## <u>Tagesordnung</u>

für die öffentliche Sitzung des Planungs- Bau- und Umweltausschusses am 01.03.2017, 18:00 Uhr im Sitzungssaal des Rathauses

# I. Öffentliche Sitzung

TOP Nr.	Vorlage Nr.	Tagesordnungspunkt
1		Feststellung der fristgerechten und ordnungsgemäßen Einladung sowie der Beschlussfähigkeit; Hinweis auf das Mitwirkungsverbot gem. § 31 GO
2		Einwohnerfragestunde
Vorla	gen:	
3	598	<ul> <li>84. Änderung des Flächennutzungsplanes (Sondergebiet Nahversorgung Büderich)</li> <li>hier: - Änderungsbeschluss gem. § 2 Abs. 1 i.V.m. § 1 Abs. 8</li></ul>
4	599	<ol> <li>Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" (Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Büderich)</li> <li>hier: - Änderungsbeschluss gem. § 2 Abs. 1 i.V.m. § 1 Abs. 8         BauGB (Einleitung des Verfahrens)</li> <li>- Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 BauGB</li> <li>- Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der betroffenen Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 1 BauGB</li> <li>- Freigabe zur Beteiligung der benachbarten Gemeinden gem. § 2 Abs. 2 BauGB</li> </ol>
5	609	Bebauungsplan Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" gem. § 13 a BauGB der Wallfahrtsstadt Werl hier: erneute Auslegung und erneute Einholung der Stellungnahmen gem. § 4 a (3) BauGB

6	547	<ul> <li>2. Änderung Bebauungsplan Nr. 17 "Werl-Nord II"</li> <li>hier: - Fortführung des Verfahrens zum Änderungsbeschluss gem. § 2 (1) i. V. m. § 1 (8) BauGB vom 13.12.2005</li> <li>- Durchführung frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 BauGB und Durchführung frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 1 BauGB</li> </ul>
7	612	Ausbau des Gehweges Neheimer Straße hier: Freigabe der Maßnahme zur Bürgerinfo
8	605	Instandsetzung von Wirtschaftswegen 2017
9	611	Unterschutzstellungsverfahren nach Denkmalschutzgesetz NRW Objekt: Paul-Gerhardt-Schule, Paul-Gerhard-Straße 6 in Werl hier: Ablehnung
10	610	Unterschutzstellungsverfahren nach Denkmalschutzgesetz NRW Objekt: Walburgis-Grundschule, Paul-Gerhard-Straße 17 in Werl hier: Ablehnung
Mittei	lung:	
11	614	Wohnflächenentwicklung in Werl
Vorla	gen:	
12	615	Bebauungsplan Nr. 123 "Werl - Süd II"  - Einleitungsbeschluss gem. § 2 (1) BauGB  - Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 (1) BauGB  - Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 (1) BauGB
Antra	g:	
13	606	Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 14.11.2016 zur Erarbeitung eines Konzeptes, welches Baumspenden im Rahmen von Jubiläen und anderen Gedenkanlässen gerecht wird.
Mittei	lungen:	
14	613	<ol> <li>Erneuerung der Lichtsignalanlage der Kreuzung Hammer Straße/Rustigestraße/ Salinenring</li> <li>Markierungen / Angebotsstreifen / Pole Position Hammer Straße / Bahnhofstraße</li> <li>Radverkehrsführung Kreuzung Bahnhofstraße/ Grafenstraße/Langenwiedenweg in Richtung Bahnhofsvorplatz</li> </ol>
15	616	Information zum barrierefreien Umbau von Bushaltestellen
16		Parkleitsystem – Konzept – Beschilderung (mündliche Mitteilung)

#### Vorlage:

- 17 623 Bebauungsplan Nr. 57 "Gewerbe- Industriegebiet Hammer Straße/Am Budberger Pfad" 2. Änderung
  - Einleitungsbeschluss gem. § 2 (1) BauGB
  - Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3
     (1) BauGB
  - Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 (1) BauGB

Anfragen:

Wallfahrtssta		Der Bür	germeiste	er		
Beschlussvorlage zur			Nr. <b>598</b>	}		
<ul><li></li></ul>	ng des		TOP			
<ul><li>☑ Planungs-, Bau- u. U</li><li>☑ Hauptausschusses</li></ul>	a	m <b>1.03.2017</b>	□ ja Zustimmui		⊠ nein	
Rates			☐ ist bear	ntrag t	☐ liegt vor	
<b>Agenda-Leitfaden</b> wurde berücksichtigt ⊠ ja ☐ nein (Begründung s. Sachdarstellung) ☐ nicht relevant						
Erträge und / oder Einzahlungen ⊠ nein ☐ einmalig ☐ jährlich in Höhe von €						
Aufwendungen und / o	<b>der Auszahlungen</b> 🛚 nei	n 🗌 einmalig	☐ jährlich in	n Höhe von	€	
<b>Haushaltsmittel</b> stehen (Deckungsvorschlag s. Sa		€ zur Verfügu	ng bei Sach	konto		
<b>Folgekosten:</b> Durch bilanzielle Abschreibungen ☐ nein ☐ jährlich in Höhe von € Direkte Folgekosten durch z.B. Bewirtschaftung, Personal etc.						
☐ nein ☐ einmalig ☐ jährlich in Höhe von €  Nachrichtlich:						
Finanzierungskosten unter Berücksichtigung der Kreditfinanzierungsquote und eines derzeitigen durchschnittlichen Zinssatzes von % ☐ nein ☐ jährlich in Höhe von €						
Datum: 17.01.2017	Unterschrift	Unterschrift Sichtvermerke				
Abt. 61		20	FBL	Allg. Vertreter	ВМ	
AZ:						

# 84. Änderung des Flächennutzungsplanes (Sondergebiet Nahversorgung Büderich)

- <u>hier</u>: Änderungsbeschluss gem. § 2 Abs. 1 i.V.m. § 1 Abs. 8 BauGB (Einleitung des Verfahrens)
  - Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 BauGB
  - Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der betroffenen Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 1 BauGB
  - Freigabe zur Beteiligung der benachbarten Gemeinden gem. § 2 Abs. 2 BauGB

#### **Sachdarstellung:**

#### Ausgangslage

Nach Schließung des Lebensmittelmarktes "nah & gut Franz Poggel" im Ortsteil Büderich in der zweiten Jahreshälfte 2012 fasste der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss am 26.11.2013 den Beschluss, am Standort Budberger Straße / K 18n einen leistungsfähigen Lebensmittelmarkt zur Gewährleistung der Nahversorgung in den Ortsteilen Büderich, Budberg und Holtum anzusiedeln. Der Standortentscheidung lag die Auswirkungsanalyse "Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich", BBE Handelsberatung Köln, Nov. 2012, sowie eine verwaltungsseitige Untersuchung auf Eignung letztendlich von 7 Standorten im Ortsteil Büderich zugrunde. Auch ging eine Bürgerinformation voraus, in der die Standortuntersuchung vorgestellt wurde und Gelegenheit zur Meinungsäußerung gegeben wurde.

Aufgrund entgegenstehender landesplanerischer Ziele zum großflächigen Einzelhandel wurde in derselben Sitzung des Planungs-, Bau- und Umweltausschusses die Verwaltung beauftragt, bei der Bezirksregierung Arnsberg einen Antrag auf Abweichung von den Zielen der Landesplanung zu stellen. Der daraufhin gestellte Antrag wurde seitens der Bezirksregierung Arnsberg wegen Berührung von Grundzügen der Regionalplanung abgelehnt und stattdessen ein Antrag auf Änderung des Regionalplanes Arnsberg, Teilabschnitt Kreis Soest und Hochsauerlandkreis, empfohlen (s. Mitteilung Nr. 126, Planungs-, Bau- und Umweltausschuss am 04.11.2014).

Die daraufhin beantragte Regionalplanänderung betrifft eine Ergänzung des textlichen Zieles 14, das regelt, dass der im Regionalplan als Allgemeiner Siedlungsbereich für zweckgebundene Nutzungen (ASB-Z) mit der Zweckbindung Möbelhaus in seinem Bestand zu sichern ist und eine Erweiterung lediglich für das Kernsortiment Möbel in stadt- und regionalverträglichem Umfang zulässig ist. Die textliche Ergänzung des Zieles 14 "Ausnahmsweise ist zur Nahversorgung der westlichen Ortsteile der Stadt Werl ein großflächiger Lebensmittelmarkt zulässig." wurde im Rahmen des Verfahrens zur 4. Änderung des Regionalplanes durchgeführt und mit Bekanntmachung vom 19.12.2016 im Gesetzes- und Verordnungsblatt des Landes Nordrhein-Westfalen rechtswirksam. Damit ist die landesplanerische Voraussetzung für die Bauleitplanung der Wallfahrtsstadt Werl zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes am Standort Budberger Straße / K 18n gegeben. Nun steht die Einleitung der Verfahren zur 84. Änderung des Flächennutzungsplanes und der 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" an, die gem. § 8 Abs. 3 BauGB zeitlich parallel geführt werden sollen.

#### Inhalt der 84. Änderung des Flächennutzungsplanes

Der rechtswirksame Flächennutzungsplan stellt nach erfolgter 78. Änderung im Jahr 2011 im Plangebiet ein "Sondergebiet (SO) mit der Zweckbestimmung: großflächiger Einzelhandel Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 69.000 m² gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO" dar (s. Anlage 1- Auszug aus dem wirksamen Flächennutzungsplan). Mit der geplanten 84. Änderung, die einen mit der 78. Änderung identischen Geltungsbereich aufweist, wird das Sondergebiet in zwei Bereiche unterteilt. Es soll im südöstlichen Teilbereich eine Umwandlung der rechtswirksamen Darstellung in "Sonstiges Sondergebiet (SO 2) mit der Zweckbestimmung: großflächiger Einzelhandel - Nahversorgung mit der maximalen Verkaufsfläche von 1.500 m² gem. § 1 Abs. 2 Nr. 10 BauNVO" erfolgen. Zur Einhaltung der zulässigen Gesamtverkaufsfläche wird gleichzeitig für den übrigen, flächenmäßig überwiegenden Bereich des rechtswirksamen Sondergebietes die maximale Verkaufsfläche für Möbel um 1.500 m² reduziert, so dass hier ein "Sondergebiet (SO 1) mit der Zweckbestimmung: -großflächiger Einzelhandel Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 67.500 m<sup>2</sup> gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO" dargestellt wird (s. Anlage 1- Entwurf).

Der Entwurf der Begründung zur 84. Änderung des Flächennutzungsplanes beschreibt im Detail planungsrechtliche Rahmenbedingungen, das Planungsziel sowie Auswirkungen der Planung (s. Anlage 2).

Bezüglich der Standortfindung zur Ansiedlung eines Nahversorgers, der Auswirkungen und der Betrachtung landesplanerischer Zielvorgaben wurden u.a. im Rahmen des Verfahrens zur 4. Änderung des Regionalplanes Arnsberg – Kreis Soest und Hochsauerlandkreis - bereits verschiedene Gutachten erstellt, die auf der Webseite der Wallfahrtsstadt Werl einzusehen sind (<a href="https://www.werl.de">www.werl.de</a> – Rathaus – Planen und

Bauen – Entwicklungskonzepte – Einzelhandel oder diesem Link folgen: <a href="https://www.werl.de/rathaus/werwaswo/produkte/117010100000015515.php">https://www.werl.de/rathaus/werwaswo/produkte/117010100000015515.php</a>) . Im Einzelnen sind hier zu nennen:

- Strukturuntersuchung Einzelhandel Werl, BBE Unternehmensberatung GmbH, Köln, September 2005
- Auswirkungsanalyse zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich, BBE Handelsberatung GmbH, Köln, November 2012
- Raumverträglichkeitsstudie (RVS) zur Ansiedlung eines großflächigen Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich, Büro für Kommunal- und Regionalplanung BKR Essen, Januar 2015
- Stellungnahme zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Werl Büderich, Stadt + Handel PartGmbH, Dortmund, Februar 2016

#### Verfahren

Zunächst sind die Einleitung des Verfahrens und die frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit sowie der benachbarten Gemeinden, Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange zu beschließen. In diesem Verfahrensschritt eingehende Stellungnahmen werden dem Ausschuss anschließend mit einem fortentwickelten Planentwurf und Abwägungsvorschlägen zur Beratung vorgelegt.

#### **Beschlussvorschlag:**

Es wird

- a) die Einleitung des Verfahrens zur 84. Änderung des Flächennutzungsplanes der Wallfahrtsstadt Werl gem. § 2 Abs. 1 i.V.m. § 1 Abs. 8 BauGB, wie im als Anlage beigefügten Entwurf (M: 1: 10.000) gekennzeichnet,
- b) die Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 BauGB,
- c) die Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 1 BauGB und
- d) Freigabe zur Beteiligung der benachbarten Gemeinden gem. § 2 Abs. 2 BauGB beschlossen.

#### Anlagen:

- 1 Auszug aus dem wirksamen Flächennutzungsplan und Entwurf (M 1:10.000)
- 2 Entwurf der Begründung



#### Auszug aus dem rechtswirksamen Flächennutzungsplan:

Alte Darstellung Sondergebiet (SO) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandel Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 69.000 m² gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO



#### **Neue Darstellung:**

Sondergebiet (SO1) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandel – Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 67.500 m² gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO und (SO2) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandel – Nahversorgung mit der max. Verkaufsfläche von 1.500 m² gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO

#### **Stadt Werl**

#### 84. Änderung des Flächennutzungsplans

Umwandlung eines Sondergebietes (SO) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandel – Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 69.000 m² gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO in (SO1) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandel – Möbel mit

(SO1) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandel – Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 67.500 m² gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO und (SO2) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandel –

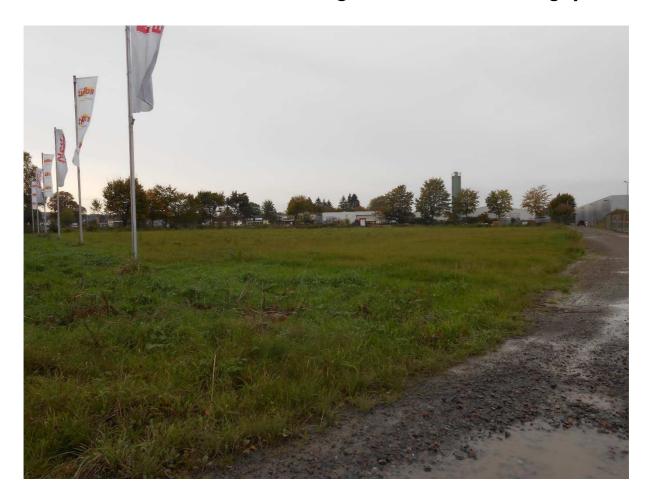
Nahversorgung mit der max. Verkaufsfläche von 1.500 m² gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO







# 84. Änderung des Flächennutzungsplans



- Begründung -

Stand 14.02.2017



# Inhalt

I.	Beg	gründung	3
	1.	Anlass und Zielsetzung	3
	2.	Lage des Standorts und vorhandene Nutzungen	3
	3.	Planungsrecht	4
	4.	Planungsziele und Plandarstellungen	5
	5.	Erschließung	5
	6.	5.1. Verkehr 5.2. Entwässerung Auswirkungen der Planung	5 6 6
		<ul><li>6.1. Auswirkungen auf die Umwelt</li><li>6.2. Städtebauliche Auswirkungen des Nahversorgers für den Einzelhandel</li><li>6.3. Auswirkungen des Nahversorgers auf den Verkehr</li></ul>	6 1 6 7
II.	Um	weltbericht	8
	1.	Einleitung	8
	2.	<ul><li>1.1. Anlass, Inhalt und Ziele der Planung</li><li>1.2. Darstellungen</li><li>Ziele des Umweltschutzes in Fachgesetzen und Fachplänen</li></ul>	8 8 8
	۷.	·	
	3.	2.1. Verbindliche Ziele des Umweltschutzes Umweltauswirkungen, Planungsalternativen und sonstige Angaben	8 9
		<ul> <li>3.1. Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen</li> <li>3.2. Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung</li> <li>3.3. Prüfung von Planungsalternativen, anderweitige</li> </ul>	
		0 0	13
		3.4. Beschreibung der u. U. verbleibenden erheblichen Negativauswirkunge durch den geplanten Nahversorger	en 13
		3.5. Zusätzliche Angaben	13
		3.6. Zusammenfassung der Ergebnisse der Umweltprüfung	13

## I. Begründung

#### 1. Anlass und Zielsetzung

Nach der Schließung des Büdericher Lebensmittelmarkts "nah & gut Franz Poggel" im September 2012 ist es erklärter Wille der Stadt Werl, im Einklang mit dem Einzelhandelskonzept einen nachhaltigen und zukunftsfähigen Nahversorger im heute unterversorgten Nahversorgungsschwerpunkt Büderich anzusiedeln. Dies erscheint unter Einbeziehung Holtums und Budbergs sinnvoll, um auch zukünftig wieder eine umfassende Lebensmittelversorgung für die Bevölkerung dieser westlichen Ortsteile sicherzustellen. Das Einzelhandelskonzept empfiehlt zur Weiterentwicklung des Nahversorgungsschwerpunktes Büderich die Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes mit rund 1.500 m² Verkaufsfläche.

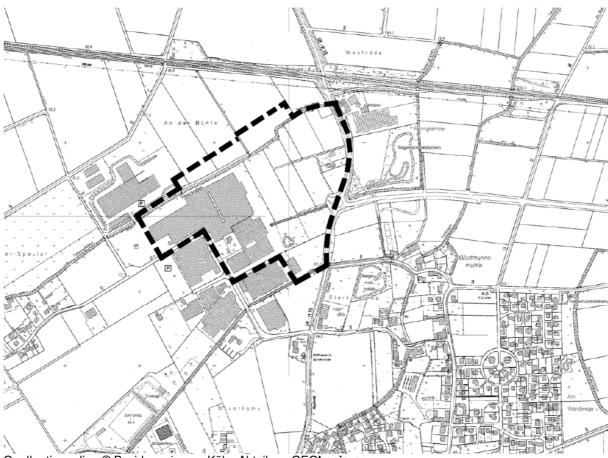
Auf der Grundlage des gesamtstädtischen Einzelhandelsgutachtens der BBE Handelsberatung GmbH 2005, das 2012 durch einen Vergleich von vier Nahversorgungsstandorten im Raum Büderich ergänzt wurde, sowie eines Standortvergleichs der Verwaltung von sieben Flächen im gleichen Raum Büderich hat der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss am 26.11.2013 einen Standort am Kreisverkehr K 18n/Budberger Straße für den geplanten großflächigen Lebensmittelmarkt beschlossen.

Nachdem der Regionalplan für den Regierungsbezirk Arnsberg, Teilabschnitt Oberbereich Dortmund – östlicher Teil – (Kreis Soest und Hochsauerlandkreis) 2016 geändert wurde, ist durch eine Ausnahmeregelung zur Nahversorgung der westlichen Ortsteile der Stadt Werl ein großflächiger Lebensmittelmarkt zulässig. Auf dieser Grundlage ist zur Schaffung von Baurecht die Änderung des Flächennutzungsplans und die 1. Änderung des Bebauungsplans Nr. 107 erforderlich. Es ist beabsichtigt, im Plangebiet die Zweckbestimmung des Sondergebiets im FNP zu ändern, die Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandel "Nahversorgung" festzusetzen und dabei die Verkaufsfläche auf max. 1.500 m² zu begrenzen. Gleichzeitig wird die bisherige Verkaufsfläche des Möbelhauses von 69.000 m² auf 67.500 m² reduziert.

#### 2. Lage des Standorts und vorhandene Nutzungen

Die Umgebung ist im Norden und Westen (teil-)versiegelt durch die großflächig bebauten Bereiche des Gewerbe- und Industriegebietes Büderich und die Parkplatzflächen des Möbelhauses, im Süden grenzt eine landwirtschaftliche Fläche an und im Osten die Budberger Straße. Die Flächen östlich der Budberger Straße werden landwirtschaftlich genutzt. Im Plangebiet befindet sich heute eine Grünlandfläche/Wiese.

BBE Unternehmensberatung GmbH (2005): Strukturuntersuchung Einzelhandel Werl. Köln



Quelle: tim-online @ Bezirksregierung Köln, Abteilung GEObasis.nrw

#### 3. Planungsrecht

Landes- und Regionalplanung

Die im LEP Teilplan Großflächiger Einzelhandel festgelegten Ziele der Landesplanung stehen der Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes an diesem Standort nicht entgegen.

Der Standort ist im Regionalplan als Allgemeiner Siedlungsbereich mit der Zweckbestimmung "Möbelhaus" (ASB-Z) dargestellt. Nach der Regionalplanänderung ist gemäß Ziel 14, das den Bestand des Möbelhauses innerhalb des dargestellten ASB für zweckgebundene Nutzungen mit der Zweckbindung Möbelhaus in stadt- und regionalverträglichem Umfang sichert, hier ausnahmsweise ein großflächiger Lebensmittelmarkt zulässig, der der Nahversorgung der westlichen Ortsteile der Stadt Werl dient.

#### Landschaftsplan

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans liegt nicht im Geltungsbereich des rechtskräftigen Landschaftsplans VI "Werl"<sup>2</sup>.

Landschaftsrechtliche Schutzausweisungen bestehen nicht.

#### Flächennutzungsplan

Im wirksamen Flächennutzungsplan (FNP) der Stadt Werl wird der Teilbereich des Gewerbegebiets Büderich als Sondergebiet mit der Zweckbestimmung: großflächiger Einzelhandel Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 69.000 qm gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO dargestellt.

4

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Kreis Soest o.J.

#### **UVP-Pflicht**

Für Bauleitpläne sind nach § 2 Abs. 4 BauGB Umweltprüfungen durchzuführen. Zum rechtskräftigen Bebauungsplan 107 und der 78. FNP-Änderung wurde bereits 2011 eine Umweltprüfung durchgeführt und im Umweltbericht dokumentiert. Die wesentlichen Ergebnisse dieses Umweltberichts sind im Teil II dieser Begründung zusammengefasst; dort wird auch auf mögliche Auswirkungen des neu geplanten Nahversorgers hingewiesen.

#### 4. Planungsziele und Plandarstellungen

Im bestehenden Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandelsbetrieb Möbel wurde 2012 mit dem Bebauungsplan 107 die max. Gesamtverkaufsfläche auf max. 69.000 qm ausgedehnt. Mit der jetzt geplanten Ansiedlung eines Lebensmittelmarkts auf einer südlichen Teilfläche wird die Verkaufsfläche des Möbelmarkts um die neue Verkaufsfläche von 1.500 m² reduziert, um die zulässige Gesamtverkaufsfläche konstant zu halten.

Der Planung des Nahversorgers sieht einen Lebensmittelmarkt als Vollsortimenter mit einem handelsüblichen Sortiment der Nahversorgung für den Einzugsbereich Büderich/Budberg/Holtum vor. In der Sonderbaufläche wird die Zweckbestimmung geändert, indem für den Lebensmittelmarkt die Zweckbestimmung "Großflächiger Einzelhandel -Nahversorgung-" festgesetzt wird. Die Verkaufsfläche des Nahversorgers wird auf 1.500 m² begrenzt.

#### 5. Erschließung

#### 5.1. Verkehr

Die Erschließung des Möbelhauses erfolgt über die Zufahrt vom Kreisverkehr am östlichen Rand, der am Kreuzungspunkt der neuen Kreisstraße K 18n mit der Budberger Straße errichtet wurde. Zwischen der östlichen Zufahrt am Kreisverkehr und dem neuen Eingang des Möbelhauses liegt ein neuer Parkplatz mit insgesamt 554 Stellplätzen. Der nordwestliche Bereich des Plangebiets ist über das Grundstück des Möbelhauses, die Brücke über den Spaulgraben und die Zufahrt zum Hochregallager zu erreichen.

Die Budberger Straße (K 18) bildet neben der nach Süden zur Büdericher Bundesstraße (B1) orientierten K 18n die zweite Hauptanbindung für das Plangebiet nach Norden, da sie eine Anbindung an die im Norden gelegene Anschlussstelle Werl-Sönnern der BAB 445 insbesondere für den LKW-Verkehr herstellt. Die Ortsdurchfahrt von Büderich ist für den LKW-Verkehr gesperrt.

Der Lebensmittelmarkt ist jeweils über eine Zufahrt von der Budberger Straße und vom Prozessionsweg erschlossen. Außerdem ist er über die Stellplatzanlage des Möbelhauses Turflon erreichbar. Die Lkw-Anlieferung erfolgt vom Prozessionsweg im Westen. Dem Lebensmittelmarkt werden ca. 100 Stellplätze vor dem Eingang zugeordnet.

Für einen Nahversorger in einem ländlich geprägten Gebiet – wie dem Westen der Stadt Werl – ist es von großer Bedeutung, dass der Lebensmittelmarkt fußläufig und insbesondere auch mit dem Fahrrad gut erreichbar ist. Für Fußgänger und Radfahrer liegt an der Ostseite der Budberger Straße ein Rad- und Gehweg, von dem aus der Eingang des Marktes etwa 50-70 m entfernt ist.

Auch die ÖPNV-Anbindung spielt eine Rolle. Die ÖPNV Buslinien 623 und 546 verbinden die drei Ortsteile Büderich, Budberg und Holtum miteinander. Zur zukünftigen Optimierung der ÖPNV-Anbindung des geplanten Lebensmittelmarktes ist beabsichtigt, die Linienführung der Buslinie teilweise zu verändern und einen neuen Haltepunkt am Standort des Nahversorgers einzurichten. Die Verkehrsgesellschaft wird eine TaxiBuslinie T 3 einrichten; dazu erhält der StadtBus C 3 "Bahnhof – Büderich – Holtum" eine Ergänzung um den TaxiBus T 3 mit zusätzlichen Haltepunkten am Lebensmittelmarkt und 2 Haltestellen in Budberg. Der Taxibus fährt nach vorgegebenen Fahrplan (werktags stündlich wie der StadtBus) und muss vom Nutzer eine halbe Stunde vor Abfahrtzeit angerufen werden.

#### 5.2. Entwässerung

Im Zuge der Errichtung des Gewerbegebiets Werl-Büderich sind Hauptwasser- und Hauptabwasserleitungen verlegt worden. Eine Hauptabwasserleitung verläuft innerhalb des Gewerbe- und Industriegebiets entlang des Prozessionsweges und der Straße "Zum Brauk".

Die Abwässer des Lebensmittelmarkts werden der Kläranlage in Werl zugeführt. Das Niederschlagswasser aus dem Plangebiet wird teilweise auf dem Firmengelände versickert und teilweise (aus Fahrstreifen) einem Regenrückhaltebecken östlich der K 18 zugeleitet.

#### 6. Auswirkungen der Planung

#### 6.1. Auswirkungen auf die Umwelt

Die umweltbezogenen Auswirkungen sind im Umweltbericht ausführlich dargestellt.

Die wesentlichen Auswirkungen des geplanten Nahversorgers sind:

- Für das Vorhaben werden Grünland/Wiesen in Anspruch genommen. Erhebliche Auswirkungen auf planungsrelevante Arten sind mangels Biotopstrukturen nicht zu erwarten.
- Es werden tlw. schutzwürdigen Böden in Anspruch genommen.
- Bei einer Umsetzung des geplanten Vorhabens erhöht sich der Versiegelungsgrad, aufgrund der relativ geringen Größe der neu versiegelten Flächen von < 1 ha ist jedoch nicht mit erheblichen Auswirkungen auf das kleinräumige Klima zu rechnen.
- Durch das Verkehrsaufkommen ist mit zusätzlichem Lärm und Schadstoffausstoß zu rechnen. Im weiteren Verfahren wird das Erfordernis eines Schallgutachtens ermittelt.

