



P&R-Platz auf der Südseite mit direktem Zugang zum Bahnsteig Richtung Soest, Quelle: Johannes Theißen



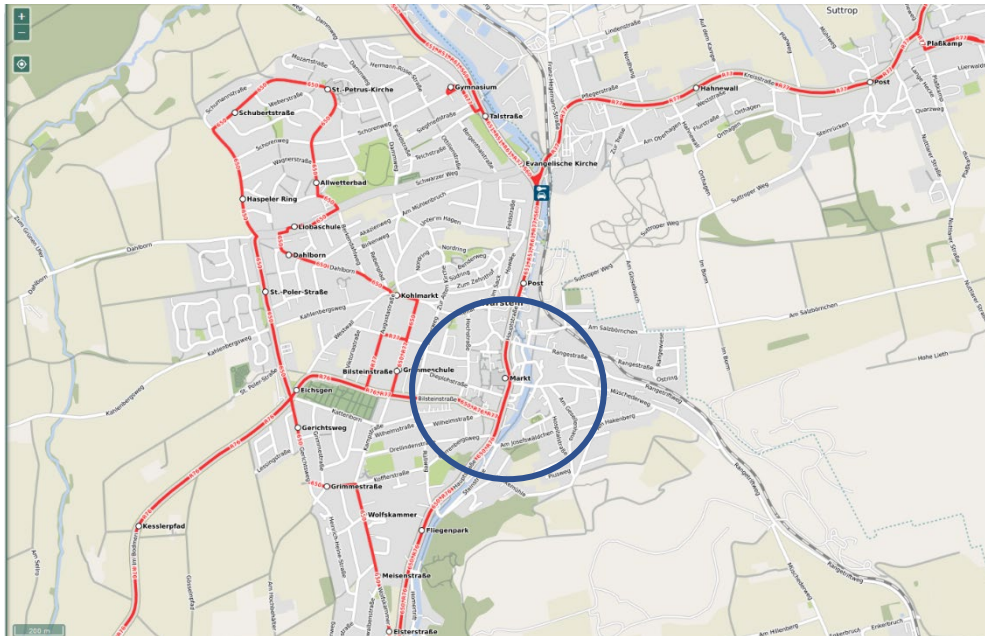
Hinweis auf P&R-Platz kaum zu erkennen (Nordseite), Quelle: Johannes Theißen



Fahrradabstellung in Borgeln, überdacht aber mäßige Qualität, Quelle: Johannes Theißen

8 Stadt Warstein

8.1 Warstein, Haltestelle Markt



Anschlüsse

Schnellbus: S60

Regionalbus: R51, R61, R76, R77

Stadtbus: 650

Schülerverkehr: 552, 653

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage in der Ortsmitte

Vorgeschlagener Stationstyp: L

Fahrgäste/Tag ÖPNV: 401

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing	0	5	5	keine
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	0	10	10	
Bikesharing	0	20	20	Installation
Pedelecsharing	0	10	10	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	2	2	Installation
Fahrradabstellplätze	10	30	20	
• überdacht	0	10	10	
• Boxen	0	10	10	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	0	0	
Paketstation	0	1	1	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos (AC 2x22 kW)	0	1	1	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Belecke	5.415	M
Suttrop	3.156	S
Allagen	2.430	S
Sichtigvor	2.025	Sat
Hirschberg	1.723	Sat
Niederbergheim	1.216	Sat
Mülheim	835	Sat

Bilder:



Warstein: Haltestelle Markt, Quelle: Johannes Theißen

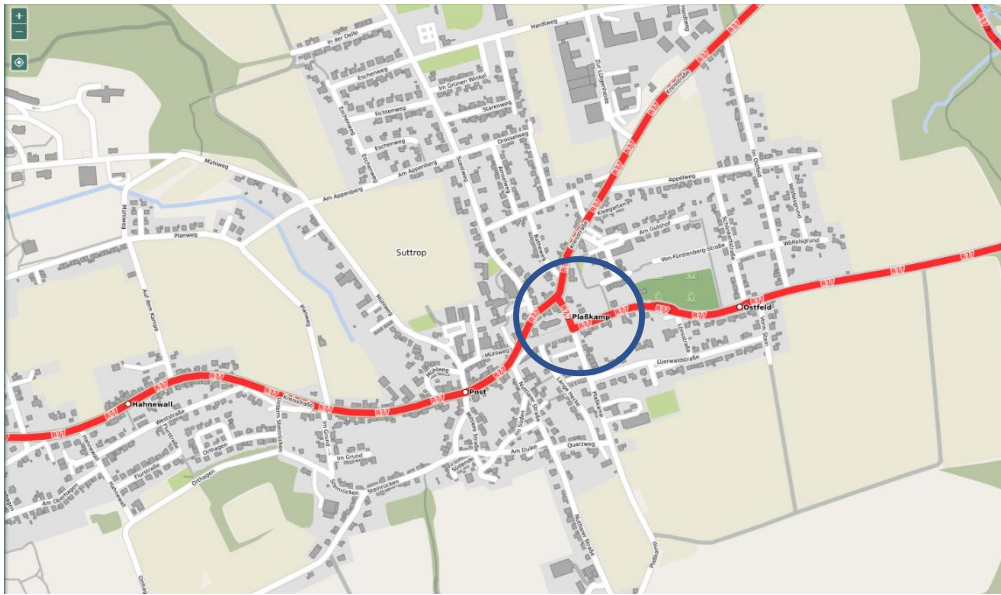


Warstein Markt: Fahrradabstellung, Quelle: Jürgen Brunsing



Warstein Markt: Haltestelle in Richtung Lippstadt, Quelle: Johannes Theißen

8.2 Warstein-Suttrop, Haltestelle Plaßkamp



Anschlüsse:

Regionalbus: R77

Quelle: openstreetmap

Lage: zentral im Stadtteil

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
SPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder	0	0	0	

(außerhalb der Radstation) (24/7)				
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				



Warstein-Suttrop: Haltestelle Pläßkamp mit Platz für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Warstein-Suttrop: Fahrgastunterstand, Quelle: Johannes Theißen

8.3 Warstein-Allagen, Haltestelle Dorfstraße



Anschlüsse:

Regionalbus: R51

Schülerverkehr:
552, 651

Quelle: openstreetmap

Lage: Randlage im Stadtteil Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: ÖPNV: 32

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
SPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	

Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				

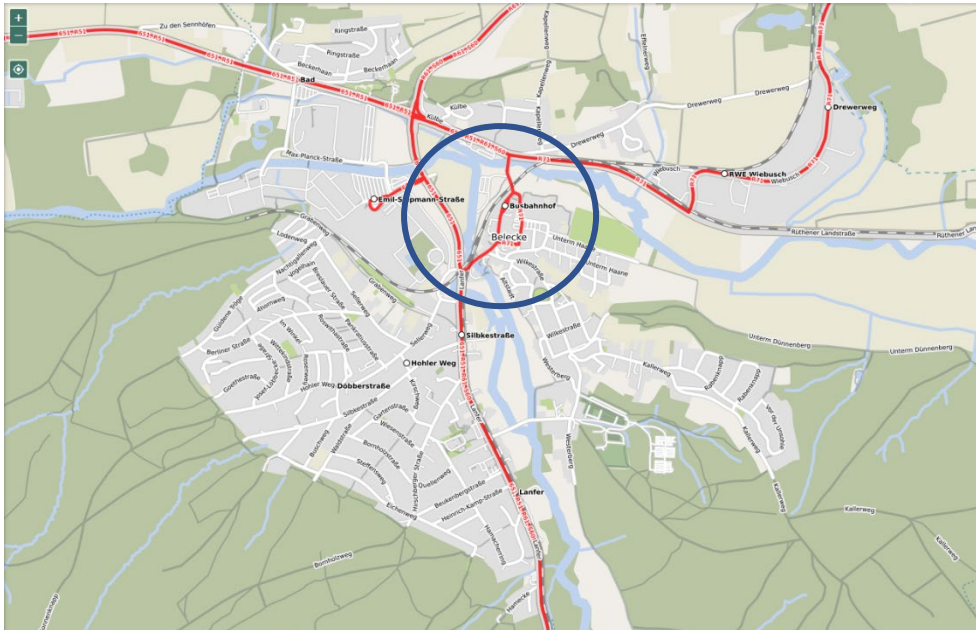


Warstein-Allagen: Haltestelle Dorfstraße Richtung Soest, Quelle: Johannes Theißen



Warstein-Allagen: Haltestelle Richtung Warstein mit Platz für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen

8.4 Warstein, Belecke Busbahnhof



Anschlüsse

Schnellbus: S60

Regionalbus: R51, R61, R71

Schülerverkehr: 552, 651

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage im Stadtteil

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag **ÖPNV:** 653

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing	0	3	3	keine
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	0	5	5	
Bikesharing	0	7	7	Installation
Pedelecsharing	0	3	3	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	15	20	5	
• überdacht	0	15	15	
• Boxen	5	5	0	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder	0	1	1	

(außerhalb der Radstation) (24/7)				
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	0	0	
Paketstation	0	0	0	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos (AC 2x22 kW)	0	1	1	

Bilder:



Warstein-Belecke: Haltestelle Busbahnhof, Quelle: Johannes Theißen



Warstein-Belecke: Freiflächen am Busbahnhof, Quelle: Johannes Theißen

9 Gemeinde Wickede (Ruhr)

9.1 Wickede, Bahnhof



Anschlüsse

SPNV: RE17, RE57

Regionalbus: R42, R44, R46

Normalbus: T61, T63

Schülerverkehr: 160, 515, 611, 612

Quelle: openstreetmap

Lage: Randlage

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag

SPNV: 684

ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
SPNV-Haltestelle	1	1	0	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing	0	3	3	keine
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	0	10	10	
Bikesharing	0	10	10	Installation
Pedelecshoring	0	5	5	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	20	30	10	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	10	10	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	1	1	
Paketstation	0	1	1	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos (AC 2x22 kW)	0	1	1	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Wimbern	1.170	XS
Echthausen	1.511	XS

Bilder:



Wickede Bahnhof: Busbahnhof, Quelle: Johannes Theißen



Wickede Busbahnhof: Parkplatz mit Flächen für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Wickede Bahnhof: Fahrradabstellung, Quelle: Johannes Theißen

9.2 Wickede-Wimbern, Haltestelle Krankenhaus



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse:

Regionalbus: R44

Normallinie (eine Fahrt): 611

Schülerverkehr: 326

Lage: Randlage zu den Wohngebieten

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag:

ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				

Bilder:

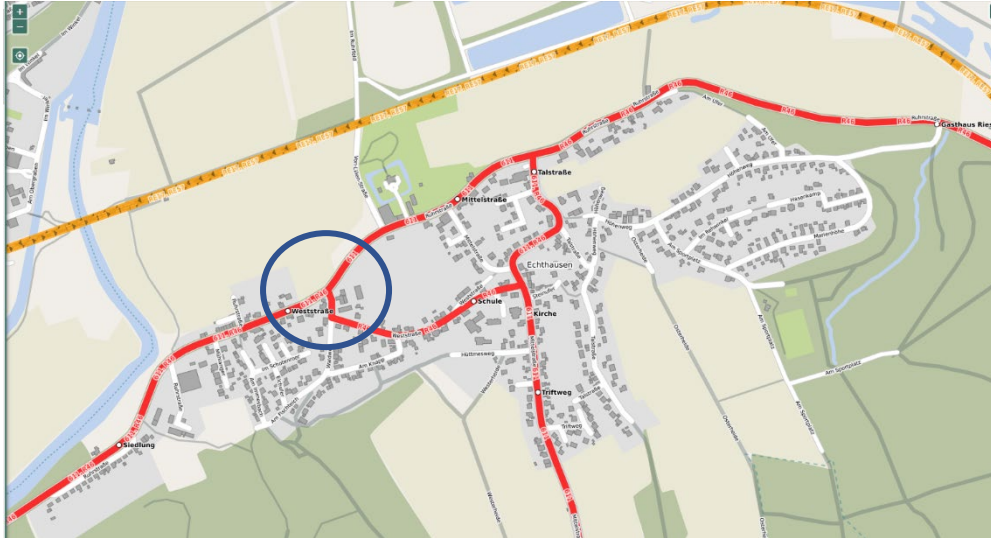


Wickede-Wimbern, Haltestelle Krankenhaus mit Platz für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Wickede-Wimbern, Haltestelle Krankenhaus der Linie R44 Richtung Wickede, Quelle: Johannes Theißen

9.3 Wickede-Echthausen, Haltestelle Weststraße



Anschlüsse:

Regionalbus: R46

Normallinie (eine Fahrt): 611

Quelle: openstreetmap

Lage: Randlage zu den Wohngebieten

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag:

ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	5	5	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	

Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				

Bilder:



Wickede-Echthausen, Haltestelle Weststraße Richtung Arnberg mit Platz für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Wickede-Echthausen, Haltestelle Weststraße Richtung Wickede, Quelle: Johannes Theißen

10 Gemeinde Ense

10.1 Ense-Bremen, Haltestelle Mitte



Anschlüsse

Regionalbus: R43, R45

Normalbus: T62, T63

Schülerverkehr: 513, 531, 629

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage im Ortsteil

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag **ÖPNV:** k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing	0	0	0	
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	Installation
Pedelecsharing	0	0	0	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	

Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	0	0	
Paketstation	0	0	0	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos (AC 2x22 kW)	0	1	1	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Höingen	1.850	XS
Niederense	1.511	XS

Bilder:



Ense-Bremen: Haltestelle Mitte, Quelle: Johannes Theißen

10.2 Ense-Höingen, Haltestelle Höingen Ort



Anschlüsse:

Regionalbus: R43, R45 (fährt durch den Industriepark)

Normallinie (eine Fahrt): 611

Quelle: openstreetmap

Lage: Randlage zu den Wohngebieten

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag:

ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	5	5	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
Kiosk				

Bilder:



Ense-Höingen Ort, Haltestelle Richtung Bremen - Werl mit Platz für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Ense-Höingen Ort, Haltestelle Richtung Neheim, Quelle: Johannes Theißen

10.3 Ense-Niederense, Haltestelle Ensestraße



Anschlüsse:

