

Nr.	Ortsangabe grob	Ortsangabe fein	Thema	Zuordnung	Angabe der Bürgerin / des Bürgers
1	KV	alle KV	Kreisverkehre	Fragen/Probleme/Kritik	schlechte bzw. fehlende Lösungen für den Radverkehr
2	Kreisverkehre	alle KV	Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Radfahrer werden auf dem Radweg / Angebotsstreifen bis ca. 15 m vor dem KV geführt, werden sodann zur Befahrung des KV allein gelassen.
3	Kreisverkehre	alle KV	Fußgänger	konkrete Ideen	an den Kreisverkehren die Fußgängerfurten nach hinten in die Straßen versetzen und jeweils einen FGÜ (Zebrastrreifen) markieren
4	ganz Werl	Ampeln	MIV	konkrete Ideen	Abschaltung aller Ampeln in den Nächten
5	Zentrum Nord	Auf dem Kreiter	MIV	konkrete Ideen	Beginn der Tempo-30-Zone im Bereich Auf dem Kreiter (vom Hansering kommend) bis kurz vor die Einmündung Neuwerk (Zurück-)versetzen.
6	Zentrum (Süd)	Autobahnabfahrt Süd	Schwerverkehr	verrückte Ideen/Visionen/Spinnerereien	Autobahnabfahrt Süd für Lkw sperren
7	Zentrum	Bachstraße	Schwerverkehr	konkrete Ideen	Sperrung der Bachstraße für Lkw ab 3,5 t und Busse
8	Zentrum	Bachstraße / Melsterstr.	MIV	Fragen/Probleme/Kritik	Rückstau und für Busverkehr zu enger Straßenraum
9	Zentrum	Bäckerstraße	Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Radweg ist schlecht
10	Zentrum	Bahnhof	MIV / Ruhender Verkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Parkmöglichkeit Bahnhof Nordseite (Ladestraße), Zugangsmöglichkeit zum Bahnsteig
11	Zentrum Nord	Bahnhofstraße	MIV	konkrete Ideen	Neugestaltung eines KV am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Grafenstraße
12	Zentrum Nord	Bahnhofstraße	MIV	konkrete Ideen	Neugestaltung eines KV am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Siederstraße / Hammer Straße
13	Zentrum West	Beringweg	MIV / Ruhender Verkehr	Fragen/Probleme/Kritik	hohes Kfz-Aufkommen zu Schulbeginn (Hol- und Bringverkehr), Blockade des Beringwegs durch ruhenden Verkehr
14	ganz Werl	Fußgängerampeln	Fußgänger	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Überprüfung der Fußgängerampel-Schaltungen auf der Hedwig-Dransfeld-Straße und der Unnaer Straße
15	Zentrum Nord	Hammer Straße / Bahnhofstraße	Verkehrssteuerung	Fragen/Probleme/Kritik	ungünstige Ampelschaltung: Wenn ein Autofahrer von der Grafenstr. stadtauswärts nach links in die Bahnhofstraße einbiegt um anschließend nach rechts auf die Hammer Straße zu wollen, wartet er zwangsweise an der Ampel, diese springt passend zur Grünphase der ersten Ampel auf rot.
16	Zentrum Nord	Hammer Straße / Bahnhofstraße	Verkehrssteuerung	konkrete Ideen	Grüne Welle einrichten
17	Zentrum	Hammerstraße über Bahnhof bis Hedwig-Dransfeld-Straße	Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Radweg fehlt
18	Zentrum	Hedwig Dransfeld Straße	Schwerverkehr	konkrete Ideen	Hedwig Dransfeld Straße für Lkw, oder zumindest schwere Lkw sperren
19	Zentrum	Hedwig-Dransfeld-Straße	Lärmschutz	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Geschwindigkeiten des Schwerverkehrs in der Nacht sind zu hoch (reduzieren!)