#### 6.2. Städtebauliche Auswirkungen des Nahversorgers für den Einzelhandel

Die BBE Handelsberatung GmbH hat in ihrem Gutachten aus dem Jahr 2012 die wirtschaftlichen Auswirkungen des Vorhabens und die Einschätzung der Tragfähigkeit für den Standort beschrieben.<sup>3</sup>

Für diesen Standort beträgt die Umsatzerwartung für einen Lebensmittelsupermarkt mit ca. 1.500 m² Verkaufsfläche rund 5,0 Mio. Euro. Rund 80 % des Umsatzes werden mit Kunden aus dem Verflechtungsbereich Büderich, Budberg und Holtum generiert, die Kaufkraftbindung beträgt hier max. 35 %.

Der Gutachter schließt aufgrund der Nahversorgungsausstattung der Stadt Werl, der Leistungsfähigkeit der Betriebe und der Höhe der zu erwartenden Umverteilungseffekte betriebsschädigende Auswirkungen für die Wettbewerber in der Stadt Werl und im Umland aus. Vielmehr ist seiner Auffassung nach ein Lebensmittelsupermarkt in Büderich als "Entlastungsstandort" zu beurteilen. Es sind nach Aussage des Gutachters bei der Ansiedlung eines marktüblichen Lebensmittelsupermarktes mit ca. 1.500 m² Verkaufsfläche in Büderich keine städtebaulich negativen Auswirkungen zu erwarten.

Es können auch städtebaulich negative Auswirkungen auf die Versorgungsstrukturen der Nachbargemeinden und deren Entwicklungsfähigkeit ausgeschlossen werden, denn ein Lebensmittelmarkt der geplanten Dimensionierung in Büderich kann voraussichtlich keine übergemeindliche Ausstrahlungskraft besitzen.

Die Ergebnisse dieses Gutachtens wurden 2016 durch eine Stellungnahme des Gutachters Stadt + Handel<sup>4</sup> überprüft und ergänzt. In der zusammenfassenden Stellungnahme wird der Beitrag des Vorhabens zur Optimierung der Nahversorgung in den drei Ortsteilen bewertet und hierbei vor allem auf die wohnortnahe Versorgung des Standorts hingewiesen. Nach den Erkenntnissen des Gutachters sind städtebaulich negative Auswirkungen auf zentrale Versorgungsbereiche in Werl oder in Umlandkommunen wenig wahrscheinlich.

#### 6.3. Auswirkungen des Nahversorgers auf den Verkehr

Das Verkehrsaufkommen wird sich kleinräumig erhöhen, dabei ist etwa von Bewegungshäufigkeiten von ca. 177 Kfz pro Stunde tagsüber auf dem Parkplatz eines Lebensmittelmarkts mit 1.500 m² VK auszugehen.

Das genannte Verkehrsaufkommen (Einkaufsverkehr) ist i.W. von Bewohnern der umliegenden Ortsteile Büderich, Budberg und Holtum geprägt, die auch bisher bereits Einkaufsfahrten zu weiter entfernten Lebensmittelläden unternehmen, weil kein Nahversorger in den Ortsteilen erreichbar ist. Am Standort sind zusätzliche Kundenverkehre hauptsächlich auf der Budberger Straße, im Gewerbe- und Industriegebiet (Prozessionsweg), in der Schlesienstraße sowie auf der K 18n zu erwarten. Lkw-Anlieferverkehre werden voraussichtlich auf der Budberger Straße, der K 18n bzw. auf dem Prozessionsweg zunehmen.

Stadt + Handel 2016: Stellungnahme zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarkts in Werl Büderich. Dortmund

#### II. Umweltbericht

#### 1. Einleitung

Für Bauleitpläne sind nach § 2 Abs. 4 BauGB Umweltprüfungen durchzuführen. Zum rechtskräftigen Bebauungsplan 107 wurde bereits 2011 eine Umweltprüfung durchgeführt und im Umweltbericht dokumentiert. Die wesentlichen Ergebnisse dieses Umweltberichts sind folgenden Umweltbericht zusammengefasst; hier wird auch auf mögliche Auswirkungen des neu geplanten Nahversorgers hingewiesen.

#### 1.1. Anlass, Inhalt und Ziele der Planung

Die Firma Turflon beabsichtigt, im Bereich südöstlich des bestehenden Möbelhauses in Werl-Büderich einen Nahversorger mit 1.500 m² VK anzusiedeln. Dabei soll das Sonstige Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandelsbetrieb Möbelhaus auf eine zulässige Verkaufsfläche von 67.500 m² begrenzt werden.

Der rechtskräftige Bebauungsplan beinhaltet bereits den Anschluss des Möbelhauses an die planfestgestellte K 18n, von hier werden die Kunden direkt auf den neuen Parkplatz vor dem Eingang geleitet. Ferner sieht der Plan eine bauliche Erweiterung des Gebäudekomplexes Möbelhaus im Osten vor, wo mittlerweile der Eingang zum Möbelhaus liegt.

#### 1.2. Darstellungen

Das Plangebiet gliedert sich entsprechend der Art der baulichen Nutzung in zwei sonstige Sondergebiete (gem. § 11 (3) 2 BauNVO) und ein Gewerbegebiet gem. § 8 BauNVO.

- Die Fläche nordöstlich des Spaulgrabens sowie südlich mit den bestehenden Gebäuden und den vorgesehenen Erweiterungen wird als sonstiges Sondergebiet mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandelsbetrieb Möbel mit einer Verkaufsfläche von max. 67.500 m² dargestellt.
- Die Fläche des geplanten Nahversorgers im Süden wird als Sonstiges Sondergebiet mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandelsbetrieb – Nahversorgung - dargestellt. Die Verkaufsfläche darf 1.500 m² nicht überschreiten.
- Die Fläche im westlichen Teil nördlich des Spaulgrabens wird (wie im VEP Nr. 5) weiterhin als Gewerbegebiet dargestellt; sie dient der Aufnahme von Parkplätzen am Hochregallager.

Der Spaulgraben wird als Wasserfläche, der begleitende Gehölzstreifen wird als Grünfläche festgesetzt.

#### 2. Ziele des Umweltschutzes in Fachgesetzen und Fachplänen

#### 2.1. Verbindliche Ziele des Umweltschutzes

#### <u>Gesetze</u>

Abwägungsbeachtliche Belange des Umweltschutzes werden in § 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB, ergänzt durch die Ausführungen des § 1a BauGB zur Eingriffsregelung, benannt. Das Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) wie auch das Landschaftsgesetz NW (LG NW) geben in § 1 die Ziele und in § 2 die Grundsätze des Naturschutzes und der Landschaftspflege auch im besiedelten Bereich vor. Das Wasserrecht (WHG bzw. LWG) formuliert bspw. in § 1a WHG ebenfalls Ziele des Umweltschutzes.

#### Regionalplan (zugleich Landschaftsrahmenplan)

Der Regionalplan für den Regierungsbezirk Arnsberg, Teilabschnitt Oberbereich Dortmund – östlicher Teil – (Kreis Soest und Hochsauerlandkreis) stellte bis zur 4. Änderung 2016 das

Gewerbe- und Industriegebiet Büderich als Bereich für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB) und das Möbelhaus Turflon als Siedlungsbereich für zweckgebundene Nutzungen (ASB-Z) dar. In Ziel 14 heißt es: "Der Möbelstandort in Werl-Büderich ist innerhalb des dargestellten ASB für zweckgebundene Nutzungen mit der Zweckbindung Möbelhaus in seinem Bestand zu sichern. Eine Erweiterung ist lediglich für das Kernsortiment Möbel in stadt- und regionalverträglichem Umfang zulässig." Nach der 4. Regionalplanänderung ist gemäß neuem Ziel 14 hier ausnahmsweise ein großflächiger Lebensmittelmarkt zulässig, der der Nahversorgung der westlichen Ortsteile der Stadt Werl dient.

#### Flächennutzungsplan

Die planungsrechtliche Grundlage für den Bebauungsplan ist die Darstellung im Flächennutzungsplan (FNP). Im wirksamen Flächennutzungsplan (FNP) der Stadt Werl wird der Teilbereich des Gewerbegebiets Büderich als Sondergebiet mit der Zweckbestimmung: großflächiger Einzelhandel Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 69.000 qm gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO dargestellt.

Der Flächennutzungsplan soll im Parallelverfahren geändert werden (84. Änderung des FNP). Dabei tritt neben das Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandelsbetrieb "Möbel" mit einer VK von 67.500 m² ein zweites Sondergebiet mit dem Nutzungszweck Großflächiger Einzelhandel "Nahversorgung" und einer VK von 1.500 m² entsprechend der im Bebauungsplan vorgesehenen Sondergebietsausweisung. Die bisherige Gesamtverkaufsfläche bleibt dabei konstant.

#### Landschaftsplan

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans liegt nicht im Geltungsbereich des rechtskräftigen Landschaftsplans VI "Werl"<sup>5</sup>.

Landschaftsrechtliche Schutzausweisungen bestehen nicht.

#### 3. Umweltauswirkungen, Planungsalternativen und sonstige Angaben

#### 3.1. Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen

Die Gliederung dieses Teils des Umweltberichtes erfolgt nach den Schutzgütern / Umweltmedien, deren Belange nach § 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB in der Abwägung zum Bauleitplan zu berücksichtigen sind.

#### 3.1.1. Schutzgut Mensch, menschliche Gesundheit und Bevölkerung insgesamt

#### Wohn- und Aufenthaltsqualität, Regenerationsmöglichkeiten

Das Plangebiet wird überwiegend durch die gewerblichen Nutzungen geprägt und ist im Westen weitgehend überbaut bzw. durch Zufahrten, Stellplätze und Lagerflächen versiegelt. Im Osten befinden sich landwirtschaftliche Flächen, jedoch fehlt ein Wegesystem. Insofern weist das Plangebiet weder Wohn- oder Aufenthaltsqualitäten noch Regenerationsmöglichkeiten auf. Der Standort des geplanten Nahversorgers hat keinerlei Erholungsqualität.

#### Verkehr

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wurde eine Verkehrsprognose für die K 18n unter Berücksichtigung der Turflon-Erweiterung erstellt (IGS 2004). Die Prognoseberechnung ergibt für das Jahr 2020 folgende veränderte Belastungen im örtlichen Straßennetz:

- Die K 18n nimmt tägliche Verkehre (DTV) von 3.140 3.260 Kfz auf.
- Auf der Budberger Straße südlich des Prozessionswegs nimmt der Verkehr von 4.256 auf 2.630 Kfz ab (- 38%).

-

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Kreis Soest o.J.

- Auf der Budberger Straße nördlich des neuen Kreisverkehrs nimmt der Verkehr von 4.488 auf 4.528 Kfz zu (+1 %).
- In der Büdericher Ortslage nimmt die DTV durchschnittlich um 34% ab.

Die prognostizierte Entwicklung mit dem erweiterten Möbelhaus und der K 18n ist heute bereits tendenziell eingetreten.

#### <u>Lärm</u>

Es ist gemäß Gutachten IGS 2004 mit einer Zunahme des nutzungsbedingten Verkehrs um 30% (Lkw) bzw. 45% (Kundenverkehr) zu rechnen. Die vorhandene Verkehrsbelastung auf der Büdericher Ortslage wird sich jedoch nach dem Bau der K 18n deutlich verringern (-34%), während auf der K 18n eine neue Verkehrsbelastung von < 3.260 Kfz entsteht. Der Schallgutachter hat dazu ausgeführt, es sei auf der K 18n nur im Bereich von 24-26 m außerhalb des Fahrbahnrands mit einem Schallpegel von 59 dB (A) zu rechnen, in dem für Wohngebiete ein Anspruch auf Schallschutz abgeleitet werden kann.

Das Verkehrsaufkommen wird sich durch den Kundenverkehr des Lebensmittelmarkts kleinräumig erhöhen, dabei ist etwa von Bewegungshäufigkeiten von ca. 177 Kfz pro Stunde tagsüber auf dem Parkplatz eines Nahversorgers mit 1.500 m² VK auszugehen.

#### Ortsbild

In Bezug auf das Ortsbild werden durch den Erhalt bestehender Gehölzstrukturen insbesondere entlang des Spaulgrabens die vorhandenen Strukturen nur geringfügig für die Überquerung verändert. Durch die Anpflanzung neuer Gehölze am Spaulgraben und im Bereich der Stellplatzanlagen kann eine gestalterische Einbindung der baulichen Anlagen in die umgebenden Freiflächen erreicht werden. Der Haupteingangsbereich wurde von der West- an die bezüglich des Ortsbildes weniger empfindliche Ostseite verlagert, die Zufahrt erfolgt jetzt von der K 18 im Osten des Plangebiets. Im Bereich des Parkplatzes ist für das Möbelhaus eine Werbeanlage auf einem Pylon zulässig, dessen Höhe sich an markanten Hochpunkten der Umgebung orientiert und deshalb auf eine max. Höhe von 120,00 m NHN begrenzt wird.

Der geplante Nahversorger hat im Vergleich zu den vorhandenen Großstrukturen am Standort keine wesentliche Bedeutung für das Ortsbild.

#### 3.1.2. Schutzgut Landschaft, Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt

#### Vegetation und Biotoptypen

Das Umfeld des Plangebiets wird nördlich, östlich und westlich durch landwirtschaftlich, überwiegend intensiv ackerbaulich genutzte Flächen geprägt. Unregelmäßig dichte Gehölz-/Baumreihen finden sich entlang der nördlich verlaufenden Bahnstrecke.

Der Planbereich mit dem bestehenden Möbelhaus ist stark versiegelt durch die großflächig bebauten Bereiche und Parkplatzflächen. Die Vegetationsstruktur beschränkt sich hier auf Zierpflanzungen mit Koniferen, vereinzelten Laubgehölzen, Bodendeckern und Scherrasen.

Die bestehende Wohnbebauung an der K18 ist von gehölzreichen Gärten umgeben. Die Bereiche nördlich des Spaulgrabens werden – bis auf die Flächen des Hochregallagers - ackerbaulich genutzt.

Schützenswerte Biotope gibt es im Planbereich nicht.

Für den geplanten Nahversorger werden Grünland/Wiesen in Anspruch genommen. Erhebliche Auswirkungen auf planungsrelevante Arten sind mangels Biotopstrukturen nicht zu erwarten.

#### Fauna

Im Rahmen einer faunistischen Kartierung (Ludescher 2010) wurde das Plangebiet und

seine nähere Umgebung aufgenommen. Weder konnten streng geschützte noch besonders geschützte Arten auf dem Gelände nachgewiesen werden. Daher ergaben sich auch keine Anhaltspunkte für eine Beeinträchtigung von Fortpflanzungs- und Ruhestätten dieser planungsrelevanten Arten, also auch keine Anhaltspunkte für artenschutzrechtliche Verbotstatbestände (§§ 44 und 45 BNatSchG).

#### Eingriffe und Ausgleich

Im rechtskräftigen Bebauungsplan wurden Eingriffe nach § 1a (3) BauGB durch Ausgleichsmaßnahmen vollständig ausgeglichen.

Wie sich die bisherige Bilanz durch den geplanten Nahversorger ändert, ist im weiteren Verfahren zu erfassen.

#### 3.1.3. Schutzgut Boden

Aus der im Untergrund oft kalkhaltigen Lössdecke haben sich überwiegend Parabraunerden, stellenweise pseudovergleyt, gebildet, die in den Niederungen in Gleyböden übergehen. Frühere Bodenproben im nördlichen Plangebiet zeigten Schluffboden mit geringen tonigen Beimengungen. Die Wasserdurchlässigkeit ist mit einem Kf-Wert zwischen 1,4 x 10-6 und 1,2 x 10-5 m/s als sehr gering zu bezeichnen. Für die unbebauten Bereiche des Plangebiets ist von ähnlichen Bodenverhältnissen auszugehen.

Durch die Errichtung des geplanten Lebensmittelmarkts erhöht sich der Versiegelungsgrad.

#### Schutzwürdige Böden

Im südöstlichen Plangebiet sind im östlichen Bereich Gleyböden betroffen. Es handelt sich dabei um kalkhaltige Böden aus Mudden oder Wiesenmergel mit Archivfunktion, die in die Stufe 3 "besonders schutzwürdig" eingestuft werden. Der Erhalt dieser Flächen als Maßnahme zur Sicherung natur- und kulturgeschichtlich bedeutsamer Böden ist im Sinne des vorsorgenden Bodenschutzes unbedingt anzustreben.

Die betroffenen Flächen im Bereich des geplanten Nahversorgers stellen insgesamt einen kleinen Anteil des in der Karte der schutzwürdigen Böden dargestellten Gesamtkomplexes dar, der sich in Richtung Osten und Nordosten erstreckt.

#### <u>Altlasten</u>

Für eine Belastung der Böden durch Altlasten im Plangebiet bestehen keine Hinweise.

#### 3.1.4. Schutzgut Wasser

#### Grundwasser

Genaue Angaben zur Grundwassersituation liegen nicht vor. Bei Sondierungen im Bereich des Hochregallagers wurde kein oberflächennahes Grundwasser festgestellt. Für den Planbereich ist somit ebenfalls davon auszugehen, dass der Flurabstand grundwasserführender Schichten über 3 m liegen wird.

In geringem Maße dürfte die Grundwasserneubildung durch die Versiegelung < 1 ha herabgesetzt werden.

#### Oberflächengewässer

Der nördliche Planbereich ist von dem größeren Teil des Plangebiets durch den in West-Ost-Richtung verlaufenden Entwässerungsgraben, dem Spaulgraben, getrennt. Er fließt

dem weiter östlich gelegenen Feldbach zu, der nach Nordosten zum Salzbach hin entwässert.

Südlich des geplanten Nahversorgers verläuft der Schellhornbach vom Haus Westrich über den südlichen Bereich des Gewerbe- und Industriegebietes Büderich und damit direkt südlich angrenzend an den Standort. Er wird durch das Vorhaben jedoch nicht verändert; evtl. erforderliche Pflanzmaßnahmen sollten die bachbegleitende Vegetation stärken.

Das von den Dachflächen sowie von den befestigten Straßen und Parkplätzen ablaufende Niederschlagswasser wird der städtischen Kanalisation zugeleitet. Die Beläge des Parkplatzes werden wasserdurchlässig ausgebildet.

#### 3.1.5. Schutzgut Klima

#### Lokalklima

Das Untersuchungsgebiet ist dem Klimabezirk Münsterland zuzuordnen, der großräumig zum Klimabereich Nordwestdeutschland gehört. Die Hauptwindrichtung liegt bei Südwest.

Die guten Austauschbedingungen und nur schwach ausgeprägten geländeklimatischen Variationen des Klimabezirks Münsterland werden kleinräumig im Untersuchungsgebiet durch die bereits vor dem Bebauungsplans zulässigen und realisierten baulichen Nutzungen, versiegelten Bereiche und Vegetationsbestände abgewandelt. Das Lokalklima der unbebauten und -versiegelten Flächen des Plangebietes ist typisierend dem Freilandklimatop zuzuordnen. Aufgrund der relativ geringen Größe der neu versiegelten Flächen ist jedoch nicht mit erheblichen Auswirkungen auf das kleinräumige Klima zu rechnen.

Durch die Errichtung des geplanten Lebensmittelmarkts erhöht sich der Versiegelungsgrad, aufgrund der relativ geringen Größe der neu versiegelten Flächen von < 1 ha ist jedoch nicht mit erheblichen Auswirkungen auf das kleinräumige Klima zu rechnen.

#### Lufthygiene

Für das Untersuchungsgebiet besteht weder ein Luftreinhalteplan noch ein Aktionsplan nach § 47 BlmSchG. Die lufthygienische Situation ist als gering belastet einzustufen.

Durch die Planungen im Sondergebiet wird das Verkehrsaufkommen kleinräumig ansteigen.

#### 3.1.6. Schutzgut Kultur- und Sachgüter

Im Untersuchungsgebiet sind keine Denkmäler, sonstigen Objekte mit besonderer kultureller oder historischer Bedeutung sowie besonderen Sachgüter vorhanden.

#### 3.2. Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung

Bei Nichtdurchführung der Planung würde der unterversorgte Raum von Büderich, Holtum und Budberg weiterhin unterversorgt bleiben, sofern nicht an anderer Stelle ein Nahversorger für die wetlichen Stadtteile errichtet würde. Die Einwohner der drei Ortsteile wären auch zukünftig auf ihr Auto oder den ÖPNV angewiesen, um einen Lebensmittelmarkt zu erreichen, wodurch zusätzliche und längere Fahrten erzeugt werden.

Dann würden voraussichtlich nur die rechtskräftigen Bebauungsplan bereits festgesetzten Baumaßnahmen des Möbelhauses umgesetzt; eine Kompensation der Baumaßnahmen ist bereits im Plan enthalten.

#### 3.3. Prüfung von Planungsalternativen, anderweitige Planungsmöglichkeiten

2012 wurde von der Stadt Werl ein Vergleich von vier Nahversorgungsstandorten im Raum Büderich erstellt. Zur Beschlussfassung des Planungs-, Bau- und Umweltausschusses am 26.11.2013 wurde von der Verwaltung ein erweiterter Standortvergleich von sieben Flächen im gleichen Raum Büderich vorgenommen, daraufhin wurde der jetzige Standort am Kreisverkehr für den geplanten großflächigen Lebensmittelmarkt beschlossen.

Im Rahmen der beantragten Änderung des Regionalplans wurde im Januar 2015 eine Raumverträglichkeitsstudie (RVS) zur Ansiedlung eines großflächigen Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich erstellt. Diese widmete sich ebenfalls dem Vergleich von 7 Standorten im Raum Büderich, wozu ein ausführlicher Umweltbericht erstellt wurde. Die RVS kam zum Schluss, dass der Standort 1 (Turflon) nur hinsichtlich der regionalplanerischen Genehmigungsfähigkeit schlecht abschneidet, aber sonst die geringsten negativen Auswirkungen auf Raumordnung, Städtebau und Umwelt aufweist. Auf Grund dessen wurde 2016 der Regionalplan so geändert, dass die regionalplanerische Genehmigungsfähigkeit hergestellt wurde.

# 3.4. Beschreibung der u. U. verbleibenden erheblichen Negativauswirkungen durch den geplanten Nahversorger

Das Verkehrsaufkommen erhöht sich kleinräumig, die verkehrlichen Immissionen werden – v.a. durch die K 18n – wesentlich verändert, mit Be- und Entlastungswirkungen.

Es werden teilweise noch naturnahe Böden versiegelt, mehr Niederschlagswasser gelangt in die Kanalisation.

#### 3.5. Zusätzliche Angaben

Zu Schutzgütern wie Klima und zu Immissionen liegen keine detaillierten stadtweiten Grundlagen vor.

#### Monitoringkonzept

- Die Durchführung der Pflanz- und Ausgleichsmaßnahmen ist spätestens 1 Jahr nach Erteilung von Baugenehmigungen zu überprüfen.
- Sofern sich nach Inkrafttreten des Bebauungsplans Erkenntnisse über erhebliche Umweltauswirkungen ergeben, deren Überwachung externen Behörden obliegt, sind diese Behörden gemäß § 4 Abs. 3 BauGB verpflichtet, die Stadt entsprechend zu unterrichten.

#### 3.6. Zusammenfassung der Ergebnisse der Umweltprüfung

Zu der Planung des Nahversorgers sind zusammenfassend folgende Auswirkungen zu erwarten:

Aspekte/ Schutzgüter (§ 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB)	Umweltzustand (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe a BauGB)	Wirkungen der Planung (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe b BauGB)	Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich von Beeinträchtigungen (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe c BauGB)
Mensch und Gesundheit, Bevölkerung insgesamt	<ul> <li>Überwiegend gewerbliche Nutzungen</li> <li>Einsehbarkeit von drei Seiten</li> <li>Keine Aufenthalts- oder Erholungseignung</li> </ul>	Verkehrsaufkommen wird kleinräumlich er- höht, aber kürzere Wege zur Nahversorgung	<ul> <li>Mangels Nachbarschaft keine Lärmschutzmaß- nahmen erforderlich</li> <li>Pflanzungen zur Ortsbildgestaltung</li> </ul>
Landschaft, Tiere und Pflanzen, Bi- ologische Vielfalt	<ul> <li>Keine schützenswerte Biotope und Arten</li> <li>Landschaftsbild vorbelastet</li> </ul>	<ul> <li>Landschaftsbild wird tlw. verändert</li> <li>Eingriffe umfassen i.W. die Überbauung und Versiegelung</li> <li>Keine Beeinträchtigung von Fortpflanzungs- und Ruhestätten</li> </ul>	Ausgleich durch Baum- und Gehölzpflanzungen
Boden, Was- ser	<ul> <li>Gleye mit geringer Wasserdurchlässigkeit</li> <li>Tlw. schutzwürdige Böden</li> <li>Schellhornbach südlich des Plangebiets</li> </ul>	ser gelangt in die Kanali- sation	<ul> <li>wasserdurchlässige Beläge auf dem Parkplatz</li> <li>Erhaltung schutzwürdiger Böden im Bereich der Stellplätze</li> </ul>
Luft, Klima	<ul> <li>Lokalklima der unbebauten Flächen entspricht dem Freilandklimatop</li> <li>lufthygienische Situation ist gering belastet</li> </ul>	<ul> <li>Versiegelung und Erwärmung nehmen zu</li> <li>Kleinräumige Verkehrsimmissionen, aber keine erhebliche Verschlechterung der Luftqualität</li> </ul>	Begrünungsmaßnah- men mildern die Auswir- kungen
Kultur- und sonstige Sachgüter	<ul> <li>keine Denkmäler, sons- tige Objekte mit beson- derer kultureller oder his- torischer Bedeutung</li> </ul>		

Bearbeitet: Essen, den 14.02.2017

BKR Essen

gez. Michael Happe, Stadtplaner AKNW

Aufgestellt: Wallfahrtsstadt Werl Fachbereich III Planen, Bauen, Umwelt Werl, den ....