Regionalbus: R54

Normallinie (vier - fünf Fahrten): T62

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage im Ortsteil

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag: ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	5	5	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	

Bilder:



Ense-Niederense, Haltestelle Richtung Neheim, Quelle: Johannes Theißen



Ense-Niederense, Parkplatz bei der Bäckerei Jürgens, möglicher Platz für die Aufstellung der Leihräder, Quelle: Johannes Theißen

11 Gemeinde Möhnensee

11.1 Möhnensee-Körbecke, Haltestelle Seestraße



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse

Regionalbus: R49, R51

Normalbus: 548, 549, T49, T55, T601, T605

Bürgerbus: B1-B3

AST

Lage: Randlage zum Ortsteil, gute Lage am See

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag

ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing	0	0	0	
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	Installation
Pedelecsharing	0	5	5	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	26	26	0	
• überdacht	20	20	0	
• Boxen	6	6	0	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	0	0	

Paketstation	0	0	0	
Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos (AC 2x22 kW)	0	0	0	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Delecke	634	XS
Günne	2.105	XS
Völlinghausen	1.265	Sat
Wamel	700	Sat
Stockum	798	Sat

Bilder:



Möhnesee-Körbecke, Seestraße, Quelle: Johannes Theißen

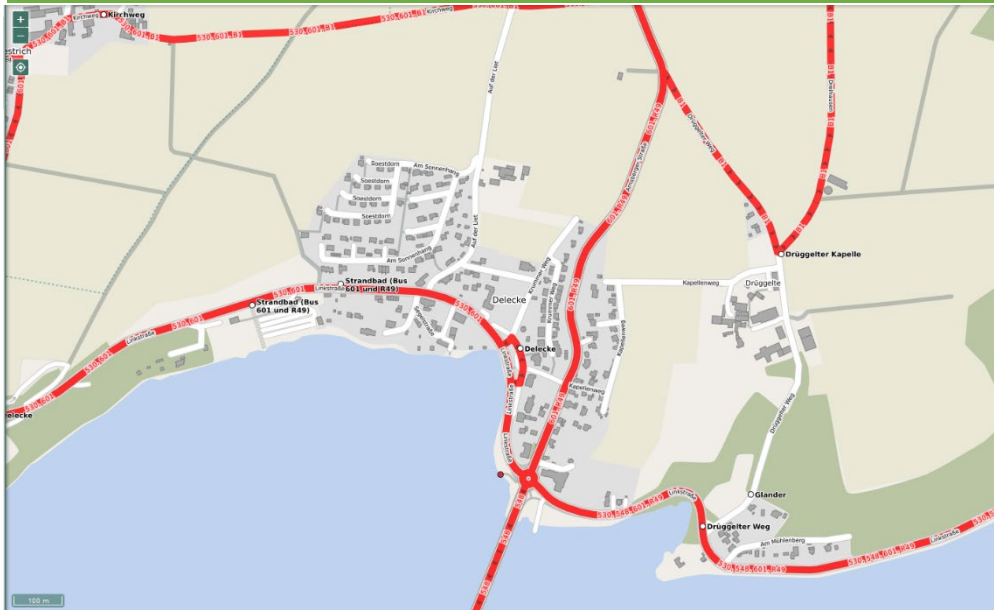


Haltestelle
Seestraße,
Fahrradboxen,
Quelle:
Johannes
Theißen



Haltestelle Seestraße Richtung Soest und Haltestelle Seestraße Richtung Delecke, Quelle: Johannes Theißen

11.2 Mönhensee-Delecke



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse:

Regionalbus: R49

Normallinien: 548,
601/T601

Lage: Zentrale Lage am See, Randlage zu den Wohngebieten

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag: ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	5	5	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelegs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	

Bilder:



Haltestelle Möhnesee-Delecke, Quelle: Johannes Theißen

11.3 Möhnensee-Günne, Haltestelle Möhnestraße (LIZ)



Anschlüsse:

Stadtbus Soest:
C4

Normallinien:
T601

AST

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage am See, Randlage zu den Wohngebieten

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag: ÖPNV: 54

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	5	5	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	0	0	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	

Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	

Bilder:



Haltestelle Möhnese-Günne, Möhnstraße (LIZ) mit ausreichendem Platz für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Haltestelle Möhnstraße (LIZ), Richtung Soest, Quelle: Johannes Theißen

12 Gemeinde Lippetal

12.1 Lippetal-Herzfeld, Haltestelle Markt



Quelle: openstreetmap

Anschlüsse

Regionalbus: R36

Normalbus: T66, 335

Schulverkehr: 373

Lage: Zentrale Lage im Ortsteil

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag

ÖPNV: 44

Ausstattung:

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele	0	1	1	
ÖPNV-Haltestelle	1	1	0	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing	0	0	0	
Taxi-Halteplatz	0	0	0	
Radstation	0	0	0	
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	Installation
Pedelecsharing	0	5	5	Installation
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	10	15	5	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation	0	0	0	
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk	0	0	0	
Schließfächer	0	0	0	
Paketstation	0	0	0	

Geldautomat	0	0	0	
Ladestation für E-Autos (AC 2x22 kW)	0	0	0	

Weitere Stationen	Einwohner	Typ
Oestinghausen	1.952	S
Lippborg	2.998	Sat
Hovestadt	1.208	Sat

Bilder:



Haltestelle Herzfeld-Markt, Quelle: Johannes Theißen



Herzfeld Markt, ausreichend Flächen für die Mobilstation, Quelle: Jürgen Brunsing



Herzfeld Markt, Fahrradabstellplätze, Quelle: Johannes Theißen



Kleinbuslinie 335 nach Beckum, Quelle: Johannes Theißen

12.2 Lippetal-Oestinghausen, Haltestelle Am Kleinbahnhof



Anschlüsse:

Regionalbus: R36

Normallinien: T31

Schülerverkehr: 535

Quelle: openstreetmap

Lage: Randlage zu den Wohngebieten

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: ÖPNV: 64

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	10	10	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	15	15	
• überdacht	0	10	10	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	

Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	
Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	

Bilder:



Haltestelle Oestinghausen Am Kleinbahnhof, Quelle: Johannes Theißen

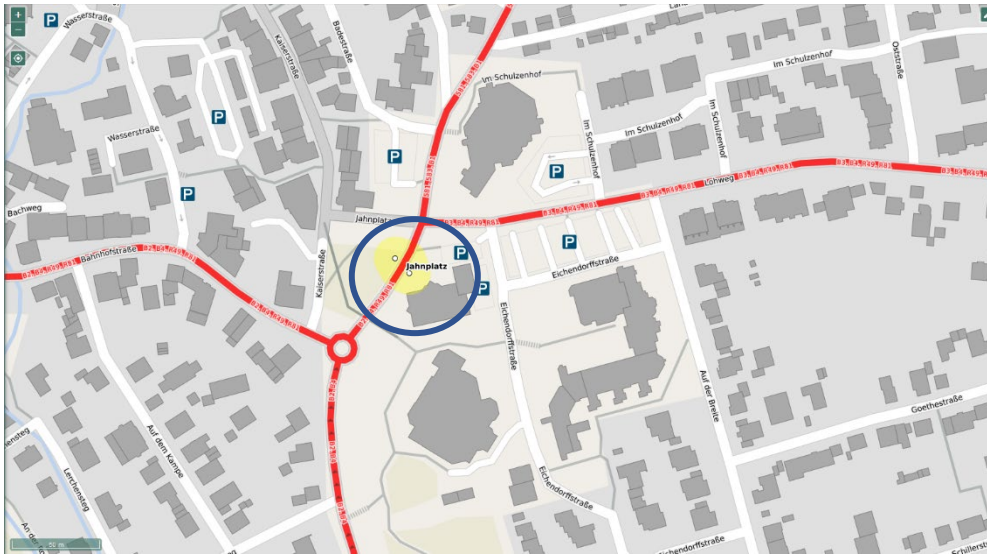


Haltestelle Am Kleinbahnhof, Parkplatz mit möglichen Flächen für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Haltestelle Am Kleinbahnhof, Fahrradabstellung, Quelle: Johannes Theißen