20	Zentrum	Hedwig-Dransfeld-Straße	Lärmschutz	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Schwerverkehr vermeiden
21	Zentrum	Hedwig-Dransfeld-Straße	Radverkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Radverkehr sicher führen
22	Zentrum	Hedwig-Dransfeld-Straße	Schwerverkehr	konkrete Ideen	Lkw-Durchfahrtsverbot notwendig
23	Zentrum	Hedwig-Dransfeld-Straße	MIV	konkrete Ideen	Tempo-Limit / Verkehrsberuhigung notwendig
24	Zentrum	Hedwig-Dransfeld-Straße	MIV und Schwerverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	hohe Verkehrsbelastung und hohes (vermeidbares) Lkw-Aufkommen führen zu starken Belastungen der Anwohner
25	Zentrum	Hedwig-Dransfeld-Straße	MIV	konkrete Ideen	Veränderung der Lkw-Passage: zu viele schwere Lkw die u.a. zum KonWerl-Gelände durchfahren, mehr Anwohnerschutz erforderlich
26	Zentrum	Hedwig-Dransfeld-Straße	Radverkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	beidseitiger Radweg
27	Zentrum Süd	Hellweg	Radverkehr	konkrete Ideen	Radfahrstreifen beidseitig markieren
28	Zentrum Süd	Hellweg / Wickeder Straße	MIV	konkrete Ideen	Die derzeitige Situation ist "atypisch", da der Hellweg sehr breit ausgebaut ist und die zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h beträgt. Vorschlag: Entweder den Hellweg zurückbauen/verengen oder wieder eine Geschwindigkeit von 50 km/h zulassen.
29	Büderich	In der Linde	Verkehrssicherheit	Fragen/Probleme/Kritik	In der Linde ist Rennstrecke
30	Zentrum	Innenstadt		Fragen/Probleme/Kritik	Was bedeutet die Öffnung der Fußgängerzonen wie Steinerstraße, untere Walburgisstraße, Walburgisstraße ab der Bachstraße für die allgemeine Verkehrssituation in Werl?
31	Zentrum	Innenstadt	Radverkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Öffnung der Fußgängerzone für den Radverkehr
32	Zentrum Süd	Josef-Steinhoff-Str./Hellweg	MIV	konkrete Ideen	Einrichtung eines Absoluten Halteverbots an der Einmündung, um Kinern Sichtachsen zu ermöglichen (bisher zu viel parkende Autos)
33	Zentrum	Kämperstraße	Radverkehr	konkrete Ideen	Kämperstraße als Fahrradstraße ausweisen
34	Zentrum	Kämperstraße	Radverkehr	konkrete Ideen	das Verkehrsnetz für Radfahrer ist zu optimieren (z.B. Kämperstraße als Fahrradstraße in Nord-Süd-Richtung als Alternative zur Hedwig-Dransfeld-Straße)
35	Zentrum	Kämperstraße	allgemein	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Kämperstraße nicht in beide Fahrtrichtungen öffnen
36	Zentrum	Kämperstraße	MIV	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Öffnung der Kämperstraße in beide Richtungen muss verhindert werden

37	Zentrum Nord	Kaufland	Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Radfahrer müssen um die vorhandenen Radständer zu benutzen das Rad auf den Gehweg heben oder bereits weit vor dem Laden auf dem Gehweg fahren
38	Zentrum	Kisastraße	MIV	konkrete Ideen	Kisastraße von der Peterstraße in Richtung Kämperstraße / Steinerstraße als Einbahnstraße einrichten
39	Zentrum	Kurfürstenring	MIV	konkrete Ideen	Kurfürstenring in Richtung Westuffler Weg (ausschl. zum Rechtsabbiegen) öffnen.
40	Zentrum	Kurfürstenring	Radverkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	viele Unebenheiten gefährden Radverkehr und Fußgänger. Zudem wird der Grünstreifen durch den Pkw-Verkehr "zerfurcht". Bitte um Verbesserung der Verkehrssituation.