Pöpsel, Fachbereichsleiter

Wallfahrtssta	Der Bur	germeiste	er				
<b>Beschlussvorlage</b> zur			Vorlage-	Nr. <b>599</b>			
☐ offentlichen ☐ nichtöffentlichen Sitzur	ng des		TOP				
<ul><li>☑ Planungs-, Bau- und</li><li>☐ Hauptausschusses</li><li>☐ Rates</li></ul>	Personalra □ ja Zustimmui □ ist bear		iligen ⊠ nein □ liegt vor				
Agenda-Leitfaden         wurde berücksichtigt       ☑ ja       ☐ nein (Begründung s. Sachdarstellung)       ☐ nicht relevant							
Erträge und / oder Einz	Erträge und / oder Einzahlungen ⊠ nein ☐ einmalig ☐ jährlich in Höhe von €						
Aufwendungen und / o	<b>der Auszahlungen</b> 🗵 nei	n 🗌 einmalig	☐ jährlich iı	n Höhe von	€		
<b>Haushaltsmittel</b> stehen (Deckungsvorschlag s. Sa	<del>_</del>	€ zur Verfügu	ng bei Sach	konto			
<b>Folgekosten:</b> Durch bilanzielle Abschreibungen ☐ nein ☐ jährlich in Höhe von €  Direkte Folgekosten durch z.B. Bewirtschaftung, Personal etc.							
					on €		
<b>Nachrichtlich:</b> Finanzierungskosten unter Berücksichtigung der Kreditfinanzierungsquote und eines derzeitigen durchschnittlichen Zinssatzes von % ☐ nein ☐ jährlich in Höhe von €							
Datum: 17.01.2017	Unterschrift	Sichtvermerke					
Abt. 61		20	FBL	Allg. Vertreter	ВМ		
AZ:							

# <u>Titel:</u> 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" (Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Büderich)

- <u>hier</u>: Änderungsbeschluss gem. § 2 Abs. 1 i.V.m. § 1 Abs. 8 BauGB (Einleitung des Verfahrens)
  - Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 BauGB
  - Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der betroffenen Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 1 BauGB
  - Freigabe zur Beteiligung der benachbarten Gemeinden gem. § 2 Abs. 2 BauGB

#### **Sachdarstellung:**

#### Ausgangslage

Nach Schließung des Lebensmittelmarktes "nah & gut Franz Poggel" im Ortsteil Büderich in der zweiten Jahreshälfte 2012 fasste der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss am 26.11.2013 den Beschluss, am Standort Budberger Straße / K 18n einen leistungsfähigen Lebensmittelmarkt zur Gewährleistung der Nahversorgung in den Ortsteilen Büderich, Budberg und Holtum anzusiedeln. Der Standortentscheidung lag die Auswirkungsanalyse "Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich", BBE Handelsberatung Köln, Nov. 2012, sowie eine verwaltungsseitige Untersuchung auf Eignung letztendlich von 7 Standorten im Ortsteil Büderich zugrunde. Auch ging eine Bürgerinformation voraus, in der die Standortuntersuchung vorgestellt wurde und Gelegenheit zur Meinungsäußerung gegeben wurde.

Aufgrund entgegenstehender landesplanerischer Ziele zum großflächigen Einzelhandel wurde in derselben Sitzung des Planungs-, Bau- und Umweltausschusses die Verwaltung beauftragt, bei der Bezirksregierung Arnsberg einen Antrag auf Abweichung von den Zielen der Landesplanung zu stellen. Der daraufhin gestellte Antrag wurde seitens der Bezirksregierung Arnsberg wegen Berührung von Grundzügen der Regionalplanung abgelehnt und stattdessen ein Antrag auf Änderung des Regionalplanes Arnsberg, Teilabschnitt Kreis Soest und Hochsauerlandkreis, empfohlen (s. Mitteilung Nr. 126, Planungs-, Bau- und Umweltausschuss am 04.11.2014).

Die daraufhin beantragte Regionalplanänderung betrifft eine Ergänzung des textlichen Zieles 14, das regelt, dass der im Regionalplan als Allgemeiner Siedlungsbereich für zweckgebundene Nutzungen (ASB-Z) mit der Zweckbindung Möbelhaus in seinem Bestand zu sichern ist und eine Erweiterung lediglich für das Kernsortiment Möbel in stadt- und regionalverträglichem Umfang zulässig ist. Die textliche Ergänzung des Zieles 14 "Ausnahmsweise ist zur Nahversorgung der westlichen Ortsteile der Stadt Werl ein großflächiger Lebensmittelmarkt zulässig." wurde im Rahmen des Verfahrens zur 4. Änderung des Regionalplanes durchgeführt und mit Bekanntmachung vom 19.12.2016 im Gesetzes- und Verordnungsblatt des Landes Nordrhein-Westfalen rechtswirksam. Damit ist die landesplanerische Voraussetzung für die Bauleitplanung der Wallfahrtsstadt Werl zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes am Standort Budberger Straße / K 18n gegeben. Nun steht die Einleitung der Verfahren zur 84. Änderung des Flächennutzungsplanes und der 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" an, die gem. § 8 Abs. 3 BauGB zeitlich parallel geführt werden sollen.

#### Inhalt der 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107

Der Bebauungsplan Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" setzt im Wesentlichen ein "sonstiges Sondergebiet (SO) großflächiger Einzelhandel - Möbelhaus max. Verkaufsfläche 69.000 m<sup>2</sup>" fest. Die Geltungsbereiche der 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107 und des rechtskräftigen Bebauungsplanes sind identisch. Zur planungsrechtlichen Vorbereitung der Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes wird mit der 1. Änderung das rechtskräftige Sondergebiet in zwei Teilbereiche gegliedert. Im südöstlichen Teilbereich soll ein "sonstiges Sondergebiet (SO 2) mit der Zweckbestimmung großflächiger Einzelhandel - Nahversorgung - max. Verkaufsfläche 1.500 m² gem. § 11 Abs. 3 Nr. 2 BauNVO" festgesetzt werden. Zur Einhaltung der maximalen Gesamtverkaufsfläche wird die maximale Verkaufsfläche des Möbelmarktes dementsprechend von 69.000 m² auf 67.500 m² reduziert. Der flächenmäßig überwiegende Teilbereich ist somit als "sonstiges Sondergebiet (SO 1) mit der Zweckbestimmung großflächiger Einzelhandel – Möbel – max. Verkaufsfläche 67.500 m² gem. § 11 Abs. 3 Nr. 2 BauNVO" festzusetzen (s. Anlage 1 Vorentwurf). Während die zulässigen Sortimente für den Möbelmarkt sowie alle weiteren Regelungen im SO 1 unverändert bleiben, sind für den Lebensmittelmarkt im SO 2 als Sortimente der Nahversorgung schwerpunktmäßig Lebensmittel und Getränke sowie ergänzend Drogerieartikel in deutlich untergeordneter Verkaufsfläche zulässig. Zur sinnvollen Abrundung der Nahversorgung sind zentrenrelevante Randsortimente wie z.B. Zeitschriften, Schreibwaren, Kurzwaren und Haushaltswaren auf stark begrenzter Fläche vorgesehen.

Verkehrlich ist der Lebensmittelmarktstandort allgemein über die K 18 / Budberger Straße erschlossen. Für den Anlieferungsverkehr ist der Markt über den Prozessionsweg erreichbar. Auch Kunden aus Holtum gelangen auf kürzestem Weg über den Prozessionsweg zum Markt. Im Rahmen der Ermittlung der landesplanerischen Vorgaben zur Ansiedlung eines Nahversorgers an diesem Standort wurde deutlich,

dass der Aspekt "fußläufige Erreichbarkeit/ÖPNV-Anbindung" eine wichtige Rolle spielt und eine Voraussetzung für die landesplanerische Zulässigkeit darstellt. Aufgrund der Mittelpunktslage zwischen den zu versorgenden Ortsteilen Büderich, Budberg und Holtum ist eine fußläufige Erreichbarkeit (Radius 700 – 1.000 m Entfernung) nicht für alle Menschen in den Ortsteilen gegeben. Insoweit ist es wichtig, eine ausreichende Anbindung an den ÖPNV zu gewährleisten. Nach Gesprächen mit dem zuständigen Busunternehmen kann eine akzeptable ÖPNV-Anbindung installiert werden. Eine neu einzurichtende Taxibuslinie "C 3" ergänzt hier die Stadtbuslinie Werl "C 3 Bahnhof – Büderich – Holtum", so dass der geplante Lebensmittelmarkt, der dann einen Haltepunkt bekommt, von Fahrgästen aus Büderich, Holtum und auch Budberg an Werktagen im Stundentakt mit dem ÖPNV erreichbar ist. Diesen und weitere Aspekte wie z.B. planungsrechtliche Rahmenbedingungen, eine Bestandsbeschreibung sowie Auswirkungen der Planung beschreibt der Entwurf der Begründung zur 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107 (s. Anlage 2).

Bezüglich der Standortfindung zur Ansiedlung eines Nahversorgers und der Betrachtung landesplanerischer Zielvorgaben wurden u.a. im Rahmen des Verfahrens zur 4. Änderung des Regionalplanes Arnsberg – Kreis Soest und Hochsauerlandkreis - bereits verschiedene Gutachten erstellt, die auf der Webseite der Wallfahrtsstadt Werl einzusehen sind (<a href="www.werl.de">www.werl.de</a> – Rathaus – Planen und Bauen – Entwicklungskonzepte – Einzelhandel oder diesem Link folgen:

https://www.werl.de/rathaus/werwaswo/produkte/117010100000015515.php)
Im Einzelnen sind hier zu nennen:

- Strukturuntersuchung Einzelhandel Werl, BBE Unternehmensberatung GmbH, Köln, September 2005
- Auswirkungsanalyse zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich, BBE Handelsberatung GmbH, Köln, November 2012
- Raumverträglichkeitsstudie (RVS) zur Ansiedlung eines großflächigen Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich, Büro für Kommunal- und Regionalplanung BKR Essen, Januar 2015
- Stellungnahme zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Werl Büderich, Stadt + Handel PartGmbH, Dortmund, Februar 2016

#### Verfahren

Zunächst sind die Einleitung des Verfahrens und die frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit sowie der benachbarten Gemeinden, Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange zu beschließen. In diesem Verfahrensschritt eingehende Stellungnahmen werden dem Ausschuss anschließend mit einem fortentwickelten Planentwurf und Abwägungsvorschlägen zur Beratung vorgelegt.

#### **Beschlussvorschlag:**

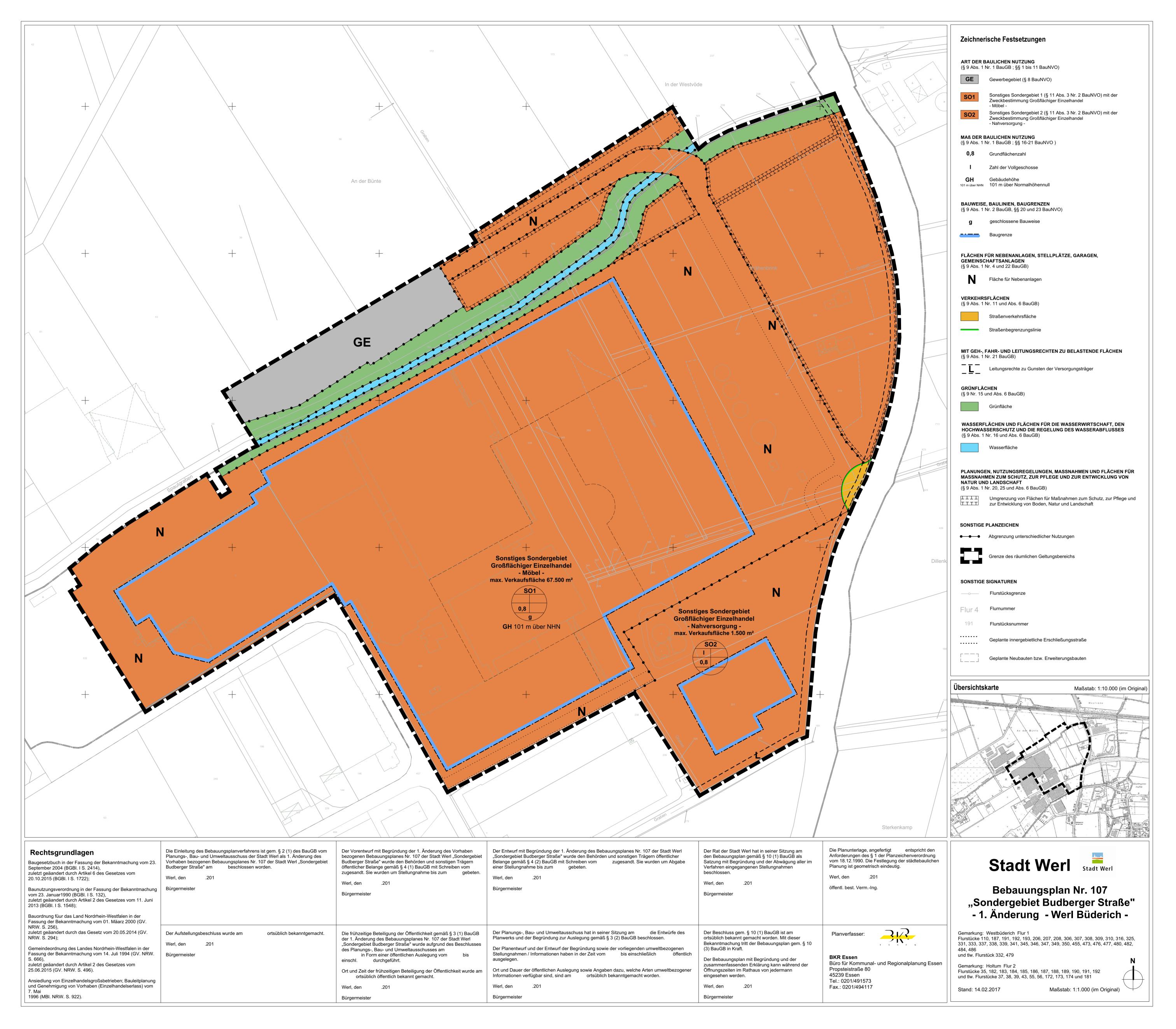
Es wird

- a) die Einleitung des Verfahrens zur 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" der Wallfahrtsstadt Werl gem. § 2 Abs. 1 i.V.m. § 1 Abs. 8 BauGB, wie im als Anlage beigefügten Entwurf (M: 1: 1.000) gekennzeichnet,
- b) die Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 BauGB,

- c) die Freigabe zur frühzeitigen Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 1 BauGB und
- d) Freigabe zur Beteiligung der benachbarten Gemeinden gem. § 2 Abs. 2 BauGB

beschlossen.

- <u>Anlagen</u>:
  - 1 Entwurf der 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" (M 1:1.000)
  - 2 Entwurf der Begründung





# Bebauungsplan Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" - 1. Änderung Werl-Büderich

- Begründung -



Stand 14.02.2017



Bearbeiter: Dipl.-Ing. Bauass. Michael Happe Sabrina Schmitz, M.Sc. Raumplanung

I	r	1	ł	1	a	lt
_						

<u>l.</u>	Räumlicher Geltungsbereich						
<u>II.</u>	Anlass der Planung und Entwicklungsziele						
	1.	Anlass der Planung		5			
	2.	Entwicklungsziele		6			
<u>III.</u>	Planungsrechtliche Situation						
	1.	Landes- und Regionalplanung		7			
	2.	Flächennutzungsplan		7			
	3.	Landschaftsplan		7			
	4.	UVP-Pflicht		8			
IV.	<u>Best</u>	andsbeschreibung		8			
	1.	Städtebauliche Situation		8			
	2.	Verkehr		9			
	3.	Entwässerung		10			
<u>V.</u>	<u>Städ</u>	tebauliches Konzept		10			
	1.	Entwurfsbeschreibung		10			
	2.	Auswirkungen des geplanten Nahversorgers		11			
VI.	Plani	inhalte		12			
	1.	Planungsrechtliche Festsetzungen		12			
	1.1.	Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)	12				
	1.2.	Maße der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)	13				
	1.3.	3	en 13				
	1.4.		(§ 13				
	1.5.	Verkehr, Ver- und Entsorgung, Wasserflächen	13				
	1.6.	Flächen für das Anpflanzen sowie für die Erhaltung von Bäume Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 25 a, b BauGB)					
	2.	Landesrechtliche Festsetzungen (§ 9 Abs. 4 BauGB)		14			
	3.	Hinweise		14			
	3.1.	Umgang mit Bodendenkmälern	14				
	3.2.	Gutachten	14				
VII.	Städ	tebauliche Kenndaten		14			
VIII.	Entw	ricklung aus dem Flächennutzungsplan		<u> 15</u>			
IX.	<u>Umv</u>	veltbericht		<u> 15</u>			
	1.	Einleitung		15			
	1.1.	Anlass, Inhalt und Ziele der Planung	15				
	1.2. 2.	Zeichnerische und textliche Festsetzungen Ziele des Umweltschutzes in Fachgesetzen und Fachplänen	15	16			
	2.1. 3.	Verbindliche Ziele des Umweltschutzes Umweltauswirkungen, Planungsalternativen und sonstige Angaben	16	17			
	3.1.	Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen	17				

3.2.	Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung	22
3.3.	Prüfung von Planungsalternativen, anderweitige Planungsmöglichkeiten	22
3.4.	Beschreibung der u. U. verbleibenden erheblichen Negativauswirkung durch den geplanten Nahversorger	jen 22
3.5.	Zusätzliche Angaben	22
3.6.	Zusammenfassung der Ergebnisse der Umweltprüfung	23

## I. Räumlicher Geltungsbereich

Das Plangebiet der 1. Änderung des Bebauungsplans Nr. 107 "Sondergebiet Budberger Straße" liegt westlich des Werler Stadtzentrums im Stadtteil Büderich und in einer Entfernung von ca. 2 km nördlich der Büdericher Bundesstraße (B1). Das Plangebiet liegt nordwestlich des Büdericher Siedlungsbereichs und östlich des Ortsteils Holtum. Weiterhin liegt der Planbereich südlich der Bahnstrecke von Soest über Werl nach Unna. Es umfasst den Bereich des bestehenden Möbelhauses im Gewerbegebiet Büderich und den östlich an das Möbelhaus grenzenden Bereich bis zur Budberger Straße, in dessen südlichem Teil ein neuer Lebensmittelmarkt errichtet werden soll.



Abb. 1: Lage des Plangebietes (© Bezirksregierung Köln, Abteilung GEObasis.nrw)

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans umfasst auf der Gemarkung Westbüderich (Flur 1) vollständig die Flurstücke 110, 187, 191, 192, 193, 206, 207, 208, 306, 307, 308, 309, 316, 325, 331, 333, 337, 338, 339, 341, 345, 346, 347, 349, 350, 455, 473, 476, 477, 480, 482, 484, 486 sowie tlw. die Flurstücke 332 und 479. Desweiteren umfasst er auf der Holtumer Gemarkung (Flur 2) die Flurstücke 35, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192 sowie Teile der Flurstücke 37, 38, 39, 43, 55, 56, 172, 173, 174 und 181.

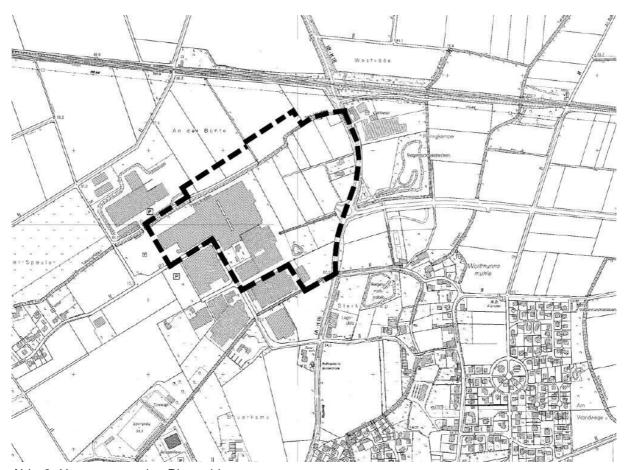


Abb. 2: Umgrenzung des Plangebiets

Im Norden liegt die Plangebietsgrenze ca. 32 m (Westen), bis zu ca. 54 m (am Flurstück 37) und ca. 26 m (Osten) nördlich der Kante des Spaulgrabens, quert dann jedoch sowohl im Osten als auch im Westen den Spaulgraben und verläuft in Richtung Ost und West weiter entlang der südlichen Kante des Spaulgrabens. Im Osten verläuft die Grenze entlang der östlichen Grenze der K18 bis zum Graben gegenüber der Schlesienstraße und umfasst einen westlichen Teil des Kreisverkehrs. Die südliche Begrenzung des Plangebiets erfolgt entlang der Grenzen der Flurstücke 316, 325, 333 und 332. Im Westen verläuft die Plangebietsgrenze durch das Flurstück 332.

# II. Anlass der Planung und Entwicklungsziele

#### 1. Anlass der Planung

Nach der Schließung des Büdericher Lebensmittelmarkts "nah & gut Franz Poggel" im September 2012 ist es erklärter Wille der Stadt Werl, im Einklang mit dem Einzelhandelskonzept einen nachhaltigen und zukunftsfähigen Nahversorger im heute unterversorgten Nahversorgungsschwerpunkt Büderich anzusiedeln. Die Ansiedlung eines Nahversorgers in Büderich erscheint unter Einbeziehung Holtums und Budbergs sinnvoll, um auch zukünftig wieder eine umfassende Lebensmittelversorgung für die Bevölkerung dieser westlichen Ortsteile sicherzustellen. Das Einzelhandelskonzept empfiehlt zur Weiterentwicklung des Nahversorgungsschwerpunktes Büderich die Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes mit max. 1.500 m² Verkaufsfläche.

Auf der Grundlage des gesamtstädtischen Einzelhandelsgutachtens der BBE Handelsbera-

BBE Unternehmensberatung GmbH (2005): Strukturuntersuchung Einzelhandel Werl. Köln

tung GmbH 2005, das 2012 durch einen Vergleich von vier Nahversorgungsstandorten im Raum Büderich ergänzt wurde, sowie eines Standortvergleichs der Verwaltung von sieben Flächen im gleichen Raum Büderich hat der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss am 26.11.2013 einen Standort am Kreisverkehr (Kreuzung K 18n/Budberger Straße) für den geplanten großflächigen Lebensmittelmarkt beschlossen.

Zur Herstellung der landesplanerischen Verträglichkeit der großflächigen, der Nahversorgung dienenden Einzelhandelsnutzung wurde – in Abstimmung mit der Bezirksregierung – der Regionalplan für den Regierungsbezirk Arnsberg, Teilabschnitt Oberbereich Dortmund – östlicher Teil – (Kreis Soest und Hochsauerlandkreis) am 29.09.2016 geändert. Dabei wurde das Ziel 14, das den Bestand des Möbelhauses innerhalb des dargestellten Allgemeinen Siedlungsbereichs für zweckgebundene Nutzungen (ASB-Z) mit der Zweckbindung Möbelhaus in stadt- und regionalverträglichem Umfang sichert, durch die Ausnahmeregelung erweitert, dass zur Nahversorgung der westlichen Ortsteile der Stadt Werl ein großflächiger Nahversorger zulässig ist. Auf dieser Grundlage ist zur Schaffung von Baurecht die Änderung des Flächennutzungsplans und die 1. Änderung des Bebauungsplans Nr. 107 erforderlich.

Es ist beabsichtigt, im Plangebiet die Zweckbestimmung des Sondergebiets zu ändern, die Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandel "Nahversorgung" festzusetzen und dabei die Verkaufsfläche auf max. 1.500 m² zu begrenzen. Gleichzeitig wird die bisherige Verkaufsfläche des Möbelhauses von 69.000 m² auf 67.500 m² reduziert.

#### 2. Entwicklungsziele

Im bestehenden Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandelsbetrieb Möbel wurde 2012 mit dem Bebauungsplan 107 die max. Gesamtverkaufsfläche auf max. 69.000 qm ausgedehnt. Mit der jetzt geplanten Ansiedlung eines Lebensmittelmarkts auf einer südlichen Teilfläche wird die Verkaufsfläche des Möbelmarkts um die neue Verkaufsfläche von 1.500 m² reduziert, um die zulässige Gesamtverkaufsfläche konstant zu halten.

Der geplante Lebensmittelmarkt soll mit einem eingeschossigen Baukörper mit einer Bruttogeschossfläche (BGF) von ca. 1.900 m² verwirklicht werden, der eine Verkaufsfläche von max. 1.500 m² aufnehmen kann. Dazu ist ein Vollsortimenter mit einem handelsüblichen Sortiment der Nahversorgung (Lebensmittel, Getränke) für den Einzugsbereich Büderich/Budberg/Holtum vorgesehen. Sonstige zentrenrelevante Sortimente (z.B. Zeitschriften, Schreibwaren, Kurzwaren, Haushaltswaren) werden auf einer untergeordneten Fläche (max. 10 % der Verkaufsfläche) angeboten, um die Nahversorgung sinnvoll abzurunden.

Dem Lebensmittelmarkt werden ca. 100 Stellplätze vor dem Eingang zugeordnet, weitere Stellplätze sind nördlich angrenzend auf der Stellplatzanlage des Möbelhauses nutzbar. Der Markt ist offen an den Parkplatz des Möbelhauses angegliedert. Die Anlieferung des Marktes mit Lkw erfolgt von Westen über den Prozessionsweg.

Der Lebensmittelmarkt ist über zwei Zufahrten erreichbar:

- Eine südliche direkte Zufahrt von der Budberger Straße, die v. a. für Bewohner von Büderich den kürzesten Zugang bietet, und
- eine zweite Zufahrt vom Prozessionsweg im Westen, die v. a. für Anwohner von Holtum der kürzeste Weg darstellt.
- Außerdem ist der Lebensmittelmarkt über die Stellplatzanlage des Möbelhauses Turflon erreichbar.

Für Fußgänger und Radfahrer liegt an der Ostseite der Budberger Straße ein Rad- und Gehweg, von dem aus der Eingang des Marktes etwa 50 m entfernt ist. Ferner liegt die nächste Bushaltestelle in etwa 200 m Entfernung an der Kreuzung Mühlenstraße/Prozessionsweg.

Zur zukünftigen Optimierung der ÖPNV-Anbindung des geplanten Lebensmittelmarktes ist beabsichtigt, die Linienführung der Buslinie teilweise zu verändern und einen neuen Haltepunkt am Standort des Nahversorgers einzurichten. Die Verkehrsgesellschaft wird eine TaxiBuslinie T 3 einrichten; dazu erhält der StadtBus C 3 "Bahnhof – Büderich – Holtum" eine Ergänzung um den TaxiBus T 3 mit zusätzlichen Haltepunkten am Lebensmittelmarkt und 2 Haltestellen in Budberg. Der Taxibus fährt nach vorgegebenen Fahrplan (werktags stündlich wie der StadtBus) und muss vom Nutzer eine halbe Stunde vor Abfahrtzeit angerufen werden.

## III. Planungsrechtliche Situation

#### 1. Landes- und Regionalplanung

Der Regionalplan für den Regierungsbezirk Arnsberg, Teilabschnitt Oberbereich Dortmund – östlicher Teil – (Kreis Soest und Hochsauerlandkreis) stellte bis zur 4. Änderung 2016 das Gewerbe- und Industriegebiet Büderich als Bereich für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB) und das Möbelhaus Turflon als Siedlungsbereich für zweckgebundene Nutzungen (ASB-Z) dar. In Ziel 14 heißt es: "Der Möbelstandort in Werl-Büderich ist innerhalb des dargestellten ASB für zweckgebundene Nutzungen mit der Zweckbindung Möbelhaus in seinem Bestand zu sichern. Eine Erweiterung ist lediglich für das Kernsortiment Möbel in stadt- und regionalverträglichem Umfang zulässig."

Die im LEP Teilplan Großflächiger Einzelhandel vom 12.07.2013² festgelegten Ziele der Landesplanung stehen der Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes an diesem Standort nicht entgegen, da der Standort überwiegend in einem Allgemeinen Siedlungsbereich liegt. Nach der 4. Regionalplanänderung ist gemäß neuem Ziel 14 hier ausnahmsweise ein großflächiger Lebensmittelmarkt zulässig, der der Nahversorgung der westlichen Ortsteile der Stadt Werl dient.

#### 2. Flächennutzungsplan

Die planungsrechtliche Grundlage für den Bebauungsplan ist die Darstellung im Flächennutzungsplan (FNP). Im wirksamen Flächennutzungsplan (FNP) der Stadt Werl wird der Teilbereich des Gewerbegebiets Büderich als Sondergebiet mit der Zweckbestimmung: großflächiger Einzelhandel Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 69.000 m² gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO dargestellt.