13.2 Bad Sassendorf, Jahnplatz



Anschlüsse:

Regionalbus: R49,
R81

Normallinien: 581,
583

Bürgerbus: B1 – B4

Schülerverkehr:
685, 686, 688

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage in der Ortsmitte

Vorgeschlagener Stationstyp: M

Fahrgäste/Tag: **ÖPNV:** k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	10	10	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	15	15	
• überdacht	0	10	10	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	

Info zu Angeboten an der Station	0	0	0	
----------------------------------	---	---	---	--

Bilder:

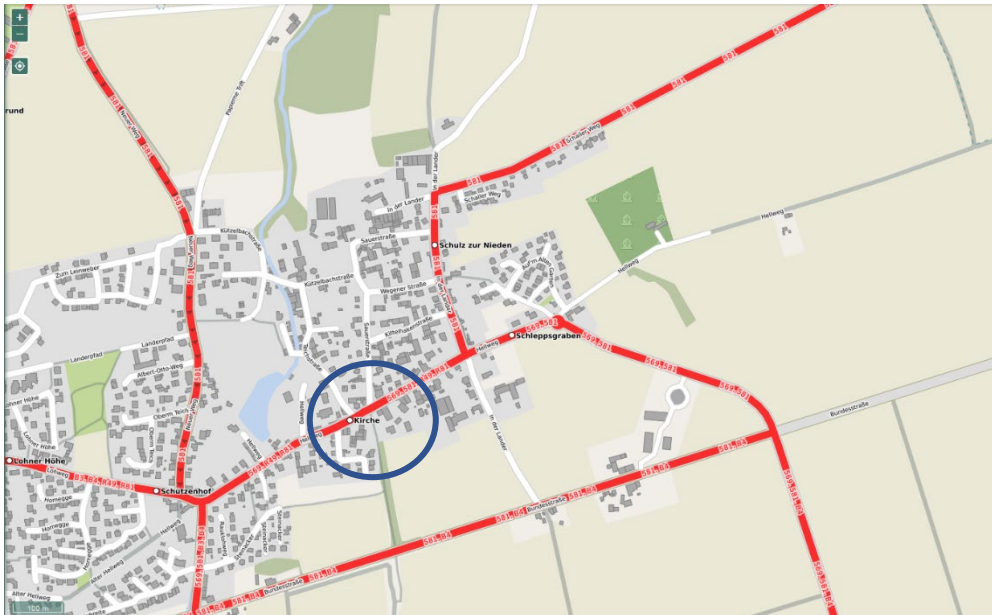


Bad Sassendorf, Haltestelle Jahnplatz, Quelle: Johannes Theißen



Haltestelle Jahnplatz, Fahrtrichtung Lohne, Quelle: Johannes Theißen

13.3 Bad Sassendorf, Lohne Kirche



Anschlüsse:

Regionalbus: R49, R81

Normallinien: 569, 581

Schülerverkehr: 688

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage in der Ortsmitte

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	0	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	

Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
----------------------------------	---	---	---	--

Bilder:



Bad Sassendorf, Haltestelle Lohne Kirche mit Platz für die Mobilstation, Quelle: Johannes Theißen



Haltestelle Lohne Kirche, Fahrtrichtung Lohne Schleppsgraben, Quelle: Johannes Theißen

14 Stadt Rüthen

14.1 Rüthen Markt



Quelle: opentstreetmap

Anschlüsse

Regionalbus: R62, R71, R77

Stadtbus: T71

Normallinien: 673

Schülerverkehr: 672

Vorgeschlagener Stationstyp: S

Fahrgäste/Tag: 40

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Busbahnhof				
DFI-Anzeige	1	1	0	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	5	5	
Bikesharing	0	5	5	
Pedelects	0	3	3	
Verleih von E-Lastenrädern				
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	5	5	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelects	0	1	1	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	1	1	
Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
Kiosk				
Schließfächer	0	0	0	
Paketstation	0	0	0	

Geldautomat				
Ladestation für E-Autos	0	1	1	

Satellitenstationen	Einwohner	Typ
Drewer	670	Sat
Kallenhardt	1.611	XS
Oestereiden	774	Sat

Bilder:

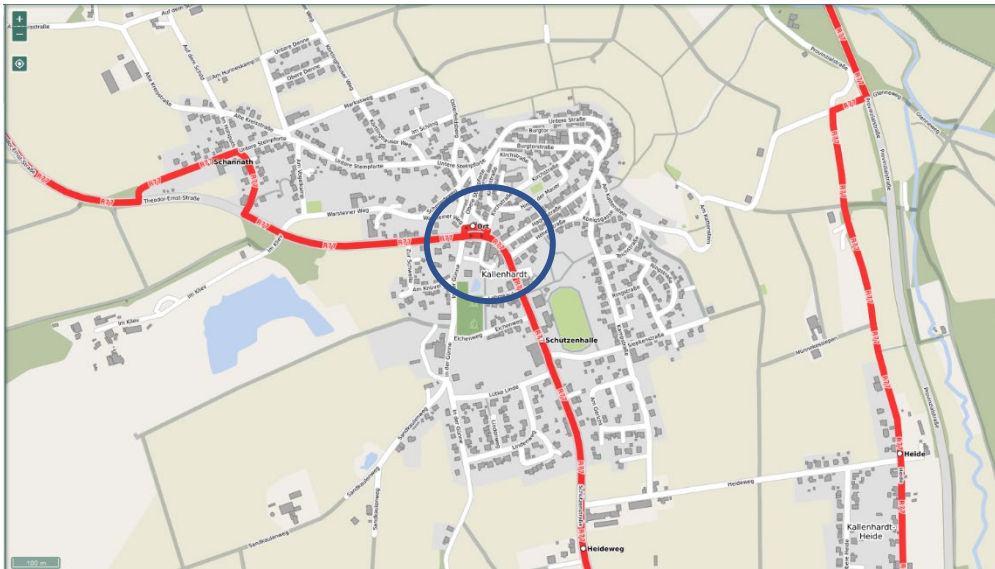


Haltestelle Rüthen Markt, Quelle: Jürgen Brunsing



Haltestelle Rüthen Markt mit gegenüberliegender Freifläche für die Mobilstation, Foto: Jürgen Brunsing

14.2 Rüthen-Kallenhardt, Ort



Anschlüsse:

Regionalbus: R77

Quelle: openstreetmap

Lage: Zentrale Lage in der Ortsmitte

Vorgeschlagener Stationstyp: XS

Fahrgäste/Tag: ÖPNV: k.A.