41	Zentrum	KV Kälbermarkt	Entwurf	Fragen/Probleme/Kritik	KV ist zu groß und hässlich, Anpflanzungen wären gut
42	Zentrum	Langenwiedenweg	Bahnunterführung	konkrete Ideen	Idee ist überholt und nicht mehr nötig
43	Zentrum	Langenwiedenweg	Bahnunterführung	Fragen/Probleme/Kritik	Bahnunterführung ist Unsinn. Geld wäre besser anders investiert
44	Zentrum	Langenwiedenweg	Gesamtkonzept Bahnunterführung	verrückte Ideen/Visionen/Spinnereien	Gesamtkonzept Bahnunterführung Langenwiedenweg einschl. Einkaufszentrum und nördlichem Bahnhofsbereich
45	Zentrum Nord	Langenwiedenweg	MIV	konkrete Ideen	Beginn der Tempo-30-Zone in Richtung Norden verlegen, so dass die Hallenser Straße als "Rechts-Vor-Links-Straße" eine "Abbremsfunktion" übernimmt.
46	Zentrum	Lüenbrink	MIV	konkrete Ideen	in beide Fahrrichtungen öffnen
47	Zentrum	Melsterstraße	MIV	konkrete Ideen	Neugestaltung eines KV am Knotenpunkt Schützenstraße / Grafenstraße / Melsterstraße / Hedwig-Dransfeld-Str.
48	Zentrum	Melsterstraße	MIV	konkrete Ideen	Umwidmung der Melsterstraße in eine Anliegerstraße und Verlegung des Schulbusverkehrs
49	Budberg	Michaelstraße	MIV	konkrete Ideen	Die Hauptverkehrsstraße durch den Ortsteil Budberg ist eine 30er-Zone. Obwohl seit Jahren bekannt ist, dass alle durch Budberg durchrasen, finden keine Maßnahmen zur Einhaltung der Verkehrsberuhigung statt. Die vorhandenen Fahrbahnhindernisse sind viel zu schmal und werden permanent ignoriert. Kann dies durch bauliche Maßnahmen verbessert werden?
50	Zentrum	Mühlenweg	Fußgänger / schwache Verkehrsteilnehmer	Fragen/Probleme/Kritik	Querneigung für Rollatoren ist zu stark, diese "driften" zur Seite
51	Zentrum Süd	Neheimer Straße	Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Für den Radverkehr auf der Neheimer Straße ist die Kurve auf Höhe der Rettungswache Werl aufgrund des Schwerverkehrs und der zul. Geschwindigkeit von 50 km/h sehr gefährlich.
52	Zentrum Süd	Neheimer Straße	Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Fahrradwege durch Enge sehr gefährlich
53	Zentrum Nord	Panningstraße		konkrete Ideen	Begrünung wäre toll
54	Zentrum Nord	Panningstraße	MIV / Ruhender Verkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Parksituation Panningstraße ändern (wechselseitige Anordnung der Parkplätze)
55	Zentrum Nord	Panningstraße	Fußgänger	Fragen/Probleme/Kritik	Gehweg wurde vor 3 Jahren neu gemacht und schlecht ausgeführt.
56	Zentrum Nord	Panningstraße, höhe Langenwiedenweg	Verkehrssicherheit	Fragen/Probleme/Kritik	Panningstraße ist Rennstrecke
57	Zentrum Nord	Panningweg	Begrünung	Fragen/Probleme/Kritik	Baumlücken in der Panningstraße füllen, früher waren hier in regelmäßigem Abstand Bäume. Es könnten "schmale Bäume" gepflanzt werden, nicht unbedingt die ausladenden Ahorn-Bäume
58	Zentrum Ost	Planung Ortsumgehung	MIV	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Ostumgehung ab/hinter Hellweg Baumarkt
59	Zentrum Ost	Planung Ostumgehung	MIV	konkrete Ideen	Ostumgehung würde Hedwig Dransfeld Straße entlasten
60	Zentrum Ost	Planung Ostumgehung	MIV	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Ostumgehung wäre auf langfristige Sicht wünschenswert
61	Zentrum Ost	Planung Ostumgehung	MIV	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Ostumgehung muss vermieden werden, Eingriff zu stark
62	Zentrum Ost	Planung Ostumgehung	MIV	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Planung Osttangente
63	Zentrum Ost	Rottmannsring/Probst-Köster- Straße	MIV	konkrete Ideen	Die Bereiche Probst-Köster-Straße/Rottmannsring so an die Bereiche Zur Beeke bzw. ehem. Union-Gelände anbinden, dass eine Zu-/Abfahrt ermöglicht wird.