Der Flächennutzungsplan soll im Parallelverfahren geändert werden (84. Änderung des FNP). Dabei tritt neben das Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandelsbetrieb "Möbel" mit 67.500 m² VK ein zweites Sondergebiet mit dem Nutzungszweck Großflächiger Einzelhandel "Nahversorgung" und einer VK von 1.500 m² entsprechend der im Bebauungsplan vorgesehenen Sondergebietsausweisung. Die bisherige Gesamtverkaufsfläche bleibt dabei konstant.

#### 3. Landschaftsplan

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans liegt nicht im Geltungsbereich des rechtskräftigen Landschaftsplans VI "Werl"<sup>3</sup>.

Landschaftsrechtliche Schutzausweisungen bestehen nicht.

 $<sup>^2</sup>$  Staatskanzlei Nordrhein-Westfalen - Landesplanungsbehörde — 12.07.2013

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Kreis Soest o.J.

#### 4. UVP-Pflicht

Für Bauleitpläne sind nach § 2 Abs. 4 BauGB Umweltprüfungen durchzuführen. Zum rechtskräftigen Bebauungsplan 107 wurde bereits 2011 eine Umweltprüfung durchgeführt und im Umweltbericht dokumentiert. Die wesentlichen Ergebnisse dieses Umweltberichts sind im Teil IX (Umweltbericht) dieser Begründung zusammengefasst; dort wird auch auf mögliche Auswirkungen des neu geplanten Nahversorgers hingewiesen.

## IV. Bestandsbeschreibung

#### 1. Städtebauliche Situation



Abb. 3: Luftbild (© Bezirksregierung Köln, Abteilung GEObasis.nrw)

Die großvolumige Bebauung des Gewerbe- und Industriegebiets Büderich hebt sich deutlich von der überwiegend durch landwirtschaftliche Flächen geprägten Umgebung des Plangebiets ab. Neben den Hochspannungsleitungen, die die Freiflächen nördlich des Plangebiets zerschneiden, ist als auffälligstes bauliches Element im Gewerbe- bzw. Industriegebiet Büderich das ca. 16 m hohe und weithin sichtbare Hauptgebäude der Fa. Möbel Turflon zu nennen. Aus nordwestlicher Richtung ergibt sich durch das nach Norden ansteigende Gelände eine uneingeschränkte Sicht auf das Möbelhaus. Das ebenfalls etwa 16 m hohe Hochregallager der Fa. Möbel Turflon nördlich des Möbelhaupthauses bildet aufgrund der farblichen Gestaltung und Gebäudehöhe mit dem Hauptgebäude ein bauliches Ensemble. Anpflanzungen auf dem Grundstück des Hochregallagers beschränken die Sicht auf das Lager von Nordwesten. Östlich des Möbelhauses wurde in den ver-

gangenen Jahren plangemäß die Parkplatzflächen des Möbelhauses angelegt, die vom Kreisverkehr aus erschlossen werden, der den Anschluss der K 18 n an die Budberger Straße bildet.

Folgende Nutzungen gliedern das Plangebiet:

- Der nördlichste Teilbereich des Plangebiets ist eine landwirtschaftliche Fläche
- Südlich an diese Fläche grenzt der einschließlich der Böschungskanten ca. 6 m breite Spaulgraben
- Südlich des Spaulgrabens erstreckt sich das Möbelhaus Turflon mit LKW-Anlieferung und überdachtem Parkplatz
- Östlich des Möbelhauses erstrecken sich landwirtschaftlich genutzte Flächen, von denen der nördliche Teil heute für den Parkplatz genutzt wird
- Am östlichen Rand des Plangebiets stehen an der Budberger Straße zwei Einfamilienhäuser mit Gärten und Wiesenflächen.

Während westlich des Möbelhauses der dörflich strukturierte Siedlungsbereich Holtums liegt, der sich in die umgebende Freiflächenstruktur einfügt, trennt im Osten die Kreisstraße K 18 das Plangebiet von dem östlich angrenzenden Freiraum mit landwirtschaftlichen Flächen. Im Süden grenzt ebenfalls eine landwirtschaftliche Fläche an.

Im Gebiet des geplanten Lebensmittelmarkts befindet sich heute eine Grünlandfläche/Wiese. Im Osten stehen entlang der Budberger Straße mehrere Fahnenmasten des Möbelhauses.

#### 2. Verkehr

Die Erschließung des Möbelhauses erfolgt über die Zufahrt vom Kreisverkehr am östlichen Rand, der am Kreuzungspunkt der neuen Kreisstraße K 18n mit der Budberger Straße errichtet wurde. Zwischen der östlichen Zufahrt am Kreisverkehr und dem neuen Eingang des Möbelhauses liegt ein neuer Parkplatz mit insgesamt 554 Stellplätzen. Der nordwestliche Bereich des Plangebiets ist über das Grundstück des Möbelhauses, die Brücke über den Spaulgraben und die Zufahrt zum Hochregallager zu erreichen.

Die Budberger Straße (K 18) bildet neben der nach Süden zur Büdericher Bundesstraße (B1) orientierten K 18n die zweite Hauptanbindung für das Plangebiet nach Norden, da sie eine Anbindung an die im Norden gelegene Anschlussstelle Werl-Sönnern der BAB 445 insbesondere für den LKW-Verkehr herstellt. Die Ortsdurchfahrt von Büderich ist für den LKW-Verkehr gesperrt.

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens für die K 18n wurde eine Verkehrsprognose unter Berücksichtigung der Erweiterung des Möbelhauses Turflon erstellt (IGS 2004). Dabei wurde für die Verkehrsentwicklung bis 2020 von einem in Werl leicht ansteigenden Verkehrsaufkommen ausgegangen, das überlagert wird von den örtlichen Verkehren zu einem neuen Wohngebiet mit 500 EW und einer Steigerung des Kunden- und Lkw-Verkehrs des Möbelhauses.

Nach Auskunft des Straßenbaulastträgers wird die K 18n seit ihrer Inbetriebnahme 2013 wie erwartet angenommen, der Ortskern Büderich wird entlastet. Neue Verkehrszählungen liegen zur K 18n nicht vor .

Für einen Nahversorger in einem ländlich geprägten Gebiet ist es von großer Bedeutung, dass der Lebensmittelmarkt fußläufig und insbesondere auch mit dem Fahrrad gut erreichbar ist. Für Fußgänger und Radfahrer liegt an der Ostseite der Budberger Straße ein Rad- und Gehweg, von dem aus der Eingang des Marktes etwa 50 m entfernt ist.

Auch die ÖPNV-Anbindung im Einzugsbereich ist wichtig für die Nahversorgung. Die ÖPNV Buslinien 623 und 546 verbinden heute die drei Ortsteile Büderich, Budberg und

mdl. Fr. Langehans, Kreis Soest am 20.04.2016

Holtum miteinander. Zur zukünftigen Optimierung der ÖPNV-Anbindung des geplanten Lebensmittelmarktes ist beabsichtigt, die Linienführung der Buslinie teilweise zu verändern und einen neuen Haltepunkt am Standort des Nahversorgers einzurichten. Die Verkehrsgesellschaft wird eine TaxiBuslinie T 3 einrichten; dazu erhält der StadtBus C 3 "Bahnhof – Büderich – Holtum" eine Ergänzung um den TaxiBus T 3 mit zusätzlichen Haltepunkten am Lebensmittelmarkt und 2 Haltestellen in Budberg. Der Taxibus fährt nach vorgegebenen Fahrplan (werktags stündlich wie der StadtBus) und muss vom Nutzer eine halbe Stunde vor Abfahrtzeit angerufen werden.

Der Nahversorger ist über zwei Zufahrten erreichbar:

- Eine südliche direkte Zufahrt von der Budberger Straße, die v.a. für Bewohner von Büderich den kürzesten Zugang bietet, und
- eine zweite Zufahrt vom Prozessionsweg im Westen, die v.a. für Anwohner von Holtum der kürzeste Weg darstellt.
- Außerdem ist der Lebensmittelmarkt über die Stellplatzanlage des Möbelhauses Turflon erreichbar.

Die Lkw-Anlieferung erfolgt vom Prozessionsweg im Westen. Dem Lebensmittelmarkt werden ca. 100 Stellplätze vor dem Eingang zugeordnet. Der Markt ist offen an den Parkplatz des Möbelhauses angegliedert.

#### 3. Entwässerung

Im Zuge der Errichtung des Gewerbegebiets Werl-Büderich sind Hauptwasser- und Hauptabwasserleitungen verlegt worden. Eine Hauptabwasserleitung verläuft innerhalb des Gewerbe- und Industriegebiets entlang des Prozessionsweges und der Straße "Zum Brauk".

Die Abwässer des Lebensmittelmarkts werden der Kläranlage in Werl zugeführt. Das Niederschlagswasser aus dem Plangebiet wird teilweise auf dem Firmengelände versickert und teilweise (aus Fahrstreifen) einem Regenrückhaltebecken östlich der K 18 zugeleitet.

# V. Städtebauliches Konzept

#### 1. Entwurfsbeschreibung

Die überbaubare Sonderbaufläche des bestehenden Möbelhauses wurde im rechtskräftigen Bebauungsplan nach Osten erweitert, die Nebenflächen für Stellplätze und ihre Erschließung werden an die Erweiterung angepasst. Bis auf kleine Grün- und Gewerbeflächen entlang des Spaulgrabens wurde der Großteil des Plangebiets als sonstiges Sondergebiet gem. § 11 Abs. 3 BauNVO mit der Zweckbestimmung "Großflächiger Einzelhandel -Möbelhaus-" festgesetzt. Die Verkaufsfläche wurde auf insgesamt 69.000 m² begrenzt, der Umfang zentrenrelevanter Randsortimente wurde auf das tatsächlich vorhandene Maß von 3.050 m² beschränkt. Die Ausgleichs- und Pflanzmaßnahmen wurden auf die neue Plankonzeption angepasst; als Ausgleichsmaßnahmen wurden Baum- und Gehölzpflanzungen vorgesehen, Teilflächen an den Rändern wurden als Mähwiese bzw. Sukzessionsfläche geplant.

Im Sonstigen Sondergebiet gem. § 11 Abs. 3 BauNVO wird die Zweckbestimmung geändert, indem für den Lebensmittelmarkt die Zweckbestimmung "Großflächiger Einzelhandel - Nahversorgung-" festgesetzt wird. Dessen Verkaufsfläche wird auf 1.500 m² begrenzt, für den Lebensmittelmarkt ist ein handelsübliches Sortiment der Nahversorgung (Lebensmittel, Getränke) für den Einzugsbereich Büderich/Budberg/Holtum zulässig. Zentrenrelevante Randsortimente (wie z.B. Zeitschriften, Schreibwaren, Kurzwaren, Haushaltswaren) werden auf einer untergeordneten Fläche zugelassen, um die Nahversorgung sinnvoll abzurunden.

In dem Sondergebiet wird mittels Baugrenzen eine überbaubare Grundstücksfläche festgesetzt, die den geplanten Baukörper und die Lkw-Anlieferzone umschließt. Die Grundflächen-

zahl wird wie im rechtskräftigen Bebauungsplan mit 0,8 festgesetzt, und die Zahl der Vollgeschosse wird auf maximal 1 begrenzt. Die im BPL Nr. 107 festgesetzten Pflanzmaßnahmen werden auf die neue Plankonzeption angepasst, indem zur Budberger Straße hin gestaltete Rasenflächen und zum südlichen Graben Bäume und Sträucher vorgesehen werden sollen.

# 2. Auswirkungen des geplanten Nahversorgers

# 2.1 Auswirkungen auf die Umwelt

Durch die Errichtung des geplanten Lebensmittelmarkts sind die folgenden umweltbezogenen Auswirkungen erkennbar:

- Für das Vorhaben werden Grünland/Wiesen in Anspruch genommen. Erhebliche Auswirkungen auf planungsrelevante Arten sind mangels Biotopstrukturen nicht zu erwarten.
- Es werden tlw. schutzwürdige Böden in Anspruch genommen.
- Bei einer Umsetzung des geplanten Vorhabens erhöht sich der Versiegelungsgrad, aufgrund der relativ geringen Größe der neu versiegelten Flächen von < 1 ha ist jedoch nicht mit erheblichen Auswirkungen auf das kleinräumige Klima zu rechnen.
- Durch das Verkehrsaufkommen ist mit zusätzlichem Lärm und Schadstoffausstoß zu rechnen. Im weiteren Verfahren wird das Erfordernis eines Schallgutachtens ermittelt.

# 2.2 Städtebauliche Auswirkungen für den Einzelhandel

Die BBE Handelsberatung GmbH hat in ihrem Gutachten aus dem Jahr 2012 die wirtschaftlichen Auswirkungen des Vorhabens Lebensmittelmarkt und die Einschätzung der Tragfähigkeit für den Standort beschrieben.

Die Lage an der neuen Umgehungsstraße K 18n bedingt eine gute Ausgangslage des Standorts. Im Zusammenwirken mit der Ausstrahlungskraft des benachbarten Möbelhauses Turflon können für diesen Standort auch in geringem Maß Kopplungseffekte von Streukunden, d.h. Kunden aus einem räumlich erweiterten Bereich, erwartet werden.

Für diesen Standort beträgt die Umsatzerwartung für einen Lebensmittelsupermarkt mit ca. 1.500 m² Verkaufsfläche rund 5,0 Mio. Euro. Davon entfallen ca. 0,9 Mio. Euro auf Umsätze mit Kunden von außerhalb des Einzugsbereiches, d.h. rund 80 % des Umsatzes werden mit Kunden aus dem Verflechtungsbereich Büderich, Budberg und Holtum generiert, die Kaufkraftbindung beträgt hier max. 35 %. Trotz der räumlichen Nähe zum Möbelhaus Turflon ist nur eine geringe Kaufkraftbindung in den übrigen Werler Ortsteilen und sonstigen Wohnorten zu erwarten.

Der Gutachter schließt aufgrund der Nahversorgungsausstattung der Stadt Werl, der Leistungsfähigkeit der Betriebe und der Höhe der zu erwartenden Umverteilungseffekte betriebsschädigende Auswirkungen für die Wettbewerber in der Stadt Werl und im Umland aus, auch für den am stärksten betroffenen Standort Werl-West. Vielmehr ist seiner Aufassung nach ein Lebensmittelsupermarkt in Büderich als "Entlastungsstandort" zu beurteilen. Es sind nach Aussage des Gutachters bei der Ansiedlung eines marktüblichen Lebensmittelsupermarktes mit ca. 1.500 m² Verkaufsfläche in Büderich keine städtebaulich negativen Auswirkungen zu erwarten.

Es können auch städtebaulich negative Auswirkungen auf die Versorgungsstrukturen der Nachbargemeinden und deren Entwicklungsfähigkeit ausgeschlossen werden, denn ein Lebensmittelmarkt der geplanten Dimensionierung in Büderich kann voraussichtlich keine übergemeindliche Ausstrahlungskraft besitzen.

Die Ergebnisse dieses Gutachtens wurden 2016 durch eine Stellungnahme des Gutach-

ters Stadt + Handel<sup>5</sup> überprüft und ergänzt. In der zusammenfassenden Stellungnahme wird der Beitrag des Vorhabens zur Optimierung der Nahversorgung in den drei Ortsteilen bewertet und hierbei vor allem auf die wohnortnahe Versorgung des Standorts hingewiesen. Nach den Erkenntnissen des Gutachters sind städtebaulich negative Auswirkungen auf zentrale Versorgungsbereiche in Werl oder in Umlandkommunen wenig wahrscheinlich.

# 2.3 Auswirkungen auf den Verkehr

Das Verkehrsaufkommen wird sich durch den Kundenverkehr des Lebensmittelmarkts kleinräumig erhöhen, dabei ist etwa von Bewegungshäufigkeiten von ca. 177 Kfz pro Stunde tagsüber auf dem Parkplatz eines Nahversorgers mit 1.500 m² VK auszugehen.

Das genannte Verkehrsaufkommen (Einkaufsverkehr) ist i.W. von Bewohnern der umliegenden Ortsteile Büderich, Budberg und Holtum geprägt, die auch bisher bereits Einkaufsfahrten zu weiter entfernten Lebensmittelläden unternehmen, weil kein Nahversorger in den Ortsteilen erreichbar ist. Am Standort sind zusätzliche Kundenverkehre hauptsächlich auf der Budberger Straße, im Gewerbe- und Industriegebiet (Prozessionsweg), in der Schlesienstraße sowie auf der K 18n zu erwarten. Lkw-Anlieferverkehre werden voraussichtlich auf der Budberger Straße, der K 18n bzw. auf dem Prozessionsweg zunehmen.

# VI. Planinhalte

- 1. Planungsrechtliche Festsetzungen
- 1.1. Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)

Das Plangebiet gliedert sich entsprechend der Art der baulichen Nutzung in zwei sonstige Sondergebiete und ein Gewerbegebiet.

- 1. Die Fläche nordöstlich des Spaulgrabens sowie südlich mit den bestehenden Gebäuden und den vorgesehenen Erweiterungen wird als sonstiges Sondergebiet (gem. § 11 (3) 2 BauNVO) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandelsbetrieb Möbelhaus festgesetzt. Die Gesamtverkaufsfläche darf 67.500 m² nicht überschreiten. Dabei darf die Verkaufsfläche für das Kernsortiment Möbel nicht mehr als 61.050 m², die Verkaufsfläche für das Nebensortiment (nicht zentrenrelevant) 3.400 m² und die Verkaufsfläche für das zentrenrelevante Randsortiment nicht mehr als 3.050 m² betragen. In dem Sondergebiet sind Serviceeinrichtungen wie gastronomischer Betrieb oder Kinderbetreuung zulässig.
- 2. Für die einzelnen Sortimentsgruppen der Nebensortimente und der zentrenrelevanten Randsortimente des Möbelhauses gelten die maximalen Obergrenzen des rechtskräftigen Bebauungsplans unverändert fort.
- 3. Die Fläche des geplanten Nahversorgers im Süden wird als Sonstiges Sondergebiet (gem. § 11 (3) 2 BauNVO) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandelsbetrieb Nahversorgung festgesetzt. Die Verkaufsfläche darf 1.500 m² nicht überschreiten, entsprechend der Empfehlung des Gutachters BBE 2012. Für den Vollsortimenter ist ein handelsübliches Sortiment der Nahversorgung (Lebensmittel, Getränke) zulässig. Zentrenrelevante Randsortimente (wie z.B. Zeitschriften, Schreibwaren, Kurzwaren, Haushaltswaren) können ausnahmsweise auf einer untergeordneten Flä-

Stadt + Handel 2016: Stellungnahme zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarkts in Werl Büderich. Dortmund

che von max. 10 % der Verkaufsfläche angeboten werden, um die Nahversorgung sinnvoll abzurunden.

4. Die Fläche im westlichen Teil nördlich des Spaulgrabens wird (wie im VEP Nr. 5) weiterhin als Gewerbegebiet gem. § 8 BauNVO festgesetzt; sie dient der Aufnahme von Parkplätzen am Hochregallager.

# 1.2. Maße der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)

In dem sonstigen Sondergebiet Möbelhaus wird in Anlehnung an die Obergrenze gemäß § 17 (1) BauNVO die Grundflächenzahl gemäß § 19 BauNVO mit 0,8 festgesetzt. Gemäß § 16 (3) BauNVO wird ergänzend eine Gebäudehöhe von 101,0 m NHN als Höchstgrenze festgesetzt. Damit wird sichergestellt, dass kein Baukörper das Gelände um mehr als 18 m übersteigt.

In dem sonstigen Sondergebiet Nahversorgung wird in Anlehnung an die Obergrenze gemäß § 17 (1) BauNVO die Grundflächenzahl gemäß § 19 BauNVO ebenfalls mit 0,8 festgesetzt, wie im rechtskräftigen Bebauungsplan. Damit wird zugleich der Bau von Stellplätzen und Zufahrten gemäß § 19 Abs. 4 berücksichtigt. Gemäß § 20 i.V.m. § 16 (2) BauNVO wird die Zahl der Vollgeschosse anlagentypisch auf eines begrenzt.

# 1.3. Bauweise / Überbaubare Grundstücksflächen / Stellung baulicher Anlagen (§ 9 Abs.1 Nr. 2 BauGB)

In den sonstigen Sondergebieten werden durch die Festsetzung der überbaubaren Grundstücksfläche mittels Baugrenzen gem. § 23 BauNVO die geplante Bebauung gesichert. Dabei wird durch Vermeidung einer Grenzlage die allseitige Umfahrbarkeit des Gebäudes, besonders die Feuerwehrumfahrt, ermöglicht.

Die Größe der überbaubaren Fläche des geplanten Lebensmittelmarkts orientiert sich an üblichen Marktgrößen mit einer Verkaufsfläche von max. 1.500 m²; im Süden ist eine Anlieferungszone möglich.

# 1.4. Flächen für Nebenanlagen, Stellplätze, Garagen, Gemeinschaftsanlagen (§ 9 Abs. 1 Nr. 4 und 22 BauGB)

Die Flächen, die der Erschließung dienen, sowie die Stellplätze sind sowohl innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen als auch auf den Flächen für Nebenanlagen zulässig.

### 1.5. Verkehr, Ver- und Entsorgung, Wasserflächen

# 1.5.1. Verkehrsflächen (§ 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB)

Die verkehrliche Erschließung der sonstigen Sondergebiete erfolgt über eine Ein- und Ausfahrt von dem geplanten Kreisverkehr an der Budberger Straße / K 18n, der im Plan als Verkehrsfläche festgesetzt ist.

# 1.5.2. Geh-, Fahr- und Leitungsrechte (§ 9 Abs. 1 Nr. 21 BauGB)

Zur Wasser- und Stromversorgung des Plangebiets wird entlang der östlichen und südlichen Grenze des Plangebiets zugunsten der Versorgungsträger (Stadtwerke Werl, Kommunalbetrieb Werl und Gelsenwasser AG) ein Leitungsrecht gem. § 9 (1) 21 BauGB festgesetzt. Für diese Flächen wird textlich festgelegt, dass sie von jeglicher Bebauung, An-

pflanzung und Einfriedung freizuhalten sind.

# 1.5.3. Flächen für die Wasserwirtschaft (§ 9 Abs. 1 Nr. 16 BauGB)

Der Spaulgraben wird als Fläche für die Wasserwirtschaft gem. § 9 (1) 16 BauGB festgesetzt.

# 1.6. Flächen für das Anpflanzen sowie für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 25 a, b BauGB)

Zur Minderung von Eingriffen in Natur und Landschaft (§ 1a BauGB) und zur Eingrünung werden Flächen für das Anpflanzen sowie für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen festgesetzt. Wird im weiteren Verfahren ergänzt.

# 2. Landesrechtliche Festsetzungen (§ 9 Abs. 4 BauGB)

Als bauordnungsrechtliche Festsetzung gem. § 86 (1) 4 BauO NW i. V. m. § 9 (4) BauGB wird wie im rechtskräftigen Bebauungsplan textlich festgelegt, dass im Bereich des Sondergebiets Möbelhaus ein Pylon mit einer Werbeanlage mit einer max. Höhe von 120,00 m über NN zulässig ist.

# 3. Hinweise

## 3.1. Umgang mit Bodendenkmälern

Wird im weiteren Verfahren ergänzt

# 3.2. Gutachten

Dem Bebauungsplan liegen folgende neuen Gutachten zugrunde, die beim Fachbereich III (Abt. Stadtplanung, Straßen und Umwelt) der Stadt Werl eingesehen werden können:

- BBE Handelsberatung GmbH (2012): Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich. Auswirkungsanalyse. Köln.
- BKR Essen (2015): Raumverträglichkeitsstudie (RVS) zur Ansiedlung eines großflächigen Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich. Essen
- Stadt + Handel (2016): Stellungnahme zur Ansiedlung eines Lebensmittelmarkts in Werl Büderich. Dortmund

# VII. Städtebauliche Kenndaten

Fläche	ha	%
Sonstiges Sondergebiet Großflächiger Einzelhandel -Möbelhaus-	12,71	81,1
<ul> <li>davon überbaubare Grundstücksfläche</li> </ul>	6,84	53,82
Sonstiges Sondergebiet Großflächiger Einzelhandel -Nahversorgung-	1,46	9,31
<ul> <li>davon überbaubare Grundstücksfläche</li> </ul>	0,34	23,4
Gewerbefläche	0,54	3,5
Grünfläche	0,79	5,0
Wasserfläche	0,13	0,9
Verkehrsfläche	0,03	0,2
Geltungsbereich insgesamt	15,68	100

# VIII. Entwicklung aus dem Flächennutzungsplan

Im wirksamen Flächennutzungsplan (FNP) der Stadt Werl wird der Planbereich als Sonstiges Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandel –Möbelhausmit der max. Gesamtverkaufsfläche von 69.000 m² dargestellt. Zur Vorbereitung der geänderten Planung ist innerhalb des Sondergebiets ein großflächiger "Nahversorgung" mit einer max. Verkaufsfläche von 1.500 m² ausnahmsweise zulässig.

Die 84. Änderung des Flächennutzungsplanes wird im Parallelverfahren durchgeführt.

# IX. Umweltbericht

# 1. Einleitung

Für Bauleitpläne sind nach § 2 Abs. 4 BauGB Umweltprüfungen durchzuführen. Zum rechtskräftigen Bebauungsplan 107 wurde bereits 2011 eine Umweltprüfung durchgeführt und im Umweltbericht dokumentiert. Die wesentlichen Ergebnisse dieses Umweltberichts sind im Folgenden zusammengefasst; in diesem Umweltbericht wird auch auf mögliche Auswirkungen des neu geplanten Nahversorgers hingewiesen.

## 1.1. Anlass, Inhalt und Ziele der Planung

Die Firma Turflon beabsichtigt, im Bereich südöstlich des bestehenden Möbelhauses in Werl-Büderich einen Nahversorger mit 1.500 m² VK anzusiedeln. Dabei soll das Sonstige Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandelsbetrieb Möbelhaus auf eine zulässige Verkaufsfläche von 67.500 m² begrenzt werden.

Der rechtskräftige Bebauungsplan beinhaltet bereits den Anschluss des Möbelhauses an die planfestgestellte K 18n, von hier werden die Kunden direkt auf den neuen Parkplatz vor dem Eingang geleitet. Ferner sieht der Plan eine bauliche Erweiterung des Gebäudekomplexes Möbelhaus im Osten vor, wo mittlerweile der Eingang zum Möbelhaus liegt.

# 1.2. Zeichnerische und textliche Festsetzungen

Das Plangebiet gliedert sich entsprechend der Art der baulichen Nutzung in zwei sonstige Sondergebiete und ein Gewerbegebiet.

- Die Fläche nordöstlich des Spaulgrabens sowie südlich mit den bestehenden Gebäuden und den vorgesehenen Erweiterungen wird als sonstiges Sondergebiet (gem. § 11 (3) 2 BauNVO) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandelsbetrieb Möbelhaus mit einer Verkaufsfläche von max. 67.500 m² festgesetzt.
- Die Fläche des geplanten Nahversorgers im Süden wird als Sonstiges Sondergebiet (gem. § 11 (3) 2 BauNVO) mit der Zweckbestimmung: Großflächiger Einzelhandelsbetrieb – Nahversorgung - festgesetzt. Die Verkaufsfläche darf 1.500 m² nicht überschreiten.
- Die Fläche im westlichen Teil nördlich des Spaulgrabens wird (wie im VEP Nr. 5) weiterhin als Gewerbegebiet gem. § 8 BauNVO festgesetzt; sie dient der Aufnahme von Parkplätzen am Hochregallager.