Ausstattung

	Vorhandene Anzahl	Empfohlene Anzahl	Differenz vorhandene und empfohlene Anzahl	Kosten
Stele mit Fahne	0	1	1	
DFI-Anzeige	0	1	1	
Carsharing				
Taxi-Halteplatz				
P&R-Plätze	0	0	0	
Bikesharing	0	5	5	
Verleih von E-Lastenrädern	0	0	0	
Fahrradabstellplätze	0	10	10	
• überdacht	0	0	0	
• Boxen	0	5	5	
• Radstation				
Ladestation für Pedelecs	0	0	0	
Servicestation für Fahrräder (außerhalb der Radstation) (24/7)	0	0	0	
Ladestation für E-Pkw (AC, 2x22 kW)	0	0	0	

Info zu Angeboten an der Station	0	1	1	
----------------------------------	---	---	---	--

Bilder:



Rüthen, Haltestelle Kallenhardt Ort, Quelle: Johannes Theißen



Rüthen, Kallenhardt Ort, Platz für die Mobilstation gegenüber der Haltestelle, Quelle: Johannes Theißen

ANHANG 2: KOMMUNIKATIONSKONZEPT: INSTRUMENTE/KOMMUNIKATIONSMITTEL

Logo

- Einheitliches Logo für Stationen und Werbemittel mit hohem Wiedererkennungswert (Gestaltungsspielraum des vorgegebenen Logos nutzen)
- Einsatz auf allen Wegweisern, Beschilderungen und Mitteln der Vermarktung

Pressearbeit

- Dient der Bekanntmachung des Projektes und der Erzielung von Reichweite
- Pressemitteilung zur Ankündigung erster Mobilstationen im frühen Stadium
- Presseaktion vor Ort zum Projektstart (Erster Spatenstich, Einweihung der Mobilstation, erste Fahrt)
- Weitere Presseinfo im Projektverlauf (immer auch für Fachmedien)
- Medienkooperationen mit Tageszeitungen im Einzugsbereich (auch Online)
- Radiointerviews
- Positive Wahrnehmungen und Erfahrungen sollte in Form von Berichterstattung nach außen getragen werden
- Kontinuierliche Berichterstattung über neue Pläne und Errichtung von Mobilstationen, Erzeugen einer Aufbruchstimmung „Hier wird etwas gemacht!“
- Bereitstellung von Pressematerial für die Kommunikationskanäle von Firmen und Kooperationspartnern (Intranet), deren Mitarbeiter und Angestellte ebenfalls Zielgruppe sind

Basisinformation zum Projekt (Print/digital)

Die wichtigsten Infos zum Projekt kurz zusammengefasst und auf handlichem Format gedruckt. Inhalte sollten dem jeweiligen Medium angepasst werden. Das Corporate Design von Mobilstationen NRW muss integriert werden.

- Flyer für diverse Einsatzmöglichkeiten (Presseinfo, Kundeninfo, Partnerinfo u. a.), Abbildung eines QR-Codes, der auf die Website des Projekts für weitergehende Informationen/zum Erklärvideo führt.
- Postwurfsendung. Informationsvermittlung und Einladung zu Einweihungen von lokalen Mobilstationen. Dient der Bekanntmachung des Angebots.
- Bürgermeisterbrief als Möglichkeit Bewohner gezielt auf die neuen Angebote hinzuweisen. Eine gute Möglichkeit für Stakeholder (Politik) zu zeigen, dass Umweltaspekte und Bürgerwünsche (Freiheit, Anbindung an ÖPNV) ernst genommen werden, betont die Wichtigkeit des Projekts und verdeutlicht die Unterstützung der Politik
- Bereitstellung von Flyern, Plakaten und Links. Aushang von Info-Plakaten an gut-sichtbaren Stellen.

- Einbeziehung der Mobilstationen in die Fahrpläne der Verkehrsunternehmen (Erklärseite, Umstiegshinweise im Lineienband)
- Einbeziehung (Hinweise) in die elektronische Fahrplanauskunft
- Einbeziehung in Informationsmaterial touristischer Angebote. Hier kann am besten aufgezeigt werden, welche Attraktionen die Region bereithält und wie man dorthin kommt.

Info-Stände, Durchführung Aktionen

- Groß zelebrierte Eröffnung von Mobilstationen. Eine Veranstaltung mit Dorffestcharakter erreicht weite Teile der lokalen Bevölkerung, Infostände
- Aktionen zur kostenlosen Nutzung der Angebote am Eröffnungstag
- Durchführung von Gewinnspielen mit Nutzungsgutscheinen, um Hemmschwellen der Nutzung herabzusetzen und der Bevölkerung eine erste positiv geprägte Nutzung zu ermöglichen
- Aktionen zur vergünstigten Nutzung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes per SoMe, Webseite, oder als Bestandteil der Postwurfsendung/ des Bürgermeisterbriefs
- Sonderaktion „Rabatt“ für Abonennten
- Durchführung von Aktionstagen (Weltfahrradtag, Tag der Elektromobilität)
- Schnitzeljagd unter Einbeziehung der Angebote von Mobilstationen
- Bereitstellung eines Infostandes bei lokalen Veranstaltungen
- Vorstellung des Projektes bei Themenabenden/Worksshops in den Gemeinden

Projektseite im Internet und/oder Blog

Die Projektseite bietet eine zentrale Möglichkeit über das Projekt detailliert zu informieren. Eine Einbindung von Erklärvideos und eines Blogs kann erfolgen. Hier ist zu prüfen, ob bereits vorhandene Mittel des Zukunftnetzes NRW oder eigene Fotos und Videos eingebunden werden sollten. Auf Websites der Partner sollte das Projekt kurz vorgestellt werden und dann für weitere Informationen auf die Projektseite verwiesen werden.

Aufgaben der Projektseite:

- Informationen zum Projekt, den Beteiligten, Zielen, Abläufen, FAQ liefern
- Umfassende Informationen zu einzelnen Mobilstationen (Lage, Anbindung)
- Aufruf/Anreiz zur Nutzung der Mobilitätsangebote des Umweltverbunds
- Argumente pro Mobilstation (Umweltaspekt, persönlicher Nutzen)

Die Projektseite wird über den gesamten Projektverlauf kontinuierlich aktualisiert und neue Mobilstationen frühzeitig angekündigt. Ziel ist es möglichst viele Personen zu informieren und Nutzungsbarrieren abzubauen.