64	Zentrum	Rustigestraße	MIV	konkrete Ideen	Öffnung Rustigestraße in beide Richtungen wäre gut
65	Zentrum	Rustigestraße	MIV	Fragen/Probleme/Kritik	Tankstelle Rubart scheint "Straße" zu sein zwischen Hammer Straße und Brandisstraße
66	Zentrum	Rustigestraße	MIV	konkrete Ideen	Öffnung der Rustigestraße wäre gut oder alternativ die Lösung über die Tankstelle Rubarth und die Brandisstraße
67	Zentrum	Rustigestraße	MIV	konkrete Ideen	Öffnung für den Zweirichtungsverkehr
68	Zentrum	Salinenring	MIV	verrückte Ideen/Visionen/Spinnereien	zweispurige Brücke über die Bahn
69	Zentrum	Salinenring	Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Die Radfahrsituation Salinenring als Linksabbieger einbiegend in den Fuß/Radweg Salzbach zu den Schulen und portstätten ist durch die zuvor positionierte Ampel ungünstig und regt zu Fehlverhalten an.
70	Zentrum	Salinenring / Beringweg	Ruhender Verkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Parkende Fahrzeuge im Bereich des Mariengymnasiums schlecht
71	Zentrum	Salinenring/Unnaerstraße	MIV / Ruhender Verkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Parken auf der Straße Salinenring wird geduldet, obwohl es eine Verkehrsbehinderung darstellt. Der Salinenring gehört zum Hauptwegenetz der Rettungskräfte

72	Scheidungen	Scheidinger Straße (?)	Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Radweg nach Scheidungen fehlt
73	Zentrum	Schloßstraße	MIV / Ruhender Verkehr	konkrete Ideen	Die der Ausfahrt Schloßstraße gegenüberliegenden Parkflächen auf der Neuerstraße verhindern Begegnungsverkehr. Morgens staut sich viel Verkehr. Pkw, die aus der Schloßstraße rechts in die Neuerstraße einbiegen sorgen für einen Stillstand an der folgenden Kreuzung. Parkplätze müssen weg
74	ganz Werl	Schulen und Kitas	Ruhender Verkehr / MIV	Fragen/Probleme/Kritik	Es fehlen Stellplätze an den Schulen und Kitas für die bringenden Eltern
75	Zentrum	Schützenstraße / Grafenstraße	MIV	konkrete Ideen	Neugestaltung eines KV am Knotenpunkt Schützenstraße / Grafenstraße / Melsterstraße / Hedwig-Dransfeld-Str.
76	Zentrum Ost	Soester Straße	MIV	konkrete Ideen	verkehrstechnische Anbindung des Baugebiets Hammerstein: Ausfahrten Gewerbegebiete an Soester Straße direkt an ehem. B1
77	Zentrum	Steinerstraße	MIV / Fußgänger / Radverkehr	konkrete Ideen	Steinerstraße von Süden bis Markt in eine Verkehrsberuhigte Zone umwandeln
78	Zentrum	Steinerstraße		verrückte Ideen/Visionen/Spinnereien	Fußgängerzone als verkehrsberuhigten Bereich für Fahrradfahrer und Pkw in Schritttempo freigeben
79	Zentrum	Steinerstraße		verrückte Ideen/Visionen/Spinnereien	Öffnung der Steinerstraße für den einseitigen Verkehr (Spielstraße)
80	Zentrum	Steinerstraße	Radverkehr	konkrete Ideen	Radweg bis zum Beginn der Fußgängerzone "hochziehen"
81	Zentrum	Steinerstraße	Fußgänger	konkrete Ideen	An Mittelinsel zusätzlich einen FGÜ (Zebrastrifen) markieren, um Vorrang des Fußverkehrs zu gewährleisten