Der Spaulgraben wird als Wasserfläche, der begleitende Gehölzstreifen wird als Grünfläche festgesetzt.

# 2. Ziele des Umweltschutzes in Fachgesetzen und Fachplänen

### 2.1. Verbindliche Ziele des Umweltschutzes

# <u>Gesetze</u>

Abwägungsbeachtliche Belange des Umweltschutzes werden in § 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB, ergänzt durch die Ausführungen des § 1a BauGB zur Eingriffsregelung, benannt. Das Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) wie auch das Landschaftsgesetz NW (LG NW) geben in § 1 die Ziele und in § 2 die Grundsätze des Naturschutzes und der Landschaftspflege auch im besiedelten Bereich vor. Das Wasserrecht (WHG bzw. LWG) formuliert bspw. in § 1a WHG ebenfalls Ziele des Umweltschutzes.

# Regionalplan (zugleich Landschaftsrahmenplan)

Der Regionalplan für den Regierungsbezirk Arnsberg, Teilabschnitt Oberbereich Dortmund – östlicher Teil – (Kreis Soest und Hochsauerlandkreis) stellte bis zur 4. Änderung 2016 das Gewerbe- und Industriegebiet Büderich als Bereich für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB) und das Möbelhaus Turflon als Siedlungsbereich für zweckgebundene Nutzungen (ASB-Z) dar. In Ziel 14 heißt es: "Der Möbelstandort in Werl-Büderich ist innerhalb des dargestellten ASB für zweckgebundene Nutzungen mit der Zweckbindung Möbelhaus in seinem Bestand zu sichern. Eine Erweiterung ist lediglich für das Kernsortiment Möbel in stadt- und regionalverträglichem Umfang zulässig." Nach der 4. Regionalplanänderung ist gemäß neuem Ziel 14 hier ausnahmsweise ein großflächiger Lebensmittelmarkt zulässig, der der Nahversorgung der westlichen Ortsteile der Stadt Werl dient.

# Flächennutzungsplan

Die planungsrechtliche Grundlage für den Bebauungsplan ist die Darstellung im Flächennutzungsplan (FNP). Im wirksamen Flächennutzungsplan (FNP) der Stadt Werl wird der Teilbereich des Gewerbegebiets Büderich als Sondergebiet mit der Zweckbestimmung: großflächiger Einzelhandel Möbel mit der max. Verkaufsfläche von 69.000 qm gem. § 1 (2) Nr. 10 BauNVO dargestellt.

Der Flächennutzungsplan soll im Parallelverfahren geändert werden (84. Änderung des FNP). Dabei tritt neben das Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Großflächiger Einzelhandelsbetrieb "Möbel" und 67.500 m² VK ein zweites Sondergebiet mit dem Nutzungszweck Großflächiger Einzelhandel "Nahversorgung" und einer VK von 1.500 m² entsprechend der im Bebauungsplan vorgesehenen Sondergebietsausweisung. Die bisherige Gesamtverkaufsfläche bleibt damit konstant.

### Landschaftsplan

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans liegt nicht im Geltungsbereich des rechtskräftigen Landschaftsplans VI "Werl"<sup>6</sup>.

Landschaftsrechtliche Schutzausweisungen bestehen nicht.

#### Baumschutzsatzung

Die Stadt Werl verfügt über keine Baumschutzsatzung.

### Altlastenkataster

Im Plangebiet sind keine Altlasten verzeichnet.

# <u>Denkmalschutz</u>

Im Plangebiet sind keine Denkmäler vorhanden.

-

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Kreis Soest o.J.

# 3. Umweltauswirkungen, Planungsalternativen und sonstige Angaben

# 3.1. Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen

Die Gliederung dieses Teils des Umweltberichtes erfolgt nach den Schutzgütern / Umweltmedien, deren Belange nach § 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB in der Abwägung zum Bauleitplan zu berücksichtigen sind. Innerhalb der einzelnen Unterkapitel zu den Schutzgütern werden jeweils folgende Punkte behandelt:

- Bestandsaufnahme: Beschreibung und Bewertung des derzeitigen Umweltzustandes einschließlich der Umweltmerkmale der voraussichtlich erheblich durch die Planung beeinflussten Gebiete (relevante Umweltprobleme) gemäß Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a BauGB, Nr. 2 Buchstabe a)
- Prognose der Entwicklung des Umweltzustandes (Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen) bei Durchführung der Planung, inkl. der voraussichtlichen erheblichen Umweltauswirkungen der Planung und der Auswirkungen auf andere Pläne und Programme (gem. Anlage 1 BauGB, Nr. 2 Buchstabe b),
- geplante Maßnahmen zur Vermeidung, zur Verringerung und zum Ausgleich der nachteiligen Umweltauswirkungen (gem. Anlage 1 BauGB, Nr. 2 Buchstabe c).

Die Prognose der Entwicklung des Umweltzustandes bei Nichtdurchführung der Planung (gem. Anlage, Nr. 2 Buchstabe b) wird zusammengefasst in Kapitel 3.2 dargestellt.

# 3.1.1. Schutzgut Mensch, menschliche Gesundheit und Bevölkerung insgesamt

### Wohn- und Aufenthaltsqualität, Regenerationsmöglichkeiten

Das Plangebiet wird überwiegend durch die gewerblichen Nutzungen geprägt und ist im Westen weitgehend überbaut bzw. durch Zufahrten, Stellplätze und Lagerflächen versiegelt. Im Osten befinden sich landwirtschaftliche Flächen, jedoch fehlt ein Wegesystem. Insofern weist das Plangebiet weder Wohn- oder Aufenthaltsqualitäten noch Regenerationsmöglichkeiten auf. Der Standort des geplanten Nahversorgers hat keinerlei Erholungsqualität.

# <u>Verkehr</u>

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wurde eine Verkehrsprognose für die K 18n unter Berücksichtigung der Turflon-Erweiterung erstellt (IGS 2004). Dabei wird für die Verkehrsentwicklung bis 2020 von einem in Werl leicht ansteigenden Verkehrsaufkommen ausgegangen, das überlagert wird von den örtlichen Verkehren zu einem neuen Wohngebiet mit 500 EW und einer Steigerung des Kundenverkehrs bei Turflon von 45% bzw. des Lkw-Verkehrs um 30%.

Die Prognoseberechnung ergibt für das Jahr 2020 folgende veränderte Belastungen im örtlichen Straßennetz:

- Die K 18n nimmt t\u00e4gliche Verkehre (DTV) von 3.140 3.260 Kfz auf.
- Auf der Budberger Straße südlich des Prozessionswegs nimmt der Verkehr von 4.256 auf 2.630 Kfz ab (- 38%).
- Auf der Budberger Straße nördlich des neuen Kreisverkehrs nimmt der Verkehr von 4.488 auf 4.528 Kfz zu (+1 %).
- In der Büdericher Ortslage nimmt die DTV durchschnittlich um 34% ab.

Die prognostizierte Entwicklung mit dem erweiterten Möbelhaus und der K 18n ist heute bereits tendenziell eingetreten.

# Lärm

Es ist gemäß Gutachten IGS 2004 mit einer Zunahme des nutzungsbedingten Verkehrs um 30% (Lkw) bzw. 45% (Kundenverkehr) zu rechnen. Die vorhandene Verkehrsbelastung auf der Büdericher Ortslage wird sich jedoch nach dem Bau der K 18n deutlich verringern (-34%), während auf der K 18n eine neue Verkehrsbelastung von < 3.260 Kfz entsteht. Der Schallgutachter hat dazu ausgeführt, es sei auf der K 18n nur im Bereich von 24-26 m außerhalb des Fahrbahnrands mit einem Schallpegel von 59 dB (A) zu rechnen, in dem für Wohngebiete ein Anspruch auf Schallschutz abgeleitet werden kann.

Das Verkehrsaufkommen wird sich durch den Kundenverkehr des Lebensmittelmarkts kleinräumig erhöhen, dabei ist etwa von Bewegungshäufigkeiten von ca. 177 Kfz pro Stunde tagsüber auf dem Parkplatz eines Nahversorgers mit 1.500 m² VK auszugehen.

# Elektromagnetische Felder

Erhebliche Belastungen durch elektromagnetische Felder liegen im Plangebiet nicht vor.

## Ortsbild

In Bezug auf das Ortsbild werden durch den Erhalt bestehender Gehölzstrukturen insbesondere entlang des Spaulgrabens die vorhandenen Strukturen nur geringfügig für die Überquerung verändert. Durch die Anpflanzung neuer Gehölze am Spaulgraben und im Bereich der Stellplatzanlagen kann eine gestalterische Einbindung der baulichen Anlagen in die umgebenden Freiflächen erreicht werden. Der Haupteingangsbereich wurde von der West- an die bezüglich des Ortsbildes weniger empfindliche Ostseite verlagert, die Zufahrt erfolgt jetzt von der K 18 im Osten des Plangebiets. Im Bereich des Parkplatzes ist für das Möbelhaus eine Werbeanlage auf einem Pylon zulässig, dessen Höhe sich an markanten Hochpunkten der Umgebung orientiert und deshalb auf eine max. Höhe von 120,00 m NHN begrenzt wird.

Der geplante Nahversorger hat im Vergleich zu den vorhandenen Großstrukturen am Standort keine wesentliche Bedeutung für das Ortsbild.

#### 3.1.2. Schutzgut Landschaft, Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt

### Vegetation und Biotoptypen

Das Umfeld des Plangebiets wird nördlich, östlich und westlich durch landwirtschaftlich, überwiegend intensiv ackerbaulich genutzte Flächen geprägt. Unregelmäßig dichte Gehölz-/Baumreihen finden sich entlang der nördlich verlaufenden Bahnstrecke.

Der Planbereich mit dem bestehenden Möbelhaus, der südlich an den Spaulgraben angrenzt, ist stark versiegelt durch die großflächig bebauten Bereiche und Parkplatzflächen des Möbelhauses. Die Vegetationsstruktur beschränkt sich hier auf Zierpflanzungen mit Koniferen, vereinzelten Laubgehölzen, Bodendeckern und Scherrasen. An der südlichen Böschung des Spaulgrabens zum angrenzenden Möbelhaus hin erstreckt sich eine dichte Gehölzreihe, überwiegend aus heimischen Gehölzen (Hasel, Hainbuche, Feldahorn, Roter Hartriegel, Holunder), die in eine Baumhecke mit Feld-und Bergahorn, Salweide, Hainbuche, Linde, Stieleiche, Kiefer sowie in der Strauchschicht mit Rotem Hartriegel, Ahornund Hainbuchenaufwuchs, tlw. Holunder, übergeht.

Die bestehende Wohnbebauung an der K18 ist von gehölzreichen Gärten umgeben. Auf den angrenzenden Weiden befinden sich weitere Gehölzstrukturen überwiegend heimischer Arten, u.a. ein Einzelbaum (Stieleiche). Entlang des südlich verlaufenden Entwässerungsgrabens besteht ebenfalls eine dichte Gehölzreihe überwiegend heimischer Arten (Feldahorn, Liguster, Hasel, Hainbuche, Roter Hartriegel).

Die Bereiche nördlich des Spaulgrabens werden – bis auf die Flächen des Hochregallagers - ackerbaulich genutzt. Zum Spaulgraben hin gehen die Ackerflächen in nitrophile

Ackerrandstreifen über. Zwischen Graben und Ackerrand befindet sich hier ein unversiegelter, gras- und krautreicher Feldweg.

Eintragungen zu schützenswerten Biotopen gibt es im Biotopkataster NRW nicht.

Für den geplanten Nahversorger werden Grünland/Wiesen in Anspruch genommen. Erhebliche Auswirkungen auf planungsrelevante Arten sind mangels Biotopstrukturen nicht zu erwarten.

# **Fauna**

Nach Auskunft des LANUV NRW<sup>7</sup> liegt das Untersuchungsgebiet im Messtischblatt 4413 "Werl" in dem Quadranten 1. Die relevanten Lebensraumtypen des Standorts sind Kleingehölze, Gebüsche und Hecken (KlGehoel) sowie Fettwiesen und -weiden (FettW).

Darin sind folgende planungsrelevante Arten mit einem potenziellen Hauptvorkommen genannt:

Zwergfledermaus, Feldlerche, Feldschwirl, Nachtigall, Neuntöter, Steinkauz, Turteltaube, Waldohreule, Wiesenpieper.

Im Rahmen einer faunistischen Kartierung (Ludescher 2010) wurde das Plangebiet und seine nähere Umgebung aufgenommen. Weder konnten streng geschützte noch besonders geschützte Arten auf dem Gelände nachgewiesen werden. Daher ergaben sich auch keine Anhaltspunkte für eine Beeinträchtigung von Fortpflanzungs- und Ruhestätten dieser planungsrelevanten Arten, also auch keine Anhaltspunkte für artenschutzrechtliche Verbotstatbestände (§§ 44 und 45 BNatSchG).

# Eingriffe und Ausgleich

Im rechtskräftigen Bebauungsplan wurden Eingriffe nach § 1a (3) BauGB durch Ausgleichsmaßnahmen vollständig ausgeglichen.

Wie sich die bisherige Bilanz durch den geplanten Nahversorger ändert, ist im weiteren Verfahren zu erfassen.

# 3.1.3. Schutzgut Boden

Aus der im Untergrund oft kalkhaltigen Lössdecke haben sich überwiegend Parabraunerden, stellenweise pseudovergleyt, gebildet, die in den Niederungen in Gleyböden übergehen. Die Bodenkarte auf Grundlage der Bodenschätzung (LVA, 1962/55) zeigt für die unbebauten Bereiche des Plangebiets als Bodenart Auenböden (hier alluviale Ablagerungen, meist aus umgelagertem Lösslehm) sowie allgemein Gleyböden ebenfalls aus alluvialen Ablagerungen - umgelagertem Lösslehm).

Frühere Bodenproben im nördlichen Plangebiet zeigten Schluffboden mit geringen tonigen Beimengungen. Die Wasserdurchlässigkeit ist mit einem Kf-Wert zwischen 1,4 x 10-6 und 1,2 x 10-5 m/s als sehr gering zu bezeichnen. Für die unbebauten Bereiche des Plangebiets ist von ähnlichen Bodenverhältnissen auszugehen.

Durch die Errichtung des geplanten Lebensmittelmarkts erhöht sich der Versiegelungsgrad.

# Schutzwürdige Böden

Eine Beurteilung der Schutzwürdigkeit vorkommender Bodentypen erfolgt auf Grundlage der "Karte der schutzwürdigen Böden in NRW" (Geologischer Dienst NRW 2004). Die Bewertung erfolgt dabei nach den Vorgaben des Bundes-Bodenschutzgesetzes

-

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> LANUV NRW 2014b

(BBodSchG); ausgewiesen sind die Flächen, auf denen Böden in besonderem Maße Leistungen im Naturhaushalt erfüllen. Bewertet werden die folgenden Bodenfunktionen:

- Archiv der Natur- und Kulturgeschichte,
- Biotopentwicklungspotenzial (Extremstandorte als Lebensraum f
  ür seltene Pflanzen und Tiere),
- natürliche Bodenfruchtbarkeit/Regelungs- und Pufferfunktion.

Die Bewertung erfolgt in den Abstufungen "besonders schutzwürdig" (3), "sehr schutzwürdig" (2), "schutzwürdig" (1), die verbleibenden Flächen erhalten die Zuordnung "keine Bewertung / Darstellung einer Schutzwürdigkeit" (0).

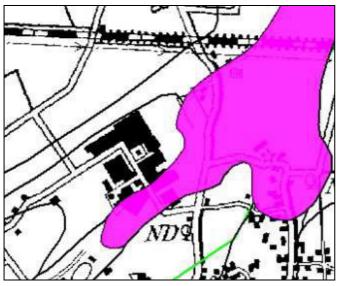


Abb. 4: Besonders schutzwürdige Gleyböden im Plangebiet

Im südöstlichen Plangebiet sind im östlichen Bereich Gleyböden betroffen. Es handelt sich dabei um kalkhaltige Böden aus Mudden oder Wiesenmergel mit Archivfunktion, die in die Stufe 3 "besonders schutzwürdig" eingestuft werden. Der Erhalt dieser Flächen als Maßnahme zur Sicherung natur- und kulturgeschichtlich bedeutsamer Böden ist im Sinne des vorsorgenden Bodenschutzes unbedingt anzustreben.

Die betroffenen Flächen im Bereich des geplanten Nahversorgers stellen insgesamt einen kleinen Anteil des in der Karte der schutzwürdigen Böden dargestellten Gesamtkomplexes dar, der sich in Richtung Osten und Nordosten erstreckt.

# <u>Altlasten</u>

Für eine Belastung der Böden durch Altlasten im Plangebiet bestehen keine Hinweise. In der Aufstellung "Erfassung von Altlasten im Kreis Soest" ist der Planbereich nicht aufgeführt.

# 3.1.4. Schutzgut Wasser

#### Grundwasser

Genaue Angaben zur Grundwassersituation liegen nicht vor. Bei Sondierungen im Bereich des Hochregallagers wurde kein oberflächennahes Grundwasser festgestellt. Für den Planbereich ist somit ebenfalls davon auszugehen, dass der Flurabstand grundwasserführender Schichten über 3 m liegen wird.

In geringem Maße dürfte die Grundwasserneubildung durch die Versiegelung < 1 ha herabgesetzt werden.

## Oberflächengewässer

Der nördliche Planbereich ist von dem größeren Teil des Plangebiets durch den in West-Ost-Richtung verlaufenden Entwässerungsgraben, dem Spaulgraben, getrennt. Er fließt dem weiter östlich gelegenen Feldbach zu, der nach Nordosten zum Salzbach hin entwässert.

Südlich des geplanten Nahversorgers verläuft der Schellhornbach vom Haus Westrich über den südlichen Bereich des Gewerbe- und Industriegebietes Büderich und damit direkt südlich angrenzend an den Standort. Er wird durch das Vorhaben jedoch nicht verändert; evtl. erforderliche Pflanzmaßnahmen sollten die bachbegleitende Vegetation stärken.

Das von den Dachflächen sowie von den befestigten Straßen und Parkplätzen ablaufende Niederschlagswasser wird der städtischen Kanalisation zugeleitet. Die Beläge des Parkplatzes werden wasserdurchlässig ausgebildet.

# 3.1.5. Schutzgut Klima

#### Lokalklima

Das Untersuchungsgebiet ist dem Klimabezirk Münsterland zuzuordnen, der großräumig zum Klimabereich Nordwestdeutschland gehört. Die Hauptwindrichtung liegt bei Südwest.

Die guten Austauschbedingungen und nur schwach ausgeprägten geländeklimatischen Variationen des Klimabezirks Münsterland werden kleinräumig im Untersuchungsgebiet durch die bereits vor dem Bebauungsplans zulässigen und realisierten baulichen Nutzungen, versiegelten Bereiche und Vegetationsbestände abgewandelt. Das Lokalklima der unbebauten und -versiegelten Flächen des Plangebietes ist typisierend dem Freilandklimatop zuzuordnen. Die vorhandene Bebauung im Plangebiet und dem Gewerbe-/Industriegebiet dürfte sich insbesondere dämpfend auf die Windgeschwindigkeiten auswirken. Darüber hinaus ist kleinräumlich im Gewerbegebiet durch den hohen Versiegelungsgrad mit einer niedrigen Luftfeuchte und durch die industriellen Nutzungen mit vermehrten Schadstoffemissionen zu rechnen, die typischen Klimaeigenschaften des Siedlungsraumes werden verstärkt. Aufgrund der relativ geringen Größe der neu versiegelten Flächen ist jedoch nicht mit erheblichen Auswirkungen auf das kleinräumige Klima zu rechnen. Die Festlegung von Grünflächen und Vorgaben zum Anpflanzen von Bäumen können zu einer Verminderung der nachteiligen Auswirkungen beitragen.

Durch die Errichtung des geplanten Lebensmittelmarkts erhöht sich der Versiegelungsgrad, aufgrund der relativ geringen Größe der neu versiegelten Flächen von < 1 ha ist jedoch nicht mit erheblichen Auswirkungen auf das kleinräumige Klima zu rechnen.

### Lufthygiene

Für das Untersuchungsgebiet besteht weder ein Luftreinhalteplan noch ein Aktionsplan nach § 47 BlmSchG. Die lufthygienische Situation ist als gering belastet einzustufen.

Durch die Planungen im Sondergebiet wird das Verkehrsaufkommen kleinräumig ansteigen. Diese Immissionen betreffen v.a. die K 18n und die Budberger Straße. Allerdings entspricht die gesamte Verkehrsbelastung hier etwa der einer städtischen Wohnsammelstraße, und das bei weitgehend freier Schadstoffausbreitung.

# 3.1.6. Schutzgut Kultur- und Sachgüter

Im Untersuchungsgebiet sind keine Denkmäler, sonstigen Objekte mit besonderer kultureller oder historischer Bedeutung sowie besonderen Sachgüter vorhanden. Von der Planung sind nur zwei Wohnhäuser betroffen, die bei Errichtung von Parkplätzen auch im nordöstlichen Bereich beseitigt werden. Der Eigentümer hat sich verpflichtet, Ersatzraum für die Mieter zu schaffen.

# 3.2. Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung

Bei Nichtdurchführung der Planung würde der unterversorgte Raum von Büderich, Holtum und Budberg weiterhin unterversorgt bleiben, sofern nicht an anderer Stelle ein Nahversorger für die wetlichen Stadtteile errichtet würde. Die Einwohner der drei Ortsteile wären auch zukünftig auf ihr Auto oder den ÖPNV angewiesen, um einen Lebensmittelmarkt zu erreichen, wodurch zusätzliche und längere Fahrten erzeugt werden.

Dann würden voraussichtlich nur die rechtskräftigen Bebauungsplan bereits festgesetzten Baumaßnahmen des Möbelhauses umgesetzt; eine Kompensation der Baumaßnahmen ist bereits im Plan enthalten.

# 3.3. Prüfung von Planungsalternativen, anderweitige Planungsmöglichkeiten

2012 wurde von der Stadt Werl ein Vergleich von vier Nahversorgungsstandorten im Raum Büderich erstellt. Zur Beschlussfassung des Planungs-, Bau- und Umweltausschusses am 26.11.2013 wurde von der Verwaltung ein erweiterter Standortvergleich von sieben Flächen im gleichen Raum Büderich vorgenommen, daraufhin wurde der jetzige Standort am Kreisverkehr für den geplanten großflächigen Lebensmittelmarkt beschlossen.

Im Rahmen der beantragten Änderung des Regionalplans wurde im Januar 2015 eine Raumverträglichkeitsstudie (RVS) zur Ansiedlung eines großflächigen Lebensmittelmarktes in Werl-Büderich erstellt. Diese widmete sich ebenfalls dem Vergleich von 7 Standorten im Raum Büderich, wozu ein ausführlicher Umweltbericht erstellt wurde. Die RVS kam zum Schluss, dass der Standort 1 (Turflon) nur hinsichtlich der regionalplanerischen Genehmigungsfähigkeit schlecht abschneidet, aber sonst die geringsten negativen Auswirkungen auf Raumordnung, Städtebau und Umwelt aufweist. Auf Grund dessen wurde 2016 der Regionalplan so geändert, dass die regionalplanerische Genehmigungsfähigkeit hergestellt wurde.

# 3.4. Beschreibung der u. U. verbleibenden erheblichen Negativauswirkungen durch den geplanten Nahversorger

Das Verkehrsaufkommen erhöht sich kleinräumig, die verkehrlichen Immissionen werden – v.a. durch die K 18n – wesentlich verändert, mit Be- und Entlastungswirkungen.

Es werden teilweise noch naturnahe Böden versiegelt, mehr Niederschlagswasser gelangt in die Kanalisation.

# 3.5. Zusätzliche Angaben

#### 3.5.1 Methodik

(wird ergänzt)

# 3.5.2 Schwierigkeiten bei der Zusammenstellung der Angaben

Zu Schutzgütern wie Klima und zu Immissionen liegen keine detaillierten stadtweiten Grundlagen vor.

# 3.5.3 Geplante Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Auswirkungen auf die Umwelt bei der Durchführung des Bebauungsplans (Monitoring)

#### Generelles

Nach § 4c BauGB haben die Gemeinden die erheblichen Umweltauswirkungen, die aufgrund der Durchführung des Bauleitplanes eintreten können, zu überwachen. So sollen insbesondere unvorhergesehene nachteilige Umweltauswirkungen frühzeitig ermittelt werden, um geeignete Abhilfemaßnahmen ergreifen zu können. (Umwelt-) Behörden sind gemäß § 4 Abs. 3 BauGB zur Unterrichtung der Gemeinde verpflichtet, sofern ihnen Erkenntnisse über Umweltauswirkungen bei der Durchführung vorliegen.

Gemäß dieser Zielsetzung konzentrieren sich Überwachungsmaßnahmen auf ausgewählte erhebliche Umweltauswirkungen und/oder Prognoseunsicherheiten wie z.B. Entwicklung des Verkehrsaufkommens. Eine Verknüpfung des einzelfallbezogenen Monitorings mit Elementen der "allgemeinen" Umweltbeobachtung der Fachbehörden gemäß § 4 Abs. 3 BauGB (z.B. gesamträumliche, umweltrelevante Entwicklung in den Bereichen von Boden, Wasser, Luft und Lärm) ist sinnvoll, um Einzelfallüberwachungen zu entlasten.

## Monitoringkonzept

- Um vorsorglich unvorhergesehene Umweltauswirkungen zu vermeiden, sind unter den Hinweisen Maßnahmen aufgeführt für den Fall, dass bisher nicht absehbare Bodendenkmale oder Bodenverunreinigungen auftreten sollten.
- Die Durchführung der Pflanz- und Ausgleichsmaßnahmen ist spätestens 1 Jahr nach Erteilung von Baugenehmigungen zu überprüfen.
- Sofern sich nach Inkrafttreten des Bebauungsplans Erkenntnisse über erhebliche Umweltauswirkungen ergeben, deren Überwachung externen Behörden obliegt, sind diese Behörden gemäß § 4 Abs. 3 BauGB verpflichtet, die Stadt entsprechend zu unterrichten.