Blog

- Ausgesuchte Projektteilnehmer berichten über ihre positiven Erfahrungen
- Eine persönliche Weiterempfehlung vom Nachbarn oder Kollegen wird oft besonders ernst genommen (Prinzip Amazon Rezension)
- Themenbezogene Berichte (Umweltaspekt, mit dem Rad und Zug zur Arbeit usw)
- Ziel: Aufzeigen, dass alternative Mobilität im Alltag sinnvoll ist

Social Media:

- Nutzung der bereits vorhandenen Kanäle der Projektpartner Diese weisen bereits eine gewisse organische Reichweite auf
- Targeting von Zielgruppen (Wohnort) durch bezahlte Anzeigen

Material für Social Media und Webseite

- Siehe Erklärvideos
- Fotos

Erklärvideo

- Nutzung des bereits vorhandenen Videos des Zünunfnetzes NRW
- Projekterklärung durch eigene Videos mit lokalem Hintergrund
- Videos mit Personas als Vorbild (Hausfrau, Pendler o.ä.)
- Einsatz auf allen digitalen Kanälen (wenn vorhanden)

Nutzung der Medien, PoI, Flächen etc. der Kooperationspartner (Kreis, Städte)

- für Flyer (s. o.), Plakate, Banner, Aufkleber, Aufsteller, Swingcards... (möglichst kostenfrei)
- Beiträge in den Medien der Partner, soweit möglich/vorhanden

Weitere Kooperationen

- Weitere Kooperationen sind zu prüfen
- Prüfen, ob Firmen am Konzept Mobilstation interessiert sind, um Mitarbeitern den Arbeitsweg ohne eigenes Auto zu ermöglichen

Vorteile: Lösung einer problematischen Parkplatzsituation, Senkung des CO₂-Ausstosses der Firmenflotte usw.

ANHANG 3: PROTOKOLLE DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS

1.1 PROJEKTGRUPPENSITZUNG AM 11.09.2019

Teilnehmer: Jörn Peters (Abteilungsleiter Energie, Mobilität, Digitalisierung und Innovation), Gunnar Wolters (Sachgebietsleiter Mobilität und Digitalisierung), Juliane Hopp (Mitarbeiterin im SG Mobilität und Digitalisierung), Dr. Johannes Theißen (team red, Projektleiter), Dr.-Ing. Jürgen Brunsing (team red, stv. Projektleiter)

Experten: Hauke Möller (RLG, Leiter Verkehrsmanagement), Frau Sutthoff (RLG), Axel Beyer (Stadt Soest, AG Stadtplanung), Judith Peters (Zukunftsnetz NRW), Björn Bühlmeier (Stadt Lippstadt, Leiter Fachdienst Stadtplanung und Umweltschutz)

- 1) Begrüßung durch Herrn Wolters: Kreis sieht sich als Verantwortlicher nicht nur für den ÖPNV sondern für die gesamte Mobilität im Kreisgebiet.
- 2) Vorstellung der Beteiligten.
- 3) Einführung: Der Kreis Soest sieht als Untergrenze für die ÖPNV-Bedienung eine Einwohnerzahl bzw. ein Einzugsgebiet von 250 Einwohnern. Bezüglich des abzudeckenden Radius ist keine starre Festlegung gewünscht. Zur Verbesserung der Multimodalität sollen die verschiedenen Angeboten stärker ins Blickfeld der (potenziellen) Nutzer gerückt werden, z.B. durch Verlegung des Carsharingangebotes in Soest von der Tiefgarage auf den Bahnhofsvorplatz. Ein wichtiges Thema ist auch die Barrierefreiheit im Sharingbereich.
- 4) team red Präsentation: Darstellung der Ziele des Kreises, Vernetzung der Mobilitätsangebote, Mobilität im ländlichen Raum, ÖPNV-Erschließung, Definition und Differenzierung von Mobilitätsstationen, siedlungsstrukturelle Voraussetzungen.
- 5) In der Diskussion mit den Experten wurde u.a. auf die bisherigen Planungen verwiesen:
 - VEP 2016 der Stadt Soest – Planung von vier Mobilstationen, eine am Bahnhof und drei in den großen Stadtteilen mit E-Ladestation, DFI, Carsharing mit dem Partner Statteilauto, Lasterräder.
 - Stadt Lippstadt: VEP, Klimaschutzteilkonzept Mobilität, Angebot Nextbike, Platzfragen im öffentlichen Raum. Das Thema Mobilstationen wurde bisher nicht vertieft behandelt.
 - Die RLG verweist darauf, dass entlang der Schnellbuslinie 60 Fahrradboxen aufgestellt wurden. Eine Anbindung Brockhausens an die R36 in Verbindung mit einer Mobilstation wird als nicht machbar angesehen.
- 6) Nach Diskussion verschiedener Ansätze wurden folgende Standorte für mittlere bis große Mobilstationen vorgeschlagen, die weiter geprüft werden sollen: Soest, Lippstadt, Werl, Geseke. Kleinere (S) Mobilstationen sollen für Erwitte, Anröchte, Welver, Warstein, Beleke, Wickede, Ense, Körbecke, Herzfeld, Bad Sassendorf und Rüthen geprüft werden.

Protokoll: Dr. Johannes Theißen

1.2 PROJEKTGRUPPENSITZUNG AM 30.10.2019

Teilnehmer: Jörn Peters (Abteilungsleiter Energie, Mobilität, Digitalisierung und Innovation), Juliane Hopp (Mitarbeiterin im SG Mobilität und Digitalisierung), Dr. Johannes Theißen (team red, Projektleiter), Dr.-Ing. Jürgen Brunsing (team red, stv. Projektleiter)

Experten: Hauke Möller (RLG, Leiter Verkehrsmanagement), Sarah Sudhoff (RLG), Axel Beyer (Stadt Soest, AG Stadtplanung), Judith Peters (Zukunftsnetz NRW), Simone Hövel (Stadt Lippstadt)

- 1) Begrüßung durch Herrn Peters.
- 2) Kurze Vorstellung der Beteiligten.
- 3) Präsentation team red: Darstellung der Ziele des Kreises, Vernetzung der Mobilitätsangebote, Mobilität im ländlichen Raum, ÖPNV-Erschließung, Definition und Differenzierung von Mobilitätsstationen

Diskussion:

- Diskussionen um Leihfahrrädersysteme und Abstellmöglichkeiten: nur an Stationen, oder auch als Free Floater oder an virtuellen Stationen; Kompatibilität im Kreis mit einer App, egal ob ein Anbieter / System oder mehrere; Akteure müssen darauf hingewiesen werden, dass es sich nicht um touristische Räder dreht, die für einen längeren Zeitraum entliehen werden; Ergänzung durch kommunale Räder insbesondere an kleineren Stationen / in kleineren Orten.

Notwendig wird eine kreisweite Ausschreibung des Fahrradverleihsystems.

Die Diskussion mit Herrn Möller, der bei einem Aufkommen von Leihrädern vermutlich Fahrgastverluste befürchtet, ging in die Richtung, dass die „erste / letzte Meile“ mit diesen Rädern zurückgelegt werden sollte. Auch Tangentialwege lassen sich damit ohne eigenen Pkw zurücklegen.