82	Zentrum	Steinerstraße/Walburgisstraße	Fußgängerzone	konkrete Ideen	Fußgängerzone ist zu lang, Konzentation auf Walburgisstraße und Öffnung der Steinerstraße für Einrichtungsverkehr in Richtung Marktplatz
83	Zentrum West	Tentsbecke	MIV / Ruhender Verkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Tentsbecke hat eigentlich einen Wendehammer. Dieser wird jedoch seit Öffnung der Sekundarschule stark von Elterntaxen genutzt, zugeparkt, versperrt
84	Zentrum West	Tentsbecke	MIV / Ruhender Verkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Lehrer parken auf der Schotterfläche am Ende der Tentsbecke, obwohl ausreichend Parkflächen für das Lehrpersonal zur Verfügung stehen (Zugang von der Straße "Zum Salzbach"), Parken wird durch Stadt geduldet
85	Werl Holtum	Tiggeloh	MIV	Fragen/Probleme/Kritik	Tiggeloh ist 30er Zone, MIV fährt viel zu schnell und gefährdet vor allem Kinder an der Bushaltestelle
86	ganz Werl	überall, insbes. Hedwig-Dransfeld-Straße	Fußgänger	konkrete Ideen	Überprüfung aller Fußgängerampeln, insbes. Hedwig-Dransfeld-Straße ist notwendig
87	Zentrum Süd	Unnaer Straße	Fußgänger	Fragen/Probleme/Kritik	Ein Stück Gehweg fehlt auf Höhe der Kaiserin Gisela Straße
88	Zentrum	Unnaerstraße/Salinenring	MIV	konkrete Ideen	Neugestaltung eines KV am Knotenpunkt Unnaerstraße / Salinenring / Westuffler Weg
89	Zentrum Süd	Waltringer Weg	MIV	Fragen/Probleme/Kritik	die geplante Erschließung Werl Süd wird als kritisch angesehen, wenn der gesamte Verkehr über den Waltringer Weg (K30) abgewickelt werden soll
90	Zentrum Süd	Waltringer Weg	Fußgänger	konkrete Ideen	die schräge Umlaufsperre auf dem Weg südlich der B1N und nördlich der Johann-Sebastian-Bach Str. sollte nicht stadtauswärts sondern stadteinwärts ausgerichtet werden
91	Zentrum Süd	Werl - Wickede	Lärmschutz	Fragen/Probleme/Kritik	nach Lärmschutzmaßnahme wurde das Durchfahrtsverbotsschild für SV nicht wieder aufgestellt
92	Zentrum Süd	Wickeder Str./Hellweg	MIV	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Linksabbiegen von Wickeder Str. auf den Hellweg erlauben
93	Zentrum	Wulf Hefe Straße	MIV	konkrete Ideen	offizielle Verbindung vom Penny-Parkplatz zur Wulf Hefe Straße schaffen
94	Zentrum	Wulf-Hefe-Straße	MIV	Fragen/Probleme/Kritik	Überprüfung der Ausfahrt des Aldi-Parkplatzes, Linksabbiegen wird durch Nähe zum Kreisverkehr erschwert
95	Zentrum	Wulf-Hefe-Straße	MIV	Fragen/Probleme/Kritik	Ausfahrt des Aldi auf der Wulf-Hefe-Straße in der Nähe des KV Neheimer Straße ist ungünstig, ggf. Unfallschwerpunkt?!
96	ganz Werl	z. B. Westuffler Weg	Radverkehr	konkrete Ideen	Fahrbahnverengungen zur Verkehrsberuhigung: Hier wäre eine geradlinige Durchfahrt für den Radverkehr wünschenswert und würde den Begegnungsverkehr zwischen Rad- und Kfz-Verkehr sicherer gestalten.