### 3.6. Zusammenfassung der Ergebnisse der Umweltprüfung

Zu der Planung des Nahversorgers sind zusammenfassend folgende Auswirkungen zu erwarten:

Zu prüfende Aspekte/ Schutzgüter (§ 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB)	Umweltzustand (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe a BauGB)	Wirkungen der Planung (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe b BauGB)	Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich von Beeinträchtigungen (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe c BauGB)
Mensch und Gesundheit, Bevölkerung insgesamt	<ul> <li>Überwiegend gewerbliche Nutzungen</li> <li>Einsehbarkeit von drei Seiten</li> <li>Keine Aufenthalts- oder Erholungseignung</li> </ul>	Verkehrsaufkommen wird kleinräumlich er- höht, aber kürzere Wege zur Nahversorgung	<ul> <li>Mangels Nachbarschaft keine Lärmschutzmaß- nahmen erforderlich</li> <li>Pflanzungen zur Orts- bildgestaltung</li> </ul>
Landschaft, Tiere und Pflanzen, Bi- ologische	<ul> <li>Keine schützenswerte Biotope und Arten</li> <li>Landschaftsbild vorbe- lastet</li> </ul>	<ul> <li>Landschaftsbild wird tlw. verändert</li> <li>Eingriffe umfassen i.W. die Überbauung und</li> </ul>	Ausgleich durch Baum- und Gehölzpflanzungen

Zu prüfende Aspekte/ Schutzgüter (§ 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB)	Umweltzustand (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe a BauGB)	Wirkungen der Planung (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe b BauGB)	Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich von Beeinträchtigungen (Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 Buchstabe c BauGB)
Vielfalt		<ul> <li>Versiegelung</li> <li>Keine Beeinträchtigung von Fortpflanzungs- und Ruhestätten</li> </ul>	
Boden, Wasser	<ul> <li>Gleye mit geringer Wasserdurchlässigkeit</li> <li>Tlw. schutzwürdige Böden</li> <li>Schellhornbach südlich des Plangebiets</li> </ul>	<ul> <li>Es werden Böden versiegelt</li> <li>Tlw. Eingriffe in schutzwürdige Böden</li> <li>mehr Niederschlagswasser gelangt in die Kanalisation</li> </ul>	<ul> <li>wasserdurchlässige Beläge auf dem Parkplatz</li> <li>Erhaltung schutzwürdiger Böden im Bereich der Stellplätze</li> </ul>
Luft, Klima	<ul> <li>Lokalklima der unbebauten Flächen entspricht dem Freilandklimatop</li> <li>lufthygienische Situation ist gering belastet</li> </ul>	<ul> <li>Versiegelung und Erwärmung nehmen zu</li> <li>Kleinräumige Verkehrsimmissionen, aber keine erhebliche Verschlechterung der Luftqualität</li> </ul>	Begrünungsmaßnah- men mildern die Aus- wirkungen
Kultur- und sonstige Sachgüter	<ul> <li>keine Denkmäler, sons- tige Objekte mit beson- derer kultureller oder his- torischer Bedeutung</li> </ul>		

Bearbeitet: Essen, den 14.02.2017

**BKR Essen** 

gez. Michael Happe, Stadtplaner AKNW

Aufgestellt: Wallfahrtsstadt Werl Fachbereich III Planen, Bauen, Umwelt Werl, den ....

Pöpsel, Fachbereichsleiter

Wallfahrtsstadt Werl Der Bürgermeister					er	
Beschlussvorlage			Vorlage-	Nr. <b>609</b>		
zur ⊠ öffentlichen □ nichtöffentlichen Sitzui						
am Personalrat ist zu beteiligen  ☐ Pauptausschusses ☐ Rates ☐ Pauptausschusses ☐ Rates ☐ Personalrat ist zu beteiligen ☐ ja ☐ ja ☐ nein ☐ Zustimmung ☐ ist beantrag t ☐ liegt vo						
<b>Agenda-Leitfaden</b> wurde berücksichtigt ⊠	ja 🗌 nein (Begründung	յ s. Sachdarstel	lung)	nicht relev	vant	
<b>Erträge und / oder Einzahlungen</b> ☐ nein ☐ einmalig ☐ jährlich in Höhe von €						
Aufwendungen und / o	der Auszahlungen 🗌 no	ein 🗌 einmalig	☐ jährlich ir	n Höhe von	€	
<b>Haushaltsmittel</b> stehen (Deckungsvorschlag s. Sa		€ zur Verfügu	ing bei Sach	konto		
Folgekosten:  Durch bilanzielle Abschreibungen						
schnittlichen Zinssatzes von % ☐ nein ☐ jährlich in Höhe von €						
Datum: 22.02.2017 Unterschrift Sichtvermerke						
Abt. 61		20	FBL	Allg. Vertreter	ВМ	
AZ: 61-Re						

# <u>Titel:</u> Bebauungsplan Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" gem. § 13 a BauGB der Wallfahrtsstadt Werl

hier: erneute Auslegung und erneute Einholung der Stellungnahmen gem. § 4 a (3) BauGB

# **Sachdarstellung:**

Der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss hat in seiner Sitzung am 06.09.2016 beschlossen, das Verfahren zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" gem. § 13a BauGB (beschleunigtes Verfahren) fortzuführen. Des Weiteren wurde die Freigabe der Unterlagen zum o. g. Bebauungsplan zur Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 (2) BauGB sowie der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 (2) BauGB beschlossen.

Die öffentliche Auslegung des Planentwurfes mit Begründung erfolgte in dem Zeitraum vom 16.09.2016 bis zum 17.10.2016.

Mit Schreiben vom 15.09.2017 wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange, deren Aufgabenbereich durch die Planung berührt werden kann, um Stellungnahme zu dem Planentwurf und der Begründung bis zum 17.10.2016 gebeten.

Im Zeitraum der öffentlichen Auslegung gem. § 3 (2) BauGB wurden seitens der Öffentlichkeit keine Stellungnahmen abgegeben.

Von den Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange wurden im Wesentlichen Anregungen zum Denkmal-, Natur- und Artenschutz gegeben. In Bezug auf den Artenschutz wurden in der Begründung Ergänzungen bzgl. der planungsrelevanten Arten vorgenommen.

Die während der Behörden- und Trägerbeteiligung nach § 4 (2) BauGB eingegangenen Stellungnahmen sind - versehen jeweils mit einem Vorschlag für die Abwägung der jeweiligen Stellungnahme durch die Wallfahrtsstadt Werl - in der Anlage 1 zu dieser Beschlussvorlage aufgeführt. Über die Abwägungsvorschläge ist zu beschließen.

# Änderungen und erneute Beteiligung

Im Rahmen der landesplanerischen Anfrage gem. § 34 Landesplanungsgesetz (LPIG) NRW wurde von der Bezirksregierung Arnsberg, Dezernat 32 - Regionalentwicklung, bestätigt, dass die Bauleitplanung mit den Zielen der Raumordnung vereinbar ist. Ergänzend dazu wurden von dem Dezernat 35 - Städtebau, unabhängig von der landesplanerischen Stellungnahme, folgende Anregungen gegeben:

- Festsetzung eines Mischgebietes (MI) anstelle eines Dorfgebietes (MD), insbesondere unter Berücksichtigung des tatsächlichen Gebietscharakters und der mit dem Bebauungsplan verfolgten Ziele,
- Zulässigkeit zentrenrelevanter Sortimente mit Rücksicht auf den Schutz des zentralen Versorgungsbereiches der Innenstadt, z. B. durch eine Verkaufsflächenobergrenze, i. S. der beabsichtigten Entwicklung des Ortszentrums

Die Verwaltung ist den Anregungen gefolgt und hat den Planentwurf entsprechend geändert. Nach § 4a (3) BauGB ist der Planentwurf mit Begründung erneut auszulegen und sind die Stellungnahmen der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange erneut einzuholen.

### **Beschlussvorschlag:**

Es wird

- a) die aus der Anlage 1, jeweils rechte Spalte, ersichtliche Abwägung der Wallfahrtsstadt Werl zu den im Verfahren zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" eingegangenen Stellungnahmen gem. §§ 3 (2) und 4 (2) BauGB
- b) die erneute öffentliche Auslegung des Planentwurfes mit Begründung (Stand: Februar 2017) sowie die erneute Einholung der Stellungnahmen der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 a (3) BauGB

beschlossen.

#### Anlagen

- Stellungnahmen der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem.
   § 4 (2) BauGB und Abwägung der Wallfahrtsstadt Werl zu diesen Stellungnahmen
- 2. Entwurf des Bebauungsplanes Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" mit den textlichen Festsetzungen
- 3. Begründung

# Bebauungsplan Nr. 122 der Wallfahrtsstadt Werl "Werler Straße/Strangbach" Beteiligung gem. §§ 3 (2) und 4 (2) BauGB im Zeitraum vom 16.09.2016 bis 17.10.2016

# Beteiligung der Öffentlichkeit zum Bebauungsplanentwurf gem. § 3 (2) BauGB

Anregungen aus der Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 (2) BauGB	Abwägung der Wallfahrtsstadt Werl
keine	keine

# Beteiligung der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 (2) BauGB

Folgende Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange haben im Beteiligungsverfahren zum Bebauungsplanentwurf ein Antwortschreiben gesandt.

lfd.	Behörde / Träger öffentlicher		Schreiben	Anregungen/
Nr.	Belange		vom:	Bedenken
1.	LWL – Archäologie für Westfalen		20.09.2016	ja
2.	Bezirksregierung Arnsberg	Dez. 51 - Naturschutz	10.10.2016	ja
3.	Kreis Soest	Koordinierungsstelle Regionalentwicklung	14.10.2016	ja
4.	Wallfahrtsstadt Werl	Abt. Sicherheit und Ordnung	19.09.2016	nein
5.	Bezirksregierung Arnsberg	Immissionsschutzbehörde	21.09.2016	nein
6.	Gascade	Gastransport GmbH	23.09.2016	nein
7.	Unitymedia		23.09.2016	nein
8.	Lippeverband		25.09.2016	nein
9.	Stadt Hamm	Gesamtstädtische Planung und	28.09.2016	nein
		Stadtteilentwicklung		
10.	Westnetz GmbH		29.09.2016	nein

11.	Gelsenwasser AG		29.09.2016	nein
12.	Bezirksregierung Arnsberg	Dez. 33 - Landentwicklung / Agrarstruktur	30.09.2016	nein
13.	PLEdoc GmbH	Leitungsauskunft	30.09.2016	nein
		Fremdplanungsbearbeitung		
14.	Evangelische Kirche von Westfalen	Baureferat	07.10.2016	nein
15.	Bezirksregierung Arnsberg	Dez. 25 - Verkehr	10.10.2016	nein
16.	IHK Arnsberg		10.10.2016	nein

Die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange von Nr. 4 bis Nr. 16 haben in ihrem Antwortschreiben weder Anregungen noch Bedenken vorgetragen.

Es wird auf den Abdruck der Schreiben verzichtet.

Die Träger öffentlicher Belange von Nr. 17 bis Nr. 39 haben im Beteiligungsverfahren gem. § 4 Abs. 2 BauGB zum Bebauungsplanentwurf <u>kein</u> Antwortschreiben gesandt.

lfd.	Behörde / Träger öffentlicher		Schreiben	Anregungen/
Nr.	Belange		vom:	Bedenken
17.	Bezirksregierung Arnsberg	Dez. 35 Städtebau		
18.	BRS Busverkehr Ruhr-Sieg GmbH	RegioCenter Ruhr-Sieg		
19.	Verkehrsgesellschaft Breitenbach			
	GmbH & Co. KG			
20.	Deutsche Telekom Technik GmbH	TI NL West PuB 4L Meschede		
21.	Einzelhandelsverband	für das südöstl. Westfalen		
22.	Freiwillige Feuerwehr	(Beauftragter für Brandschutz)		
23.	Gemeindeverband	Kath. Kirchengemeinden Hellweg		
24.	Gewässerschutzbeauftragter der	und Betriebsleitung KBW		
	Wallfahrtsstadt Werl			

25.	Geologischer Dienst	Landesbetrieb	
26.	Handwerkskammer Dortmund		
27.	Kreispolizeibehörde	Direktion Verkehr Führungsstelle	
28.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	
29.	Regionalverkehr	Ruhr-Lippe GmbH	
30.	Stadtwerke Werl		
31.	Klaus Juchheim & Werner Siedhoff	ÖBVI öffentlich bestellte Vermessungs-	
		Ingenieure	
32.	Wallfahrtsstadt Werl	Abt. 20 Finanzen	
33.	Wallfahrtsstadt Werl	Abt. 30 Recht und Immobilien	
34.	Wallfahrtsstadt Werl	Abt. 61 Stadtplanung, Straßen und Umwelt	
35.	Wallfahrtsstadt Werl	Abt. 63 Bauordnung und Hochbau	
36.	GWS - Gesellschaft für	und Stadtentwicklung mbH	
	Wirtschaftsförderung		
37.	KBW - Kommunalbetrieb Werl	Abt. 81.1 Betriebshof	
38.	KBW - Kommunalbetrieb Werl	Abt. 81.3 Grünflächen / Forst und	
		Friedhöfe	
39.	Karl-Wilhelm Westervoß	Ortsvorsteher Hilbeck	

Anregungen aus der Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange zum Bebauungsplanentwurf gem. § 4 (2) BauGB	Abwägung der Wallfahrtsstadt Werl
1) LWL Archäologie für Westfalen Schreiben vom 20.09.2016  Ich verweise auf den Punkt "Denkmalschutz" in Ihrer Begründung. Nähere Abstimmungen hierzu sind notwendig.	Notwendige Abstimmungen werden im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens mit dem Landschaftsverband Westfalen Lippe LWL– Archäologie für Westfalen – getroffen.
2) Bezirksregierung Arnsberg, Dez. 51 – Naturschutz  Schreiben vom 10.10.2016  Aus landschaftlicher Sicht nehme ich zu dem o.g. Vorhaben wie folgt Stellung: Der beplante Bereich befindet sich innerhalb des rechtskräftigen Flächennutzungsplanes der Wallfahrtsstadt Werl und ist dort als Dorfgebiet, Fläche für den Gemeinbedarf und Grünfläche dargestellt. Grundlage für die Prüfung ist der eingereichte Entwurf zur Begründung zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 122, mit dessen Inhalt ich grundsätzlich einverstanden bin.  Die Wallfahrtsstadt Werl beabsichtigt die Aufstellung des Bebauungsplanes NR. 122 "Werler Straße/ Strangbach" im Stadtteil Hilbeck zur Ausweisung von Bauflächen für Bauten gem. § 5 BauNVO i.V.m. § 1 Abs. 5 BauNVO.	Kenntnisnahme
Schutzgebiete	

Der beplante Bereich befindet sich im baulichen Innenbereich und somit außerhalb der Festsetzungen des rechtskräftigen Landschaftsplan VI "Werl". Schutzgebiete sowie geschützte Bestandteile von Natur und Landschaft kommen weder innerhalb der B-Plangrenze, noch unmittelbar an sie angrenzend vor.

# Eingriffsregelung

Der Vorhabensbereich wird bereits durch vergangene, genehmigte städtebauliche Planungen, für die die Erfordernisse der naturschutzfachlichen Eingriffsregelung bereits festgelegt wurden, überlagert (telefonische Auskunft Frau Reinck, Stadt Werl). Vor diesem Hintergrund wird der B-Plan Nr. 122 in einem vereinfachten Verfahren gem. § 13a BauGB aufgestellt. Eine erneute Abhandlung der naturschutzfachlichen Eingriffsregelung ist hier somit nicht erforderlich. Es gilt jedoch zu beachten, dass der festgesetzte und zu erbringende Ausgleich bzw. Ersatz mit Umsetzung der Baumaßnahmen ebenfalls umgesetzt wird.

Kenntnisnahme

Gem. § 1a Abs. 3 Satz 6 BauGB ist ein Ausgleich nicht erforderlich, soweit die Eingriffe bereits vor der planerischen Entscheidung erfolgt oder zulässig waren. Dieser Sachverhalt liegt hier vor. In Planverfahren gem. § 13 a BauGB (Bebauungsplan der Innenentwicklung) wird in Verbindung mit Absatz 2 Nr. 4 des § 13 a BauGB auf die Regelung Bezug genommen. Das Urteil des Bundesverwaltungsgerichts BVerwG 4 BN 31.11; OVG 1 KN 356/07 greift die Regelung des § 1 a Abs. 3 Satz 6 BauGB auf und bestätigt das Nichterfordernis von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, wenn die Eingriffe bereits vor

## **Artenschutz**

Unter Punkt 6.2 i.V.m. Punkt 8.2 wird bezüglich artenschutzrechtlicher Belange ausgeführt, dass durch die Umsetzung der Planung die Verbotstatbestände des § 44 BNatSchG nicht erfüllt werden. Ein Argument hierfür ist die Einhaltung einer Bauzeitenregelung, die vorsieht, dass anfallende Gehölzarbeiten außerhalb der Brutzeit von Vögeln gem. § 39 Abs. 5 BNatSchG nur zwischen dem 1. Oktober und 28./29. Februar eines jeden Jahres durchgeführt werden. Die Einhaltung dieser Bauzeitenregelung ist einzuhalten.

Die artenschutzrechtlichen Ausführungen unter Punkt 6.2 sagen lediglich aus, dass die Verbotstatbestände des § 44 BNatSchG durch das Vorhaben nicht erfüllt werden. In den mir vorliegenden Unterlagen werden jedoch keine Angaben zum Vorkommen und der (potentiellen) Betroffenheit planungsrelevanter Arten gemacht. Das Vorhaben befindet sich im Quadrant 1 des Messtischblattes 4413 "Werl", welches insgesamt 4 planungsrelevante Fledermausarten sowie 34 planungsrelevante Vogelarten auflistet.

der planerischen Entscheidung erfolgt oder zulässig waren.

Als vorsorgliche Maßnahme für den Artenschutz wird auf der Planurkunde ein entsprechender Hinweis gegeben; auch ist der Hinweis unter Punkt 8.2 in der Begründung aufgeführt.

Unter Punkt 6.2 der Begründung wird ausgeführt, dass eine artenschutzrechtliche Prüfung der Stufe I (Vorprüfung) vorgenommen wurde, deren Informationsquelle bezüglich vorkommender Arten das LINFOS (02.06.2010) darstellt. Das LINFOS wird neben dem FIS "Geschützte Arten in Nordrhein-Westfalen" in der gemeinsamen Handlungsempfehlung des Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr NRW und des Ministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Naturund Verbraucherschutz NRW vom 22.12.2010 als Fachinformationssystem für planungsrelevante Arten benannt. Es trifft konkret für den Planbereich und dessen Umkreis im 300-m-Radius Aussagen über das Vorkommen von Arten und die Betroffenheit schutzwürdiger Bereiche. Dabei nimmt es das Plangebiet in größerem Maßstab in den Blick als

Bebauungsplan Nr. 122 "Werler Straße / Strangbach" – Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange gem. § 4 (2) BauGB und der benachbarten Gemeinden gem. § 2 (2) BauGB sowie deren Abwägung

das Fachinformationssystem FIS "Geschützte Arten in Nordrhein-Westfalen" zum Vorkommen

insbesondere für eine Art-für-Art-Betrachtung zugrunde zu legen, die in Stufe II der Artenschutzprüfung (Vertiefende Prüfung der Verbotstatbestände) durchzuführen ist. Aufgrund der strukturarmen Habitatausstattung und dem Fehlen von Arten im vorliegenden Plangebiet ist die Artenschutzprüfung mit der Stufe I abgeschlossen.

Sollten Habitat- oder Gebäudestrukturen verändert oder abgerissen werden, sind die artenschutzrechtlichen Belange im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens zu regeln.

planungsrelevanter Arten, dem der gesamte 1.

zugrunde liegt. Die hier aufgeführten Arten sind

Quadrant des Messtischblattes 4413 Werl

und der potentiellen Betroffenheit

Aufgrund der aktuellen Habitatausstattung sowie den bestehenden Vorbelastungen des B-Planbereichs sind in Bezug auf die 34 Vogelarten negative Auswirkungen nach überschlägiger Einschätzung durch die Planumsetzung unwahrscheinlich.

Diese Feststellung stimmt mit der der Stadt Werl überein (s.o.).

Vorsorglich befindet sich ein entsprechender

Hinweis auf der Planurkunde und in der

Begründung (Kapitel8.2).

Die beigefügte Karte zeigt insgesamt zwei Einzelbäume, die gem. § 9 Abs. 1 Nr.

25 Buchstabe b BauGB zu erhalten sind. Eine Luftbildauswertung des Bereichs nördlich des Schluchtweg zeigt einen vorhandenen Baum innerhalb der Baugrenze des B-Plans Nr. 122, der It. Karte nicht unter den o.g. Paragraphen fällt. Daher wird davon ausgegangen, dass dieser Baum im Zuge der Planumsetzung gefällt werden soll. Im Hinblick auf die für das Messtischblatt gemeldeten Fledermausarten ist daher dafür Sorge zu tragen, dass vor der Fällung des Baumes eine Kontrolle auf Fledermausquartiere und ggf. auf einen Besatz durch Fledermäuse erfolgen muss.

Nach telefonischer Rücksprache mit der Stadt Werl (Auskunft Frau Reinck) ist nicht ausgeschlossen, dass die vorhandenen Gebäude südlich des Schluchtweg durch die Planumsetzung baulich verändert werden. Auch hier gilt es, vor der Durchführung möglicher An- bzw. Umbauten die vorhandenen Strukturen auf für Fledermäuse relevante Strukturen zu untersuchen.

Sollte im Zuge der Planumsetzung die Betroffenheit planungsrelevanter Arten im Raum stehen, ist die zuständige Landschaftsbehörde hierüber in Kenntnis zu setzten. Außerdem sind dann geeignete Schutz-, Vermeidungs- und Ausgleichs-/ Ersatzmaßnahmen mit dieser abzustimmen.

In der beigefügten Karte sind zu erhaltene Einzelbäume gem. § 9 Abs. 1 Nr. 25 Buchstabe b BauGB eingetragen. Auf diese Bäume sowie auf alle anderen

Innerhalb der Baugrenzen des Bebauungsplanes Nr. 122 befindet sich kein Baum. Die Mutmaßung einer beabsichtigten Fällung ist somit gegenstandslos.

Sollten Gebäudestrukturen verändert oder abgerissen werden, sind die artenschutzrechtlichen Belange im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens zu regeln. Vorsorglich befindet sich ein entsprechender Hinweis auf der Planurkunde und in der Begründung (Kapitel8.2).

Die Artenschutzprüfung kommt zu dem Ergebnis, dass das Auslösen von Verbotstatbeständen des § 44 Abs. 1 BNatSchG bei Umsetzung der Planung unwahrscheinlich ist. Sollten dennoch Verbotstatbestände ausgelöst werden befindet sich vorsorglich ein entsprechender Hinweis auf der Planurkunde und in der Begründung (Kapitel 8.2).

Gehölze, die im Zuge der Planumsetzung bestehen bleiben sollen sind die Vorgaben der DIN 18920 zu beachten.

Dieser Sachverhalt ist Regelungsgegenstand eines Baugenehmigungsverfahrens.

#### Fazit

Unter der Beachtung der nachfolgend genannten Punkte stehen dem Vorhaben zur Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 122 aus naturschutzfachlicher Sicht keine grundsätzlichen Bedenken entgegen:

- Jegliche Gehölzarbeiten müssen außerhalb der Brutzeit zwischen dem 01.
   Oktober und 28./ 29. Februar stattfinden.
- Zum Schutz der nicht zu fällenden Gehölze sind die Vorgaben der DIN 18920 zu beachten.
- Der Baum innerhalb der Baugrenze nördlich des Schluchtweg ist vor seiner Fällung auf Fledermäuse zu überprüfen.
- Die Gebäude innerhalb der Baugrenze südlich des Schluchtweg sind vor einem möglichen Umbau auf Fledermäuse zu überprüfen.
- Alle Verdachtsfälle und Funde bezüglich der Betroffenheit planungsrelevanter Arten sind der zuständigen Landschaftsbehörde anzuzeigen.
- Die festgesetzten Ausgleichs- bzw. Ersatzmaßnahmen sind bei der Planumsetzung parallel zu erbringen.

Eine Durchschrift Ihres Bescheids erbitte ich für meine Akten.

Entsprechender Hinweis ist auf der Planurkunde und in der Begründung gegeben.

Regelung im Bauordnungsverfahren

Hier ist kein Baum vorhanden.

Regelung im Bauordnungsverfahren

Entsprechender Hinweis ist auf der Planurkunde und in der Begründung gegeben.

Die Eingriffsregelung greift hier nicht (s.o.).

Regelung im Bauordnungsverfahren

# 3) Kreis Soest - Koordinierungsstelle Regionalentwicklung

Schreiben vom 14.10.2016

die o. g. Planung wurde hier mit den zuständigen Dienststellen und Abteilungen der Verwaltung besprochen. Im Einvernehmen mit diesen gebe ich folgende Stellungnahme ab:

Die Untere Landschaftsbehörde gibt mit Verweis auf ihre landschaftsfachlichen Ausführungen in der Stellungnahme vom 04.08.2016 im Rahmen der vorgezogenen Träger-beteiligung noch folgende Hinweise:

Das Verfahren zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 122 soll nunmehr im beschleunigten Verfahren gem. § 13a BauGB fortgeführt werden; damit kann nach den Vorgaben des Baugesetzbuches auf einen Umweltbericht mit einer Eingriffs- und Ausgleichs-bilanz verzichtet werden.

Die Beachtung des Vermeidungs- und Minimierungsgebotes wird hinsichtlich der Grünfläche für den vorhandenen Gehölzbestandes entlang des Gewässers und der Einzelbäume nach den Darstellungen in der Abwägung berücksichtigt und ist im Planentwurf dokumentiert.

### Artenschutz:

In der ASP Stufe 1 wird festgestellt, dass die Planung im Ortsteil Hilbeck zu keinen erheblichen und nachhaltigen Auswirkungen im Sinne des § 44 Abs. 1 BNatSchG auf die planungsrelevanten Tierarten führt. Zur Vermeidung der Verbotstatbestände ist eine Begrenzung der Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen auf Zeiten außerhalb der Brutzeit (01. März bis 30. September) erforderlich. Rodungs- und Räumungsmaßnahmen von

Ein entsprechender Hinweis ist auf der

Vegetationsflächen sind danach nur zwischen dem 1. Oktober und dem 28. Februar durchzuführen.

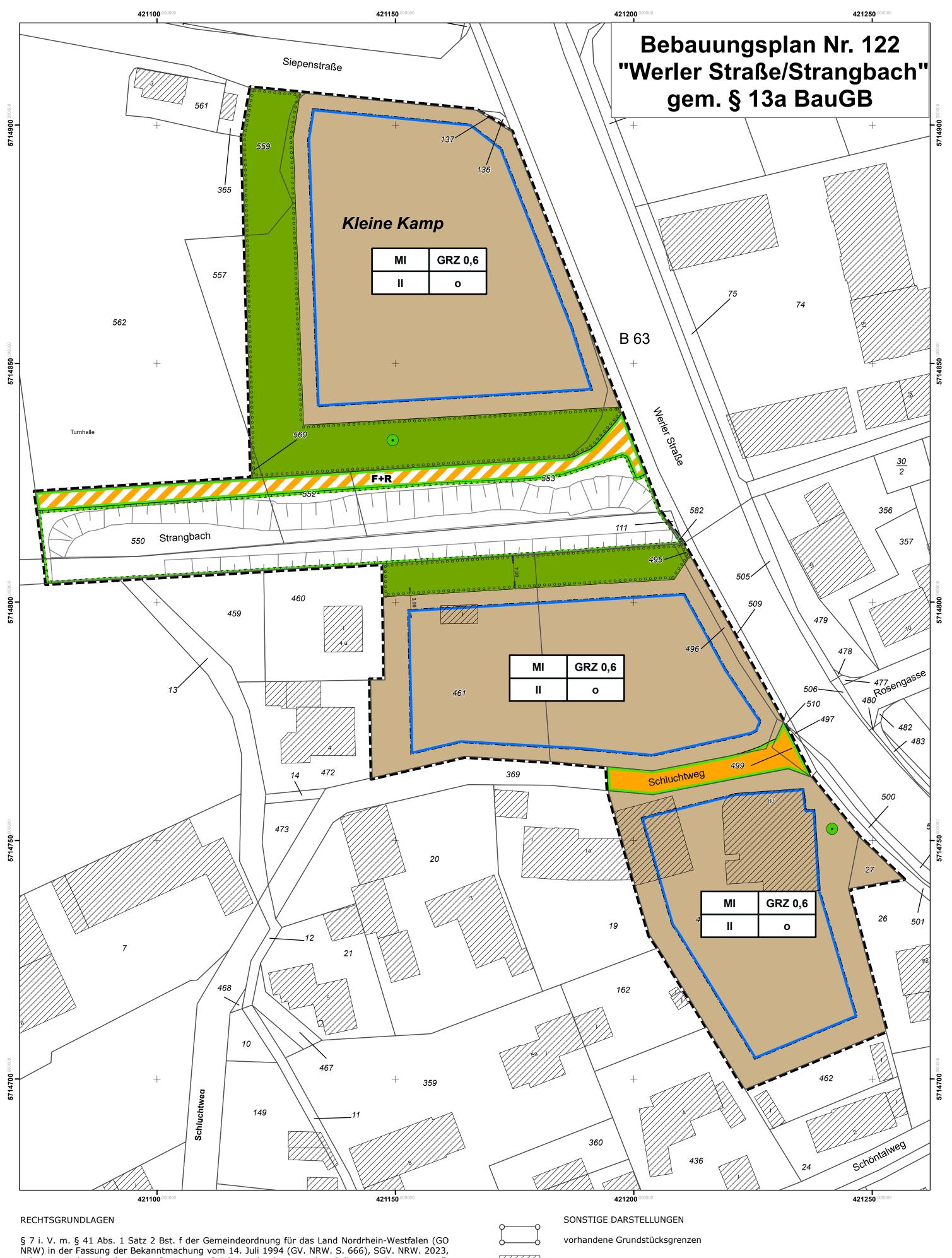
Damit ist dann nicht ersichtlich, dass bei der Realisierung der beantragten Maßnahme die artenschutzrechtlichen Verbotstatbestände für geschützte Tier- und Pflanzenarten nach § 44 Bundesnaturschutzgesetz berührt werden.