- bei Gestaltung aktuellen Gestaltungsleitfaden aus NRW zugrunde legen, Köln-Deutz ist nicht mehr aktuell; es wurde gewünscht, mehr Beispiele aus Kommunen mit ähnlichen Größen wie im Kreis Soest anzuführen

- „Wartebank“ als Ausstattungsmerkmal von Mobilstationen streichen

- Kostenabschätzung der Stationstypen kontrollieren. Axel Beyer meint, die würden allein durch die Stele deutlich teurer. Anwesenden haben keine Befürchtungen, dass zu hohe Kosten die Umsetzung / politische Beschlüsse verhindern würde, so die Fördermittel des NWL entsprechend fließen

- Es wurde noch einmal betont, dass die Voraussetzung für Mobilstationen deren vorherige Barrierefreiheit ist oder der Umbau zeitgleich erfolgt

- 4) team red: Vorstellung der Standortüberlegungen

Diskussion:

Standorte:

- Soest: inkl. der drei aufgeführten sowie FH und Gewerbegebiet Soest-Südost an WLE-Trasse, Größeneinteilung M für Bahnhof nicht widersprochen; in Soest (woanders erst recht nicht) keine E-Scooter, u.a. wegen zahlreicher Kopfsteinpflasterpassagen in der Innenstadt. (In diesem Zusammenhang wurde diskutiert, dass CarSharing Fahrzeuge und Lastenräder nicht nur an wenigen Stationen abgestellt werden dürfen, sondern wir eine flexiblere Lösung anstreben)

Herr Bayer erläuterte, dass aufgrund des Modellvorhabens MobiDig Soest voraussichtlich im nächsten Jahr mit der Umsetzung der Mobilitätsstationen beginnen wird. Weitere Diskussionspunkte bildeten die Bedeutung der Vernetzung und Einbindung der Stationen in die Standorte. Außerdem sollte beim Design auf eine kostengünstige Umsetzung geachtet werden.
- Lippstadt: mehr Fahrradabstellplätze vonnöten; Bad Waldliesborn sollte als eine Art Mobilteststation weiterverfolgt werden, um zu schauen, inwieweit Pendler, etwa medizinisches Personal, und Kurgäste das Angebot nutzen
- Lippetal-Brockhausen: hier sollte eine Mobilitätsstation ein Zeichen setzen, dass der Ort nicht vergessen wird. Gedacht wurde hier an eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder. Hier ist dar auf zu achten, dass die RLG (Herr Möller) den Begriff der Mobilstation nicht als reines Marketinginstrument nutzt bzw.

versucht, eklatante Defizite im ÖPSV dadurch zu kaschieren. Eine Haltestelle mit Fahrradabstellanlage ist keine Mobilstation!

- Erwitte: Hier sollte die Mobilstation am Bahnhof sein. Zudem befinden sich im Gewerbegebiet Fahrradboxen. Bad Westernkotten sollte analog zu Bad Waldliesborn als Mobilteststation berücksichtigt werden
- Welver: In Welver wird gerade ein ISEK erstellt. Außerdem plant die Bahn, den Haltepunkt umzubauen: „Die Bahn plant den Neubau zweier Außenbahnsteige (Breite je 3 Meter) für Gleis 1 und 2; sowie den Neubau von zwei Rampen zu den Bahnsteigen und eine neue Beleuchtung; neue Oberleitungen; Anpassung der Bahnsteige auf Tritthöhe der Waggons; eine drei Meter breite Fußgängerunterführung zwischen Ladestraße und Ostbusch. Kosten der EU-Standard Maßnahme für die Bahnhofgröße mit 1350 Ein- und Ausstiegen: rund 6,8 Millionen Euro; Erweiterung der 2,5 Meter hohen und 19,3 Meter langen Personenunterführung auf vier Meter rund 460. 000 Euro; Kosten für zwei Aufzüge geschätzt auf rund 800 000 Euro; Wartungs- und Reinigungskosten für zwei Aufzüge geschätzt 20 000 Euro im Jahr.“ (Soester Anzeiger vom 7.3.2019) Ein genauer Zeitrahmen wurde nicht genannt; bis zur Realisierung wird vermutlich in den jetzigen Haltepunkt seitens der Bahn nichts mehr investiert.
- Warstein: Die Stadt plant die Umgestaltung des Marktplatzes
- Belecke: Dort wurden Fahrradboxen aufgestellt, die sich großer Beliebtheit erfreuen. Ein weiterer Standort könnte Infineon sein.
- Wickede: wird noch erhoben
- Ense: Der Standort Gewerbegebiet Höingen sollte berücksichtigt werden.
- Körbecke: Hier wurde die Haltestelle vom Rathaus an der Hauptstraße in die Küberbiker Straße verlegt. Die Haltestelle Seestraße an der Seepromenade würde sich vermutlich besser eignen.
- Herzfeld: Aus Gründen der Gleichbehandlung sollte in Lippborg ebenfalls eine Station geplant werden.

5) Weiteres Vorgehen:

Weiteres Vorgehen:

Frau Hopp versucht, einen Termin noch in 2019 mit allen Kommunen zu organisieren. Die Einladung geht an die Bürgermeister.

team red wird Vorgaben für die infrage kommenden Stationsgrößen formulieren (als quasi Mindeststandards).

team red erhebt die weiteren heute festgelegten Standorte sowie prüft die Satellitenstandorte.

Protokoll: Dr. Johannes Theißen

1.3 PROTOKOLL WORKSHOP MIT DEN GEMEINDEN AM 09.12.2019

Teilnehmer: Gunnar Wolters (Sachgebietsleiter Mobilität und Digitalisierung), Juliane Hopp (Mitarbeiterin im SG Mobilität und Digitalisierung), Dr. Johannes Theißen (team red, Projektleiter), Dr.-Ing. Jürgen Brunsing (team red, stv. Projektleiter)

Vertreter der Kommunen: BM Malte Dahlhoff (Stadt Bad Sassendorf), Axel Beyer (Stadt Soest, AG Stadtplanung), Simone Hövel (Stadt Lippstadt), Manuela Kasper (Stadt Warstein), Udo Heinrich (Stadt Geseke), Werner Ohrmann

(Stadt Rütten), Michael Scheibe (Stadt Werl), Detlev Westphal (Gemeinde Welver), Hendrik Lünig (Stadt Lippstadt), Edith Rebein (Gemeinde Ense)

Experten: Sarah Sudhoff (RLG), Judith Peters (Zukunftsnetz NRW), Vera Pawellek (ZRL)

- 1) Begrüßung durch Herrn Wolters.
- 2) Kurze Vorstellung der Beteiligten.
- 3) Präsentation team red: Definition und Differenzierung von Mobilitätsstationen, Ergebnisse der Standortaufnahmen für Mobilstationen und Satellitenstandorte, Prüfung von „Mobilstatiönchen“, Fördermöglichkeiten

Diskussion:

- BM Dahlhoff sprach von „pulsierendem CarSharing“ und stellt die Frage, ob das auch in kleineren Orten funktioniert; Forderung nach mindestens 2-3 CarSharing Fahrzeugen pro Standort und mehrere Standorte, an denen Fahrzeuge zurückgebracht werden können, da sonst nicht attraktiv; Integration von Dienstfahrten (in kleineren Städten), damit die Nachfrage nach CarSharing sich erhöht; die CarSharing-Welle muss von Soest und Lippstadt ausgehen und dann auf kleinere Orte „überschwappen“, als Beispiel für einen interkommunalen Ansatz wurde das gemeinsame Gewerbegebiet Soest / Bad Sassendorf genannt
 - Nächster Diskussionsstrang waren Leihfahrräder und Finanzierung, Kreis Soest kann sich eine Mitfinanzierung vorstellen (war aber nur auf Anschubfinanzierung und nicht auf den laufenden Betrieb bezogen), Fallbeispiel Soest: Hier werden Eigenmittel der Stadt und des Kreises kombiniert,
 - bei den verschiedenen Fördermöglichkeiten sollte die Infrastrukturförderung des NRW an erster Stelle stehen. Über den Fördertatbestand der Digitalisierung wurde ein Antrag hinsichtlich Taxibussen / Rufbussen im Raum Erwitte-Anröchte gestellt. Solche Ansätze gilt es, auf Kreisebene auszurollen. Die Buchung kann über die App der RLG erfolgen, die später weiter genutzt werden könnte.
 - Bad Sassendorf kann sich bei Mobilstationen eine Grundvariante sowie Ausbauvarianten vorstellen.
 - Eine Finanzierung des Umweltverbunds wäre auch über die Umsetzung einer Stellplatzsatzung möglich.
- 4) World-Café zu den Themen Infrastruktur und Mobilität vor Ort. Folgende Themen wurden an den Diskussionstischen behandelt:

Infrastruktur:

- Barrierefreiheit
- Mobil-Info per App
- DFI-Echtzeitanzeigen an allen Mobilstationen
- Ausstattungsqualität der Haltestellen (Beleuchtung, Sitzmöglichkeiten, Aufenthaltsqualität etc.)
- Verknüpfung mit dem Radwegenetz
- Überdachte Radabstellplätze
- Unternutzung der Radstationen (Kostenstruktur, Vergleich zu kostenloser Abstellung und kostenlosem Pkw-Parken)
- Ganz wichtig ist die Information und Kommunikation in Richtung Nutzer, um die Angebote bekannt zu machen und für deren Nutzung zu werben.

Mobilität vor Ort:

- ÖPNV-Grundangebot verbessern
- Mobilität 24/7
- Mitfahr-App
- P&R in Job-Ticket integrieren
- P&R kostenpflichtig machen
- Dorfauto besser bekanntmachen
- Aufwertung der Bürgerbusse
- Radwegeausbau
- P&R, B&R-Stellplätze als Standard für SPNV-Haltestellen

5) Berichte von den Diskussionstischen.

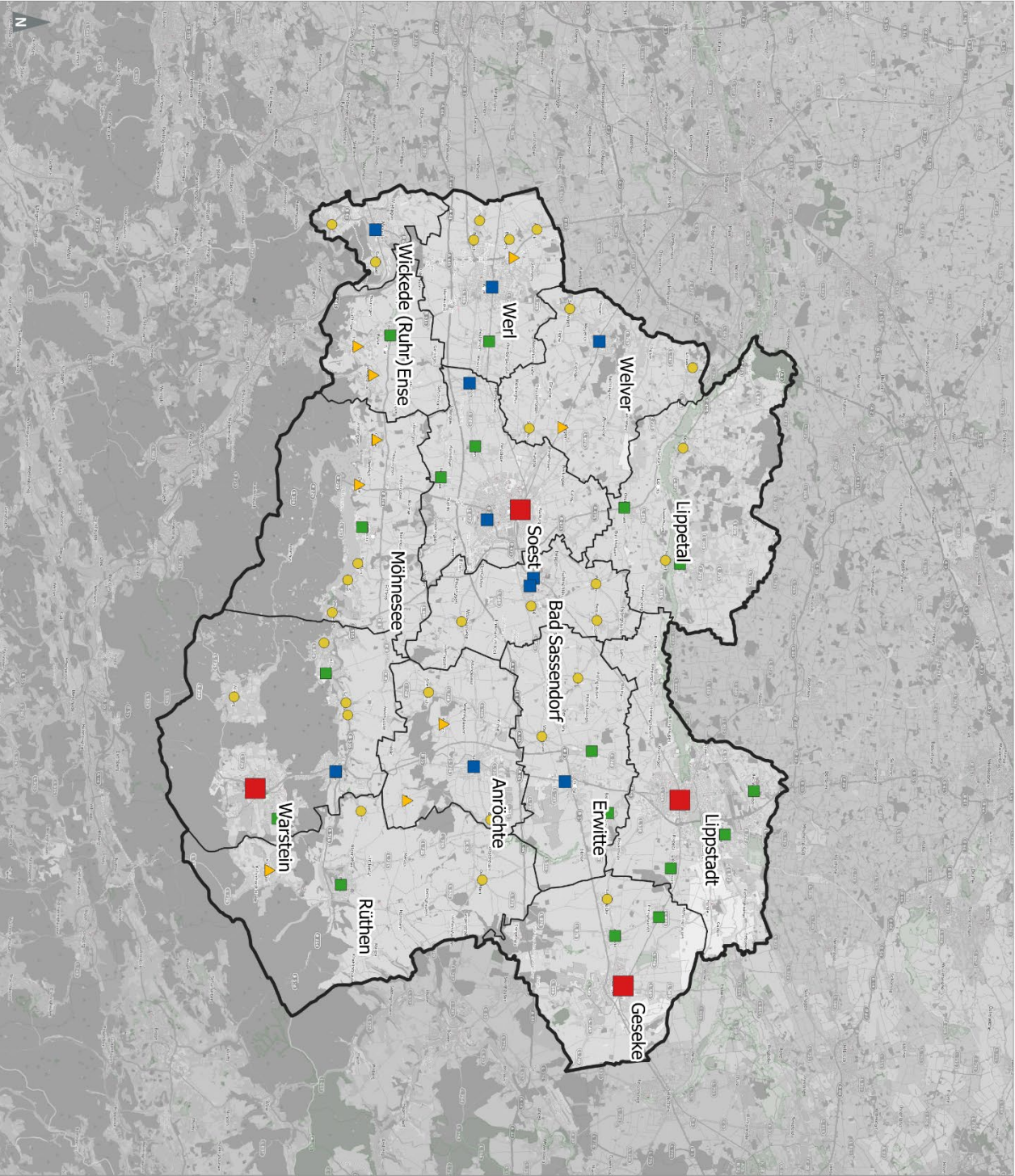
6) Weiteres Vorgehen:

Auf der Basis der Analysen und Ortsbegehungen wird team red jetzt den Entwurf des Handlungskonzeptes erstellen. Dieser wird u.a. in der Beratungsrunde der Landrätin mit den Bürgermeistern vorgestellt.

Abschluss des Projektes ist Ende Februar 2020. Die Abrechnung mit dem Fördermittelgeber muss zum 31.03.2020 erfolgen.

Protokoll: Dr. Johannes Theißen

ANHANG 4: ÜBERSICHTSKARTE DER MOBILSTATIONEN IM KREIS SOEST



Meerbusch - kommunales
Mobilitätskonzept

Übersicht Mobilitätsstationen

Zeichenerklärung

- Landkreis Soest
- Gemeinden im LK Soest

Mobilitätsstationen

- L
- M
- S
- XS
- Sat

Bearbeitungsstand: 21.05.2020
 Bearbeiter: Maximilian Heinrich
 Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beiträgende;
 unterstellt dem CC-BY-SA-Lizenz
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH

0 5 10 km

Maßstab (DN/A4): 1:300000