97	überall		Kreisverkehre	Fragen/Probleme/Kritik	Kreisverkehre erhöhen kontinuierlichen Verkehrsfluss und erschweren damit dass Abbiegen und queren, da die Fahrzeuge keine "Pulk-Lücken" mehr aufweisen
98	KV Neheimer Str.		Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn ist gefährlich, Lage der Überwege zu nah am Kreis
99	Zentrum		Schwerverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Führung des Lkw-Verkehrs in Stadtkern
100	Zentrum		Schwerverkehr	konkrete Ideen	Lkw-Führungskonzept und/oder Wegweisung, Durchfahrten sperren?
101	Zentrum		Radverkehr	Fragen/Probleme/Kritik	Kombinierte Geh- und Radwege sind schlecht
102	Zentrum		Radverkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Vorrang für den RV vor dem MIV
103	Zentrum		ruhender Verkehr	Fragen/Probleme/Kritik	bei Wegfall von Parkplätzen sollten Alternativen gesucht werden
104	Zentrum		MIV	Fragen/Probleme/Kritik	starke Zunahme des Verkehrs / Verkehrsinfrastruktur fehlt
105	Zentrum		MIV	konkrete Ideen	Tempo 30 Zonen baulich stärken / markieren

106	Zentrum	Fußgänger / schwache Verkehrsteilnehmer	Fragen/Probleme/Kritik	zu wenig Aufenthaltsmöglichkeiten, es fehlen Bänke
107	Zentrum	MIV / Steuerung	Fragen/Probleme/Kritik	Ampeln durch KV ersetzen? bitte mit prüfen!
108	überall	Fahrbahnoberfläche	Fragen/Probleme/Kritik	unterschiedliche, z.T. schlechte Qualität der Fahrbahn-Flicken
109	Zentrum	Fußgänger / schwache Verkehrsteilnehmer	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Bordsteinabsenkungen prüfen/vornehmen
110	Zentrum	ruhender Verkehr	konkrete Ideen	Es gibt den Bedarf einer konkreten Ausschilderung der Parkhäuser auf den aus Richtung Süden einfallenden Straßen
111	ganz Werl	Fußgänger / schwache Verkehrsteilnehmer	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Überprüfung der Gehwege zur Nutzbarkeit mit Rollatoren, Kinderwagen und Rollstühlen
112	Zentrum	Verkehrssteuerung	konkrete Ideen	Abschaltung aller Ampeln in den Nächten
113	Zentrum	MIV	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Flüssige Ampelsteuerung
114	ganz Werl	Radverkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	eigene Fahrstreifen (Radfahrstreifen/Radwege) für den Radverkehr überall
115	ganz Werl	Finanzen	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Kostenbewusste Lösungen
116	ganz Werl	Ruhender Verkehr	konkrete Ideen	Es ist gut, dass viele Parkflächen breiter gestaltet wurden. Bitte diesen Trend weiterverfolgen.
117	ganz Werl	Radverkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Radwege teeren und nicht pflastern
118	ganz Werl	Radverkehr	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Radwege auf den Gehwegen an Ein-/Ausfahrten nicht absenken
119	ganz Werl	Fußgänger / schwache Verkehrsteilnehmer	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	mehr Priorität auf Rad- und Fußverkehr legen
120	Zentrum	MIV	konkrete Ideen	neuer Kreisverkehr zur Anbindung Mellinstraße und Sponnierstraße
121	ganz Werl	MIV	konkrete Ideen	bei Neuplanungen bevorzugt KV einrichten
122	ganz Werl	Schwerverkehr	konkrete Ideen	Lkw-Fahrverbote im Innenstadtbereich analog zum Hellweg
123	ganz Werl	Schwerverkehr	konkrete Ideen	Einführung einer Lkw-Maut durch Werl, die B63 weiter durch Werl-Hilbeck bis zur A2
124	ganz Werl	ÖPNV	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	neue Routenplanung des ÖPNV ohne Gelenkbusse in der Innenstadt?!
125	ganz Werl	MIV / Straßenwidmung	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Umwidmung des Hanserings zur Landstraße bei gleichzeitiger Herabstufung der Straßen Hedwig-Dransfeld-Str., Schützenstraße und Grafenstraße zu Stadtstraßen
126	ganz Werl	MIV / Straßenwidmung	Chancen/Wünsche/Hoffnungen	Hedwig-Dransfeld-Str., Schützenstraße und Grafenstraße mit Tempo-30 ausweisen