Diese, anhand der Antragsunterlagen gewonnene vorläufige Einschätzung entbindet jedoch nicht von der Verpflichtung, bei der Bauausführung etwaigen Hinweisen auf vorkommende geschützte Tier- und Pflanzenarten nachzugehen und in diesem Fall unverzüglich die Untere Landschaftsbehörde des Kreises Soest als die für den Artenschutz zuständige Behörde zu informieren.

Diese Stellungnahme wird zugleich abgegeben für die Landrätin als Untere Staatliche Verwaltungsbehörde – Planungsaufsicht.

Planurkunde sowie in der Begründung zum Bebauungsplan gegeben.

Die Prüfpflicht vor bzw. bei Bauausführung wird im Baugenehmigungsverfahren geregelt. Vorsorglich ist ein entsprechender Hinweis auf der Planurkunde sowie in der Begründung zum Bebauungsplan gegeben.



zuletzt geändert durch Art. 1 Gesetz zur Stärkung der kommunalen Selbstverwaltung vom 15. November 2016 (GV. NRW. S. 966).

§§ 1, 2, 8 bis 10 des Baugesetzbuches in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. September 2004 (BGBI. I S. 2414), zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 20. Oktober 2015 (BGBI. I S. 1722)

§ 86 Abs. 4 der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (BauO NRW) in der Fassung der Bekanntmachung vom 1. März 2000 (GV. NRW. S. 256), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 20. Mai 2014 (GV. NRW. S. 294)

Planzeichenverordnung (PlanzV) vom 18. Dezember 1990 (BGBl. 1991 I S. 58), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 22. Juli 2011 (BGBl. I S. 1509)

# **FESTSETZUNGEN**

Grenze des räumlichen Geltungsbereiches des Bebauungsplanes gem. § 9 (7) BauGB

# Mischgebiet gem. § 6 BauNVO

- (2) Zulässig sind 1. Wohngebäude,
- 2. Geschäfts- und Bürogebäude, 3. Einzelhandelsbetriebe mit einer Verkaufsfläche von max. 400 m²,
- Schank- und Speisewirtschaften sowie Betriebe des Beherbergungsgewerbes, 4. sonstige Gewerbebetriebe,
- 5. Anlagen für Verwaltungen sowie für kirchliche, kulturelle, soziale,
- gesundheitliche und sportliche Zwecke.

Ausnahmsweise zugelassen werden können gem. § 6 (2) BauNVO i.V. m. § 1 (5) BauNVO 6. Gartenbaubetriebe.

Nicht zulässig sind gem. § 6 (2) BauNVO i. V. m. § 1 (5) BauNVO

8. Vergnügungsstätten im Sinne des § 4a Abs. 3 Nr. 2 in den Teilen des Gebietes, die überwiegend durch gewerbliche Nutzung geprägt

Ausnahmen gem. § 6 (3) sind i. V. m. § 1 (6) BauNVO nicht zulässig.

# Baugrenze gem. § 23 (3) BauNVO

**GRZ 0,6** Grundflächenzahl (GRZ),

bebaubarer Anteil des Baugrundstückes gem. § 19 BauNVO. Zahl der Vollgeschosse (Höchstgrenze) gem. § 16 (4) BauNVO

Offene Bauweise gem. § 22 (2) BauNVO

Straßenbegrenzungslinie

Verkehrsfläche gem. § 9 (1) 11 BauGB

Verkehrsfläche gem. § 9 (1) 11 BauGB



F+R

Besondere Zweckbestimmung: Fuß- und Radweg Baum ist gem. § 9 (1) 25 b BauGB zu erhalten

Natur und Landschaft gem. § 9 (1) 20 BauGB



Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen

Bepflanzungen gem. § 9 (1) 25 a BauGB Fläche zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, vorhandene Gebäude Gewässer: Strangbach

# HINWEISE

# <u>IMMISSIONSSCHUTZ</u>

Im Bereich der festgesetzten überbaubaren Flächen ist bei einem konkreten Bauvorhaben aufgrund der Nähe zur Bundesstraße 63 und dem damit verbundenen Straßenverkehrslärm im Baugenehmigungsverfahren gem. Runderlass des Ministeriums für Bauen und Wohnen vom 24.09.1990 (MBI. NW S. 1348) und der DIN 4109 eine ausreichende Luftschalldämmung der Außenbauteile nachzuweisen.

Die Norm DIN 4109 (Schallschutz im Hochbau) liegt bei der Stadtverwaltung Werl (Rathaus, Fachbereich III - Planen, Bauen und Umwelt) zur Einsichtnahme für jedermann bereit.

# <u>Artenschutz</u>

Als vorsorgliche Maßnahme sollten Gehölzentnahmen nur in der Zeit vom 01. Oktober bis zum 28. / 29. Februar (außerhalb der Brut- und Aufzuchtzeiten) erfolgen. Des Weiteren sind die Vorgaben des § 39 (5) Satz 2 BNatSchG zu beachten. Bei der Bauausführung ist etwaigen Hinweisen auf vorkommende geschützte Tier- und

Pflanzenarten nachzugehen und in diesem Fall unverzüglich die Untere Landschaftsbehörde des Kreises Soest als die für den Artenschutz zuständige Behörde zu informieren.

# Altlasten, Abfallwirtschaft / Bodenschutz

- 1. Sollten bei Erdarbeiten Abfallablagerungen oder Bodenverunreinigung festgestellt werden, ist die Abteilung Abfallwirtschaft/Bodenschutz des Kreises Soest umgehend zu benachrichtigen. Die vorgefundenen Abfälle bzw. verunreinigter Boden sind bis zur Klärung des weiteren Vorgehens gesichert zu lagern.
- 2. Bei Baumaßnahmen anfallende Abfälle sind vorrangig einer Verwertung zuzuführen. Abfälle, die nicht verwertet werden, sind auf den Entsorgungsanlagen im Kreis Soest zu beseitigen. 3. Nach § 202 BauGB in Verbindung mit DIN 18915 ist der Oberboden (Mutterboden) bei
- Errichtung oder Änderung von baulichen Anlagen in nutzbarem Zustand zu erhalten und vor Vernichtung zu schützen. Er ist vordringlich im Plangebiet zu sichern, zur Wiederverwendung zu lagern und später wieder einzubauen. Die Norm DIN 18915 ((Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten) liegt bei der Stadtverwaltung Werl (Rathaus, Fachbereich III - Planen, Bauen und Umwelt) zur Einsichtnahme für jedermann bereit.
- 4. Sofern gewerblich genutzte Gebäude bzw. Anlagen abgebrochen werden, ist der Abteilung Abfallwirtschaft/Bodenschutz des Kreises Soest vor Beginn ein Abfallentsorgungskonzept vorzulegen. Der Abbruchbeginn ist spätestens zwei Arbeitstage vorher durch eine Abbruchmeldung anzuzeigen.

# Denkmalschutz und -pflege

Aufgrund zahlreicher, bereits bekannter Fundstellen in der Umgebung des Plangebietes ist nicht auszuschließen, dass sich auch innerhalb des Geltungsbereiches Bodendenkmalsubstanz erhalten hat. Vor Beginn der Planumsetzung bzw. im Vorfeld von Baumaßnahmen sollte das Plangebiet in Abstimmung mit dem Landschaftsverband Westfalen-Lippe (LWL)-Archäologie für Westfalen anhand einiger Baggerschnitte archäologisch untersucht und anhand der Ergebnisse über die Notwendigkeit weiterer archäologischer Maßnahmen entschieden werden.

Im Allgemeinen können bei Bodeneingriffen Bodendenkmäler (kultur- und / oder naturgeschichtliche Bodenfunde, d. h. Mauern, alte Gräben, Einzelfunde aber auch Veränderungen und Verfärbungen in der natürlichen Bodenbeschaffenheit, Höhlen und Spalten, aber auch Zeugnisse tierischen und / oder pflanzlichen Lebens aus erdgeschichtlicher Zeit) entdeckt werden. Die Entdeckung von Bodendenkmälern ist der Stadt als Untere Denkmalbehörde und / oder dem Landschaftsverband Westfalen-Lippe (LWL)-Archäologie für Westfalen, Außenstelle Olpe (Tel.: 02761-93750, Fax: 02761-937520), unverzüglich anzuzeigen und die Entdeckungsstätte mindestens drei Werktage in unverändertem Zustand zu erhalten (§ 15 und § 16 Denkmalschutzgesetz NRW), falls diese nicht vorher von den Denkmalbehörden freigegeben wird. Der Landschaftsverband Westfalen-Lippe (LWL) ist nach § 16 (4) DSchG NW berechtigt, das Bodendenk-mal zu bergen, auszuwerten und für wissenschaftliche Erforschung bis zu sechs Monate in Besitz zu nehmen.

**AUFSTELLUNGSBESCHLUSS** 

Die Aufstellung des Bebauungsplanes ist gem. § 2 (1) BauGB vom Planungs-, Bau- und Umweltausschuss der Wallfahrtsstadt Werl am 23.06.2016 beschlossen worden.

Der Aufstellungsbeschluss ist am 28.06.2016 ortsüblich bekannt gemacht worden.

Werl, den

-----Bürgermeister

FRÜHZEITIGE BETEILIGUNG DER ÖFFENTLICHKEIT Die frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 (1) BauGB wurde aufgrund des Beschlusses des Planungs-, Bau- und Umweltausschusses vom 23.06.2016 durch Anhörung in der Zeit vom

06.07.2016 bis einschl. 05.08.2016 durchgeführt. Ort und Zeit der frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit sind am 28.06.2016 ortsüblich bekannt gemacht worden.

Werl, den

Bürgermeister

FRÜHZEITIGE BETEILIGUNG DER BEHÖRDEN

Der Vorentwurf mit Begründung wurde den Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange gemäß § 4 (1) BauGB mit Schreiben vom 05.07.2016 zur Unterrichtung und Äußerung – auch im Hinblick auf den Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung zugesandt. Sie wurden um Abgabe einer Stellungnahme bis zum 05.08.2016 gebeten.

Werl, den

-----Bürgermeister

VERFAHREN NACH § 13a BauGB

Die Fortführung des Bauleitverfahrens im beschleunigten Verfahren nach § 13a BauGB ist vom Planungs-, Bau- und Umweltausschuss der Wallfahrtsstadt Werl am 06.09.2016 beschlossen worden.

BETEILIGUNG DER BEHÖRDEN

Der Entwurf mit Begründung wurde den Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange gemäß § 4 (2) BauGB mit Schreiben vom 15.09.2016 zugesandt. Sie wurden um Abgabe einer Stellungnahme bis zum 17.10.2016 gebeten.

Werl, den

\_\_\_\_\_ Bürgermeister

BETEILIGUNG DER ÖFFENTLICHKEIT (OFFENLEGUNG)

Der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss hat in seiner Sitzung am 06.09.2016 die Entwürfe des Planwerks und der Begründung zur Auslegung gemäß § 3 (2) BauGB beschlossen. Der Planentwurf und der Entwurf der Begründung haben in der Zeit vom 16.09.2016 bis 17.10.2016 einschließlich öffentlich ausgelegen.

Ort und Dauer der öffentlichen Auslegung sind am 08.09.2016 ortsüblich bekannt gemacht worden.

\_\_\_\_\_

Bürgermeister

Werl, den

ERNEUTE OFFENLEGUNG

Der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss hat in seiner Sitzung am den Entwurf mit Begründung zur erneuten Auslegung und erneuten Einholung der Stellungnahmen gem. § 4a (3) BauGB

Der Planentwurf und die Begründung haben gem. § 4a (3) BauGB in bis einschließlich erneut öffentlich der Zeit von Ort und Dauer der erneuten öffentlichen Auslegung sind am

ortsüblich bekannt gemacht worden. wurden die Stellungnahmen der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange mit einer Frist bis zum erneut eingeholt.

Werl, den

Bürgermeister

SATZUNGSBESCHLUSS Der Rat der Wallfahrtsstadt Werl hat in seiner Sitzung am Abwägung über alle im Verfahren eingegangenen Stellungnahmen und diesen Bebauungsplan gemäß § 10 BauGB als Satzung beschlossen.

Werl, den

-----Bürgermeister

BEKANNTMACHUNG UND INKRAFTTRETEN Der Beschluss gem. § 10 (1) BauGB ist am ortsüblich bekannt gemacht worden. Mit dieser Bekanntmachung tritt der Bebauungsplan gem. § 10 (3) BauGB in Kraft.

Der Bebauungsplan mit Begründung und zusammenfassender Erklärung kann während der Dienststunden im Rathaus von jedermann eingesehen werden.

Werl, den

Bürgermeister

**PLANUNTERLAGE** Die Planunterlage, Stand Juli 2016, entspricht den Anforderungen des § 1 der Planzeichenverordnung vom 18.12.1990. Die Festlegung der städtebaulichen Planung ist geometrisch eindeutig.

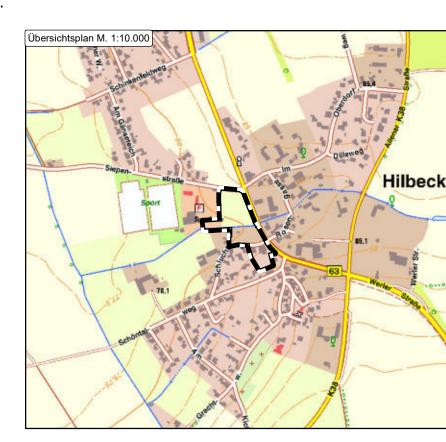
Werl, den

öffentlich bestellter Vermessungsingenieur

Der Bebauungsplan Nr.122 "Werler Straße / Strangbach" wurde aufgestellt von der Abt. Stadtplanung, Straßen und Umwelt der Wallfahrtsstadt Werl.

Werl, den

i.A.





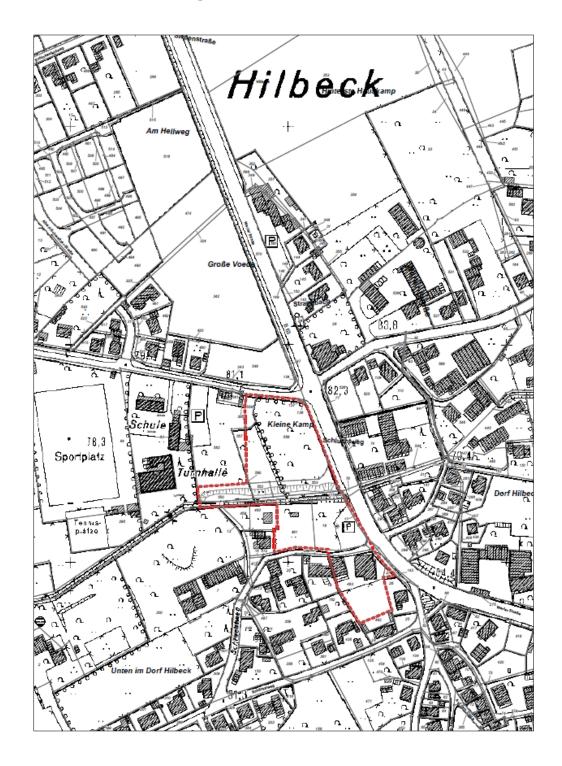
Bebauungsplan Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" gem. § 13a BauGB





# **BEGRÜNDUNG**

# zum Bebauungsplan Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" gem. § 13a BauGB



# **BEGRÜNDUNG**

# zum Bebauungsplan Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" gem. § 13a BauGB

# Inhalt

1	Lag	e des Plangebietes	3
2	Ent	wicklung aus übergeordneten Plänen	3
	2.1	Regionalplan	3
	2.2	Flächennutzungsplan	4
3	Aus	gangslage, Planungsziele und -inhalte	4
4	Ver	fahrensablauf	8
5	Erso	chließung	8
	5.1	Verkehr	8
	5.2	Entwässerung	9
6	Nat	ur- und Landschaft	9
	6.1	Flächenbilanzierung	9
	6.2	Artenschutz	9
7	Son	stige Belange	11
	7.1	Altlasten, Abfallwirtschaft/Bodenschutz	11
	7.2	Denkmalschutz	11
8	Allg	emeine Hinweise	13
	8.1	Immissionsschutz	13
	8.2	Artenschutz	13
	8.3	Altlasten, Abfallwirtschaft/Bodenschutz	13
	8.4	Denkmalschutz	13

# Begründung

# 1 Lage des Plangebietes

Die ca. 13.800 m² große Fläche liegt westlich an der Bundesstraße 63 im Werler Ortsteil Hilbeck. Westlich des Plangebietes befinden sich Anlagen für den Gemeinbedarf - eine Mehrzweckhalle, ein Feuerwehrgerätehaus, Sportplätze und eine ehemalige Grundschule. Im Norden grenzt die Siepenstraße mit Wohnbebauung und Ackerfläche an das Gebiet (s. Abb. 1, Geltungsbereich). Im Süden befindet sich ebenfalls Wohnbebauung.

Der Geltungsbereich umfasst Flächen entlang der Werler Straße, den Bereich des Strangbaches und eine Arrondierungsfläche südlich des Schluchtweges.

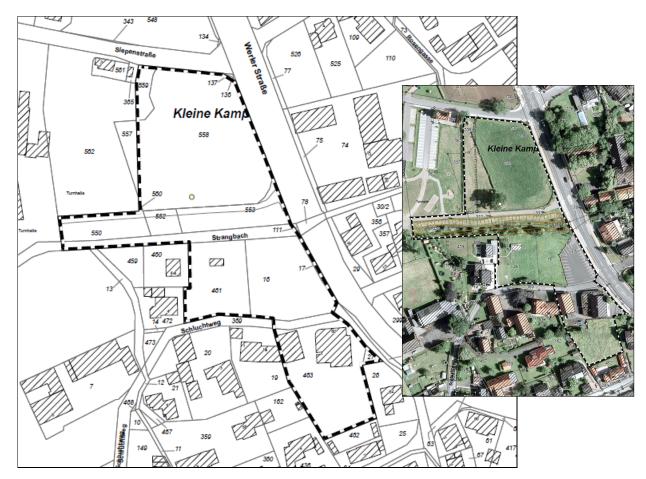


Abb. 1: Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 122

# 2 Entwicklung aus übergeordneten Plänen

# 2.1 Regionalplan

Der bestehende Regionalplan für den Regierungsbezirk Arnsberg, Teilabschnitt Kreis Soest und Hochsauerlandkreis, stellt für das Gebiet einen allgemeinen Freiraum- und Agrarbereich dar.

## 2.2 <u>Flächennutzungsplan</u>

Im rechtswirksamen Flächennutzungsplan der Wallfahrtsstadt Werl sind für den Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 122 ein Dorfgebiet, eine Fläche für den Gemeinbedarf und eine Grünfläche dargestellt. Für die Bereiche, in denen der Bebauungsplan von den Darstellungen des Flächennutzungsplanes abweicht, wird der Flächennutzungsplan gem. § 13a (2) Nr. 2 BauGB im Wege der Berichtigung angepasst.

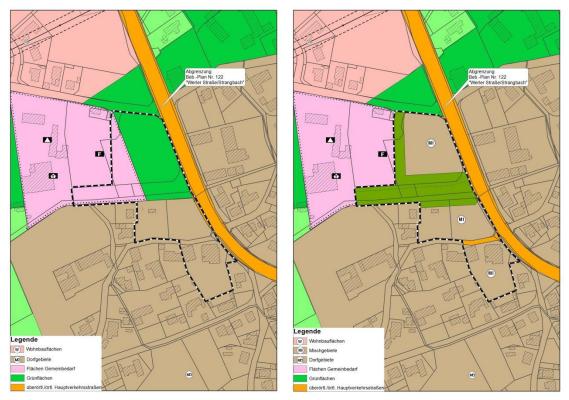


Abb. 2 Auszug aus dem FNP

Abb. 3 Anpassung des FNP

Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" werden Teile der Gemeinbedarfsfläche und der Grünfläche in ein Mischgebiet (MI) umgewandelt. Die dargestellte Grünfläche im Bereich des Strangbaches bleibt erhalten und wird in westliche Richtung durch Umwandlung des südlichen Teils der Gemeinbedarfsfläche in eine Grünfläche erweitert.

# 3 Ausgangslage, Planungsziele und -inhalte

Der Wallfahrtsstadt Werl wurden zwei Anfragen zur Ansiedlung von Tankstellen an der B 63, Werler Straße, im Ortsteil Hilbeck vorgelegt.

Die Standorte der beiden Vorhaben (Siepenstraße/B 63 - zwischen Siepenstraße und Strangbach und Schluchtweg/B 63 - Parkplatz der ehemaligen "Lindenschänke") liegen in unmittelbarer Nachbarschaft. Der Antrag zur Errichtung einer Tankstelle auf dem Parkplatz der ehemaligen "Lindenschänke" wurde zurückgenommen.

Wie aus der nachfolgenden Abbildung 4 ersichtlich ist, liegt das Plangebiet innerhalb des im Zusammenhang bebauten Ortsteils Hilbeck und ist aus planungsrechtlicher Sicht gem. § 34 BauGB zu beurteilen.

Für einen Teilbereich besteht die Satzung über die Festlegung des im Zusammenhang bebauten Ortsteils seit dem 04.06.1993. Durch die 1. Ergänzungssatzung vom 20.09.1999 wurde das Gebiet an der Siepenstraße in den im Zusammenhang bebauten Ortsteil mit einbezogen und u.a. eine überbaubare Grundstücksfläche gem. § 9 (1) 2 BauGB festgesetzt (s. Abb. 5).

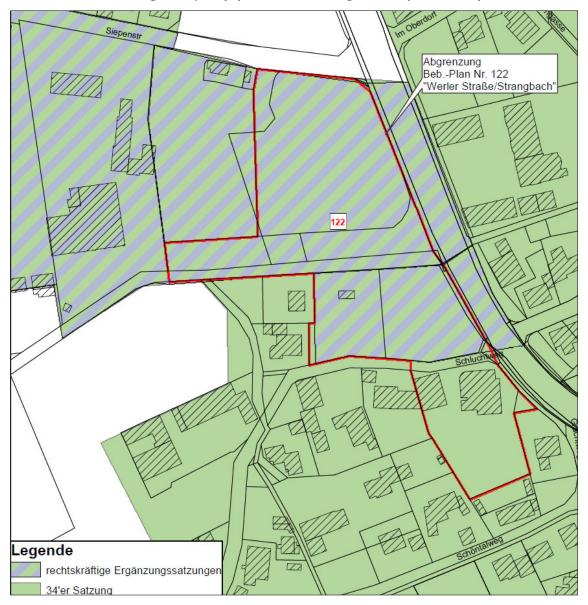


Abb. 4: Innenbereich

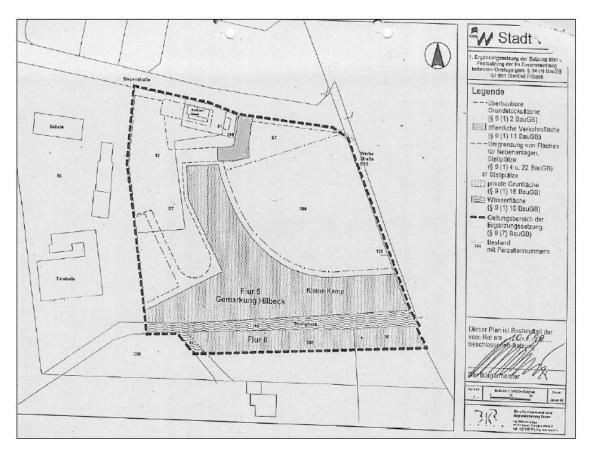


Abb. 5: Detailplan 1. Ergänzungssatzung

Aus der Kurzbegründung zur 1. Ergänzungssatzung geht hervor, dass Planungsanlass die Ausweisung von Flächen für den Gemeinbedarf, Grünflächen und
überbaubaren Flächen war mit der Zielsetzung, neben Gemeinschaftseinrichtungen eine verstärkte Wohnbebauung mit nichtstörenden Gewerbebetrieben und
Dienstleistungseinrichtungen zu entwickeln. Es wurde das Ziel verfolgt, eine neue
"Ortsmitte" an der Bundesstraße 63/Ecke Siepenstraße mit einer Sparkassenfiliale, Wohnbebauung, Gemeinschaftshalle und einer Spiel- und Begegnungsfläche
zu entwickeln. Weiterhin war die Ansiedlung eines kleinen Nahversorgungsmarktes angedacht.

Die Entwicklung der neuen Ortsmitte, die mit ihrer Scharnierlage den nördlichen und südlichen Siedlungsbereich Hilbecks verbindet, war bereits Gegenstand verschiedener bürgerschaftlicher Maßnahmen, insbesondere nach Gründung der Gruppe "Zukunft Hilbeck" im Jahr 2008, die sich die Projektierung und Durchführung von Baumaßnahmen und gesellschaftlichen Einrichtungen im Sinne eines gemeinschaftlichen Dorflebens zur Aufgabe gestellt hat. Die mehrmalige erfolgreiche Teilnahme am Wettbewerb "Unser Dorf hat Zukunft" spiegelt die Früchte des bürgerschaftlichen Engagements in Hilbeck u.a. zur nachhaltigen Entwicklung der neuen Ortsmitte wider. U.a. wurden zwischenzeitlich die o.g. Spiel- und Begegnungsfläche, ein neuer Feuerwehrstützpunkt sowie die Umnutzung des ehemaligen Spritzenhauses zu einem Friseursalon umgesetzt.

Momentan herrscht für die neue Ortsmitte Hilbeck verstärkter Ansiedlungsdruck im Hinblick auf die Errichtung von Tankstellen. Durch den Bau einer Tankstelle würden die planerischen Ziele jedoch nicht unterstützt. Die gegenwärtige sehr angespannte verkehrliche Situation auf der B 63 (ca. 22 bis 24 Tsd. Fahrzeuge/Tag) wird sich zukünftig durch den geplanten Weiterbau der Bundesautobahn (BAB) 445 entspannen.

Es ist zu befürchten, dass nach dem Weiterbau der BAB 445 der Tankstellenstandort nicht mehr rentabel betrieben werden kann und ein Leerstand folgen würde. Die planerischen Zielvorstellungen sehen jedoch eine nachhaltige Nutzung für die zentral gelegene Fläche vor. Es wird eine Entwicklung angestrebt, durch die die beiden Siedlungsbereiche in Hilbeck zusammenwachsen. Gemeinschaftseinrichtungen, Dienstleistungs- und Wohnbereiche können dazu beitragen. Vor diesem Hintergrund ist die Durchführung eines qualifizierten Bauleitplanverfahrens vorgesehen, um die Entwicklung dieses Bereiches unter Einbeziehung der Öffentlichkeit zu steuern.

# Planinhalte

Der bestehende Grünbereich des Strangbaches und die vorhandenen Verkehrsflächen werden durch den Bebauungsplan gesichert. Des Weiteren ist entsprechend der verfolgten Planungsziele gem. § 9 (1) Nr. 1 BauGB als zulässige Art der baulichen Nutzung ein Mischgebiet gem. § 6 BauNVO festgesetzt.

# Zulässig sind

- 1. Wohngebäude,
- 2. Geschäfts- und Bürogebäude,
- 3. Einzelhandelsbetriebe mit einer Verkaufsfläche von max. 400 m², Schankund Speisewirtschaften sowie Betriebe des Beherbergungsgewerbes,
- 4. sonstige Gewerbebetriebe,
- 5. Anlagen für Verwaltungen sowie für kirchliche, kulturelle, soziale, gesundheitliche und sportliche Zwecke,

Mit Blick auf die verfolgten Planungsziele und das in der Strukturuntersuchung zum Einzelhandel Werl dargestellte Zentrenkonzept der Stadt (BBE-Unternehmensberatung GmbH, Köln, Sept. 2005, S. 52) werden großflächige Einzelhandelsbetriebe nicht zugelassen. Daher sind nur Einzelhandelsbetriebe mit einer Verkaufsfläche von max. 400 m² (z.B. Nachbarschaftsläden) zulässig.

Gartenbaubetriebe gem. § 6 (2) Nr. 6 werden i.V.m. § 1 (5) BauNVO ausnahmsweise zugelassen, soweit sie sich in den Ortskern integrieren und den Planungszielen nicht entgegenstehen.

Tankstellen gem. § 6 (2) Nr. 7 und Vergnügungsstätten im Sinne des § 4a Abs. 3 Nr. 2 gem. § 6 (2) Nr. 8 BauNVO sind i.V.m. § 1 (5) BauNVO nicht zulässig.

Ausnahmen gem. § 6 (3) sind i.V.m. § 1 (6) BauNVO nicht zulässig.

Tankstellen sind aufgrund ihres benötigten großen Flächenbedarfs und hohen Störpotenzials (z.B. starke Verkehrserzeugung) ausgeschlossen. Der Ausschluss wird mit deren städtebaulicher Unverträglichkeit begründet, weil sie sich nur schwer in das Dorf integrieren lassen und nicht dem Ziel, eine neue Ortsmitte zu schaffen, die die beiden Siedlungsbereiche Hilbecks miteinander verbindet, vereinbar sind.

Die Unzulässigkeit von Vergnügungsstätten ergibt sich aus der Lage des Plangebietes im historischen Ortskern, der von Wohnbebauung sowie Gemeinschaftseinrichtungen geprägt ist sowie aus den beschriebenen Planungszielen. Der Ausschluss von Vergnügungsstätten dient dem Schutz der das Plangebiet umgebenden Wohnbebauung.

#### 4 Verfahrensablauf

Der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss hat in seiner Sitzung am 23.06.2016 den Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach gem. § 2 (1) BauGB gefasst und die Freigabe der Unterlagen zur frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 (1) BauGB sowie der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 (1) BauGB beschlossen. Der Aufstellungsbeschluss wurde gem. § 2 (1) Satz 2 BauGB im Amtsblatt vom 28. Juni 2016 bekannt gemacht.

Die frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit ist durch öffentliche Auslegung der Unterlagen im Zeitraum vom 06. Juli 2016 bis einschl. 05. August 2016 erfolgt. Gleichzeitig wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 (1) BauGB mit Schreiben vom 05.07.2016 um Stellungnahme bis zum 05. August 2016 gebeten.

Die im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung eingegangenen Stellungnahmen weisen nicht darauf hin, dass das Vorhaben der Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung unterliegt und Anhaltspunkte für eine Beeinträchtigung der in § 1 (6) Nr. 7 Buchstabe b genannten Schutzgüter bestehen. Es hat sich gezeigt, dass die Voraussetzungen für ein beschleunigtes Verfahren erfüllt werden, so dass der Bebauungsplan gem. § 13a BauGB aufgestellt wird. Nach § 13a (2) Nr. 1 gelten die Vorschriften des vereinfachten Verfahrens gem. § 13 (2) und (3) Satz 1 BauGB entsprechend. Demnach kann von der frühzeitigen Unterrichtung und Erörterung nach §§ 3 (1) und 4 (1) sowie von der Umweltprüfung nach § 2 (4) BauGB und von dem Umweltbericht nach § 2a sowie von der zusammenfassenden Erklärung nach § 10 (4) abgesehen werden. Zudem gelten die zu erwartenden Eingriffe als im Sinne des § 1a (3) Satz 6 vor der planerischen Entscheidung erfolgt oder zulässig, so dass das Erfordernis eines Ausgleichs für Eingriffe in Natur und Landschaft entfällt.

Nach der öffentlichen Auslegung gem. § 3 (2) BauGB und der Beteiligung der Behörden und sonstiger Träger öffentlicher Belange gem. § 4 (2) BauGB wurde von der Bezirksregierung Arnsberg angeregt, anstelle eines Dorfgebietes (MD) ein Mischgebiet (MI) auszuweisen, insbesondere unter Berücksichtigung des tatsächlichen Gebietscharakters und der mit dem Bebauungsplan verfolgten Ziele. Des Weiteren wurde empfohlen, aufgrund der Planungsziele zentrenrelevante Sortimente zuzulassen, ggf. mit Verkaufsflächenobergrenze, um den zentralen Versorgungsbereich zu schützen.

Die Verwaltung ist den Anregungen gefolgt und hat den Planentwurf entsprechend geändert. In der Sitzung des Planungs-, Bau- und Umweltausschusses am 01.03.2017 wurde gem. § 4a (3) BauGB die erneute Auslegung des Planentwurfes mit Begründung sowie die erneute Einholung der Stellungnahmen der Behörden und sonstiger Träger beschlossen.

### 5 Erschließung

### 5.1 <u>Verkehr</u>

Die äußere Erschließung des Plangebietes ist durch die Werler Straße gesichert. Die innere Erschließung erfolgt über die Siepenstraße und dem Schluchtweg.

# 5.2 Entwässerung

Das Gebiet wird im Trennsystem entwässert. Das Schmutzwasser kann in die entsprechenden Kanäle der Siepenstraße bzw. der Werler Straße eingeleitet werden. Das Niederschlagswasser kann entweder in den, in der Werler Straße vorhandenen Kanal eingeleitet oder dem Vorfluter Strangbach zugeführt werden. Es ist erforderlich, das Niederschlagswasser vor Einleitung in den Strangbach in ein Regenklär- und Regenrückhaltebecken zu führen, da eine Direkteinleitung in den Strangbach wasserrechtlich nicht erlaubt ist.

### 6 Natur- und Landschaft

Das Plangebiet liegt nicht im Geltungsbereich eines rechtskräftigen Landschaftsplanes. Der Landschaftsplan VI "Werl" stellt für den Geltungsbereich eine Siedlungsfläche dar, die sich außerhalb der Festsetzungsräume befindet. Landschaftsrechtliche Schutzausweisungen bestehen nicht.

# 6.1 Flächenbilanzierung

Gegenüber der ursprünglichen Planung (Detailplan zur 1. Ergänzungssatzung) ist der Anteil überbaubarer Fläche ca. 600 m² geringer, was dem Anteil an Grünfläche zu Gute kommt. Aus ökologischer Sicht ist der zu erwartende Umfang der Eingriffe in Natur und Landschaft bei Umsetzung der jetzigen Planung geringer als er bei Realisierung der bisher geltenden Planung wäre.

# 6.2 Artenschutz

Aufgrund europäischer Vorgaben erfolgte durch die Aktualisierung des Bundesnaturschutzgesetzes (BNatSchG) im März 2010 eine Anpassung der nationalen Gesetzgebung zum Artenschutz. Im Rahmen einer nunmehr erforderlichen gesonderten artenschutzrechtlichen Betrachtung ist zu prüfen, ob im Plangebiet besonders oder streng geschützte bzw. planungsrelevante Arten vorkommen oder vorkommen können und ob durch die Umsetzung der Planung Verbotstatbestände nach § 44 BNatSchG im Zusammenhang mit den diesbezüglich planungsrelevanten Arten in NRW ausgelöst werden.

Zur Beurteilung der planungsrelevanten Arten wurde das Fachinformationssystem (FIS) "Geschützte Arten in Nordrhein-Westfalen" (http://www.naturschutzinformationennrw.de/artenschutz/de/start) des LANUV (Abfrage im Feb. 2017) zu den bislang bekannten Vorkommen ausgewertet. Hier wird für jeden Messtischblatt-Quadranten (MTB-Q) in Nordrhein-Westfalen eine aktuelle Liste aller im Bereich des MTB nach dem Jahr 1990 nachgewiesenen planungsrelevanten Arten angegeben. Die Abfrage erfolgte für den Messtischblatt-Quadranten 4413-1 "Werl". Die nach dem FIS "Geschützte Arten in Nordrhein-Westfalen" zu erwartenden bzw. potentiell vorkommenden planungsrelevanten Tierarten sind in der Anlage 1 aufgeführt.

Nicht alle der aufgeführten Arten sind potentiell durch das Vorhaben gefährdet, da das Plangebiet bzw. Flächen im Umfeld nicht den Habitatansprüchen (z. B. Gewässer oder Wälder) entsprechen (s. Anlage 1, rechte Spalte, X). Ebenfalls ausgeschlossen werden können Brutvorkommen der Arten, die aufgrund der Nähe zur viel befahrenen Bundesstraße die entsprechenden Bereiche meiden.

Arten, denen das Plangebiet und der Wirkraum potentiell als Jagd- und Nahrungshabitat dienen könnten sind in der Anlage 1, rechte Spalte, mit N gekenn-

zeichnet. Es ist jedoch von keiner Betroffenheit auszugehen, da das Plangebiet im Vergleich zum Flächenbedarf für Jagd- und Nahrungssuche sehr klein ist und genügend Raum zum Ausweichen in der Umgebung besteht.

Arten, die die Biotope im Plangebiet und den Wirkraum potentiell besiedeln könnten, sind nur vereinzelt vertreten (s. Anlage 1, rechte Spalte, L). Aufgrund der Strukturarmut und der Nähe zur vielbefahrenen Straße wird jedoch von keinem Vorkommen ausgegangen. Im Umfeld bestehen wesentlich bessere Habitatstrukturen. Nach den aktuell vorliegenden Erkenntnissen gibt es auch keine konkreten Hinweise auf das Vorkommen dieser Arten im Bebauungsplangebiet.

# artenschutzrechtliche Prüfung (Stufe I)

Die Fläche liegt westlich der Bundesstraße (B) 63 im Innenbereich von Hilbeck. Östlich der B 63 und südlich des Plangebietes grenzt Bebauung an. Westlich befinden sich Anlagen für Gemeinbedarf (Mehrzweckhalle, Feuerwehrgerätehaus, Sportplätze). Im Norden befindet sich die Siepenstraße mit einer angrenzenden innerörtlichen Ackerfläche. Der Strangbach verläuft mittig durch das Plangebiet. Die vorhandenen Biotopstrukturen weisen eine geringe Artenvielfalt auf. Die Nutzung der Umgebung führt im Plangebiet zu Störeinflüssen für das Artenleben. Es ist ein Dorfgebiet mit den Nutzungen Wohnen, Einzelhandel, Gewerbe und Anlagen für den Gemeinbedarf festgesetzt.

Der vor einigen Jahren renaturierte Bereich des Strangbaches wird durch Festsetzung gesichert. Durch Ausweisung einer Pufferzone soll die ökologische Situation verbessert werden. Weitere festgesetzte Flächen für Gehölze und Bäume durchgrünen das Gebiet und bieten die Möglichkeit eine frühere Baumhecke zu rekonstruieren. Der neue Grünbestand bietet im Zusammenhang mit dem Strangbach Lebens- und Rückzugsräume für Arten und verbessert die Strukturvielfalt. Vorhandene Bausubstanz wird nicht beseitigt. Die neuen Bauflächen betreffen bereits versiegelte Bereiche oder Mähwiesen mit intensiver Nutzung.

Nach LINFOS (02.06.2016) sind keine schutzwürdigen Bereiche oder planungsrelevante Arten auf der Fläche oder im Umfeld von 300 m vorhanden. Vor diesem Hintergrund wird davon ausgegangen, dass keine Auswirkungen auf das Artenleben entstehen.

Im Ergebnis dieser Vorprüfung ist nicht zu erwarten, dass Verbote des § 44 BNatSchG bei Umsetzung des Bebauungsplanes ausgelöst werden.

Vorsorglich wird darauf hingewiesen, dass zum Schutz der Fledermausarten Zwerg- und Breitflügelfledermaus keine Beseitigung der Gehölze außerhalb der Winterquartierszeit (von Oktober bis März) stattfinden soll, da sich Tagesverstecke und Paarungsquartiere dort befinden können. Gemäß § 39 (5) BNatSchG dürfen im Zeitraum vom 1. März bis 30. September ohnehin keine Baumfällungen und keine Gehölzschnitte erfolgen.

Die Wahrscheinlichkeit, dass Winterquartiere der Breitflügelfledermaus in den Gehölzen vorhanden sein könnten, ist im Vergleich zu den übrigen Habitatnutzungen eher gering. Winterquartiere werden ab Oktober bezogen und im März wieder verlassen. In Bezug auf mögliche Gebäudeabbrüche wird in diesem Zusammenhang darauf hingewiesen, dass ein möglicher Abbruch von Gebäuden im Oktober abgeschlossen sein bzw. nicht über die Wintermonate erfolgen sollte.

# 7 Sonstige Belange

# 7.1 <u>Altlasten, Abfallwirtschaft/Bodenschutz</u>

#### Altlasten

In der Aufstellung "Erfassung von Altlasten im Kreis Soest" ist der Planbereich nicht aufgeführt; für einen Altlastenverdacht bestehen zurzeit keine Hinweise.

#### Bodenschutz

Vor Beginn von Baumaßnahmen ist der Baugrund objektbezogen zu untersuchen und zu bewerten. Im Plangebiet ist mit Grundwasser zu rechnen. Bei tiefgründigen Bauwerken sind eventuell geeignete Schutzmaßnahmen zu ergreifen und entsprechende Vorschriften nach DIN zu beachten (z. B. bei der Bauwerksgründung). Zur Klärung von Fragen möglicher bergbaulicher Einwirkungen ist eine Anfrage bei der Bezirksregierung Arnsberg, Abt. 6 - Bergbau und Energie in NRW, zu stellen.

Es wird auf den Punkt 8.3 unter Allgemeine Hinweise verwiesen.

## 7.2 Denkmalschutz

Das Plangebiet befindet sich im in ur- und frühgeschichtlicher Zeit intensiv besiedelten Hellwegraum. Aus diesem Raum liegen dem LWL-Archäologie für Westfalen zahlreiche archäologische Funde und Fundstellen vor. So sind auch aus der Umgebung Hilbecks bereits einige archäologische Fundstellen bekannt (s. Abb. 6 Kartierung archäologischer Fundstellen). Dabei handelt es sich um steinzeitliche, neolithische, vorgeschichtliche, kaiserzeitliche, mittelalterliche Lesefundstellen, eine Lesefundstelle unbekannter Zeitstellung, einen Münzfund, einen Brunnen, das Haus Hilbeck und Verdachtsflächen aufgrund von Luftbildbefunden.

Darüber hinaus sind aus älteren Unterlagen Urnenfunde unbestimmter Zeitstellung bekannt, die in Hilbeck im Jahre 1881 bei Erdarbeiten entdeckt wurden. Da es sich um mehrere Urnenreste gehandelt hat, ist davon auszugehen, dass die damaligen Erdarbeiten einen größeren Urnenfriedhof angeschnitten haben. Allerdings ist die Lage dieses Friedhofes nicht bekannt, denn in den Unterlagen wird als Fundort lediglich "Hilbeck" und keine exaktere Lokalisierung genannt.

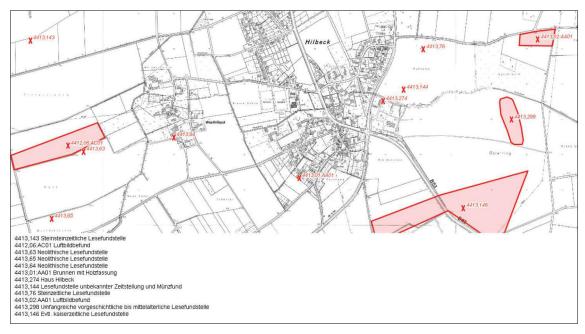


Abb. 6: Kartierung archäologischer Fundstellen (Quelle: LWL-Archäologie für Westfalen)

Aufgrund der zahlreichen bereits bekannten Fundstellen in der Umgebung ist nicht auszuschließen, dass sich auch innerhalb des Plangebietes Bodendenkmalsubstanz erhalten hat. Zudem könnten der Urnenfriedhof und/oder eine zu dem Urnenfriedhof gehörende Siedlung im Planbereich liegen.

Kommt es erst während der Bauphase zur Entdeckung von Bodendenkmälern, würden zusätzliche Kosten durch Verzögerungen und Baustillstandzeiten entstehen, denn nach dem OVG-Urteil Münster 10 A 2611/09 vom 20.09.2011 müssen Bodendenkmäler auch bei Entdeckung nach der Plangenehmigung aufgrund der bestehenden Sicherungsverpflichtungen nach dem DSchG NW in die Denkmalliste eingetragen und entsprechend berücksichtigt werden. Dies würde dann unweigerlich zu aufschiebenden Wirkungen führen, die für durchgeplante Bauvorhaben erhebliche Konsequenzen haben würden. Um dies zu verhindern, wird empfohlen, sich frühzeitig mit den Mitarbeitern des LWL-Archäologie für Westfalen abzustimmen und anhand einiger Baggerschnitte die archäologische Situation im Plangebiet vor Beginn von Baumaßnahmen zu klären. Anhand der Ergebnisse könnte dann über die Notwendigkeit weiterer archäologischer Maßnahmen entschieden werden.

### Hilbecker Gasthof "Lindenschänke"

In der Inventarisierungsliste der Wallfahrtsstadt Werl zur Erfassung des zu schützenden Kulturgutes ist der an der Werler Straße gelegene Gasthof "Lindenschänke", der zur Zeit nicht betrieben wird, aufgeführt (s. S. 227 der Inventarisierungsliste). Es handelt sich um ein zweigeschossiges Wohnhaus mit Gaststätte. Es ist mit einem Krüppelwalmdach gedeckt und verfügt an zwei Seiten über Sichtfachwerk. Eine Giebelseite und die Rückseite sind massiv. Das Gebäude prägt das Ortsbild und ist aus siedlungsgeschichtlichen und volkskundlichen Gründen von Bedeutung. Aus diesen Gründen wurde geprüft, ob es in die Denkmalliste eingetragen wird. Im Ergebnis kann festgehalten werden, dass es sich nicht um ein Baudenkmal handelt und somit eine Eintragung in die Denkmalliste nicht angezeigt ist.

## 8 Allgemeine Hinweise

# 8.1 <u>Immissionsschutz</u>

Im Bereich der festgesetzten überbaubaren Flächen ist bei einem konkreten Bauvorhaben aufgrund der Nähe zur Bundesstraße 63 und den damit verbundenen Straßenverkehrslärm im Baugenehmigungsverfahren gem. Runderlass des Ministeriums für Bauen und Wohnen vom 24.09.1990 (MBI. NW S. 1348) und der DIN 4109 eine ausreichende Luftschalldämmung der Außenbauteile nachzuweisen. Die Norm DIN 4109 (Schallschutz im Hochbau) liegt bei der Stadtverwaltung Werl (Rathaus, Fachbereich III – Planen, Bauen und Umwelt) zur Einsichtnahme für jedermann bereit.

# 8.2 Artenschutz

Als vorsorgliche Maßnahme sollten Gehölzentnahmen nur in der Zeit vom 01. Oktober bis zum 28. / 29. Februar (außerhalb der Brut- und Aufzuchtzeiten) erfolgen. Des Weiteren sind die Vorgaben des § 39 BNatSchG, Abs. 5, Satz 2 zu beachten.

Bei der Bauausführung ist etwaigen Hinweisen auf vorkommende geschützte Tier- und Pflanzenarten nachzugehen und in diesem Fall unverzüglich die Untere Landschaftsbehörde des Kreises Soest als die für den Artenschutz zuständige Behörde zu informieren.

# 8.3 Altlasten, Abfallwirtschaft/Bodenschutz

Im Zuge der Planumsetzung/Bauausführung ist nachfolgendes zu beachten:

- 1. Sollten bei Erdarbeiten Abfallablagerungen oder Bodenverunreinigung festgestellt werden, ist die Abteilung Abfallwirtschaft/Bodenschutz des Kreises Soest umgehend zu benachrichtigen. Die vorgefundenen Abfälle bzw. verunreinigter Boden sind bis zur Klärung des weiteren Vorgehens gesichert zu lagern.
- 2. Bei Baumaßnahmen anfallende Abfälle sind vorrangig einer Verwertung zuzuführen. Abfälle, die nicht verwertet werden, sind auf den Entsorgungsanlagen im Kreis Soest zu beseitigen.
- 3. Nach § 202 BauGB in Verbindung mit DIN 18915 ist der Oberboden (Mutterboden) bei Errichtung oder Änderung von baulichen Anlagen in nutzbarem Zustand zu erhalten und vor Vernichtung zu schützen. Er ist vordringlich im Plangebiet zu sichern, zur Wiederverwendung zu lagern und später wieder einzubauen.
- 4. Sofern gewerblich genutzte Gebäude bzw. Anlagen abgebrochen werden, ist der Abteilung Abfallwirtschaft/Bodenschutz des Kreises Soest vor Beginn ein Abfallentsorgungskonzept vorzulegen. Der Abbruchbeginn ist spätestens zwei Arbeitstage vorher durch eine Abbruchmeldung anzuzeigen.

### 8.4 Denkmalschutz

Bei Bodeneingriffen können Bodendenkmäler (kultur- und/oder naturgeschichtliche Bodenfunde, d. h. Mauern, alte Gräben, Einzelfunde aber auch Veränderungen und Verfärbungen in der natürlichen Bodenbeschaffenheit, Höhlen und Spal-

#### **BEGRÜNDUNG**

zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 122 "Werler Straße/Strangbach" gem. § 13a BauGB

ten, aber auch Zeugnisse tierischen und/oder pflanzlichen Lebens aus erdgeschichtlicher Zeit) entdeckt werden. Die Entdeckung von Bodendenkmälern ist der Gemeinde als Untere Bodendenkmalpflege und/oder der LWL-Archäologie für Westfalen, Außenstelle Olpe (Tel.: 02761/ 93750; Fax: 02761/ 937520) unverzüglich anzuzeigen und die Entdeckungsstätte mindestens 3 Werktage in unverändertem Zustand zu erhalten (§§ 15 u. 16 Denkmalschutzgesetz NW), falls diese nicht vorher von den Denkmalbehörden freigegeben wird. Der Landschaftsverband Westfalen-Lippe ist berechtigt, das Bodendenkmal zu bergen, auszuwerten und für wissenschaftliche Erforschung bis zu 6 Monate in Besitz zu nehmen (§ 16 Abs. 4 DschG NW).

Werl, im Februar 2017

i. A.

(Ludger Pöpsel)

Fachbereich III - Abt. Stadtplanung, Straßen und Umwelt

# Anlage 1

Planungsrelevante Arten für Quadrant 1 im Messtischblatt 4413

Auflistung der erweiterten Auswahl planungsrelevanter Arten in den Lebensraumtypen Fließgewässer, Gärten, Parkanlagen, Siedlungsbrachen Gebäude, Fettwiesen und -weiden

Fettwiesen und -wei	den	Status	Er- haltungs- zustand in NRW (ATL)	FlieG	Gaert	Gebaeu	FettW	Plangebiets - funktion für Art
Wissenschaftlicher Nam	Deutscher Name							
Säugetiere								
Eptesicus serotinus	Breitflügelfledermau:	Nachweis ab 2000 vorhanden	G-	(Na)	Na	FoRu!	Na	L
Myotis nattereri		Nachweis ab 2000 vorhanden	G	Na	(Na)	FoRu	(Na)	N
Pipistrellus nathusii	Rauhautfledermaus	Nachweis ab 2000 vorhanden	G	Na		FoRu		N
Pipistrellus pipistrellus	Zwergfledermaus	Nachweis ab 2000 vorhanden	G	(Na)	Na	FoRu!	(Na)	L
Vögel								
Accipiter gentilis	Habicht	'Brutvorkommen' ab 2000 vorhanden	G-		Na		(Na)	N
Accipiter nisus	Sperber	'Brutvorkommen' ab 2000 vorhanden	G		Na		(Na)	N
Acrocephalus scirpaceu	Teichrohrsänger	'Brutvorkommen' ab 2000 vorhanden	G	FoRu				X
Alauda arvensis	Feldlerche	'Brutvorkommen' ab 2000 vorhanden	U-				FoRu!	Х

		'Brutvorkommen' ab 2000						
Alcedo atthis	Eisvogel	vorhanden	G	FoRu!	(Na)			N
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Anthus pratensis	Wiesenpieper	vorhanden	S				FoRu	X
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Asio otus	Waldohreule	vorhanden	U		Na		(Na)	N
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Athene noctua	Steinkauz	vorhanden	G-		(FoRu)	FoRu!	Na	N
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Buteo buteo	Mäusebussard	vorhanden	G				Na	N
		'Rast/Wintervorkommen'						
Charadrius morinellus	Mornellregenpfeifer	ab 2000 vorhanden	S				(Ru), (Na	X
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Circus aeruginosus	Rohrweihe	vorhanden	U	Na				N
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Circus pygargus	Wiesenweihe	vorhanden	S				Na	N
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Coturnix coturnix	Wachtel	vorhanden	U				(FoRu)	X
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Crex crex	Wachtelkönig	vorhanden	S	(FoRu)	)		(FoRu)	X
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Cuculus canorus	Kuckuck	vorhanden	U-		(Na)		(Na)	N
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Delichon urbica	Mehlschwalbe	vorhanden	U	(Na)	Na	FoRu!	(Na)	L
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Dryobates minor	Kleinspecht	vorhanden	U		Na		(Na)	X
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Falco subbuteo	Baumfalke	vorhanden	U	Na				N
		'Brutvorkommen' ab 2000						
Falco tinnunculus	Turmfalke	vorhanden	G		Na	FoRu!	Na	L